

東區區議會轄下
交通及運輸事務委員會
第十一次會議紀要

上述會議已於 2017 年 11 月 21 日舉行，會上討論的主要事項摘錄如下：

I. 要求增建骨灰安置所時，必須做好附近地區的交通配套

(交通及運輸事務委員會文件第 35/17 號)

有委員希望部門在增建骨灰安置所前在歌連臣角道新增一條行車路線，以長遠解決該區交通問題。有委員表示考慮到環翠邨一帶的人流及交通配套後，了解現階段擴闊歌連臣角道未必是實際可行的方案，認為部門可先在環翠道加設一個避車處作為公共巴士站以及改善歌連臣角道一帶的建議交通設施方案，以疏導增建骨灰安置所帶來的交通流量。同時，政府應留意增建設施對交通及行人流量的影響，並在有需要時進一步採取適切的交通改善措施。經討論後，委員會同意繼續跟進此議題。

II. 要求檢討現時車長的工時指引

(交通及運輸事務委員會文件第 36/17 號)

多位委員表示車長的工資工時指引關乎道路安全，部門和機構應檢討車長的工時以確保車長有足夠休息時間以應付工作，同時調整其薪金讓其能夠應付生活需要。有委員表示部分車長會主動加班以換取較高薪酬，建議機構修改車長工作輪更模式，以長短更交替。此外，機構應考慮更新巴士的設備，以減低交通意外風險。有委員詢問部門就早前深水埗車禍進行的交通意外調查進度；過去兩年涉及公共巴士事故的死傷數據；以及制訂車長工時的原則。經討論後，委員會同意有進展時跟進此議題。

III. 要求柴灣港鐵站大堂加裝冷氣

(交通及運輸事務委員會文件第 37/17 號)

多位委員表示現時柴灣站車站大堂所加設的冷風機及通風設備未能改善車站大堂焗促的情況，促請機構盡快在該站加裝冷氣機。經討論後，委員會同意繼續跟進此議題。

IV. 要求檢視行人路闊度標準與準則及實行人環境改善計劃

(交通及運輸事務委員會文件第 38/17 號)

有委員建議部門按現時香港各街道的實際情況修訂行人路闊道的準則。有委員建議部門在擴闊筲箕灣東大街時保留現有欄杆，以防止違例泊車。有委員詢問擴闊太康街行人過路處的工程時間表。經討論後，委員會同意有進展時跟進此議題。

V. 強烈要求興建升降機連接柴灣道興民邨天橋與泰民街

(交通及運輸事務委員會文件第 39/17 號)

有委員建議部門在興民邨天橋開設新出口或考慮在興民邨天橋近東區醫院出口的位置設置升降機連接泰民街，並將有關工程納入「人人暢道通行」的計劃之內。經討論後，委員會同意繼續跟進此議題。

東區區議會秘書處

2018 年 1 月