

東區區議會轄下
交通及運輸事務委員會
第六次會議紀要

上述會議已於 2018 年 11 月 6 日舉行，會上討論的主要事項摘錄如下：

I. 由港鐵筲箕灣站 D1 出口至東喜道行人隧道外的行人路加建上蓋
(交通及運輸事務委員會文件第 29/18 號)

普遍委員指東喜道行人路較狹窄，建議部門考慮改善該路段的防撞欄設計，並在設計行人路上蓋方案時確保行人路空間充足。委員亦強調上蓋必須連接由港鐵筲箕灣站 D1 出口至東喜道行人隧道之部分，以確保上蓋的完整性。經討論後，委員會請部門備悉委員的意見，並適時向委員會匯報進展。

II. 要求研究於東區走廊增設實時路面電子標板
(交通及運輸事務委員會文件第 30/18 號)

多位委員促請部門在中環及灣仔繞道上增設行車時間顯示系統，以助駕駛人士預早計劃行車路程及紓緩交通擠塞情況。有委員建議部門與公眾分享透過交通探測器收集所得的交通資訊，讓駕駛人士更容易透過不同渠道包括市場開發的流動應用程式查看道路實時狀況。經討論後，委員會同意繼續跟進此議題。

III. 就行政長官施政報告的三隧分流方案提出建議
(交通及運輸事務委員會文件第 31/18 號)

**反對行政長官施政報告提出調高東隧及紅隧費用
以補貼西隧減價的「三隧分流」方案**

(交通及運輸事務委員會文件第 32/18 號)

普遍委員對政府提出的三隧分流方案有所保留。多位委員認為駕駛人士會因應其車程、便捷程度等選擇合適隧道，故方案未必能按預期般有效增加西區海底隧道的使用量，卻增加紅磡海底隧道和東區海底隧道使用者的經濟負擔。多位委員建議政府分階段實施分流措施，先調低西區海底隧道的收費，再按車流量的改變考慮調整另外兩條海底隧道收費的需要。經討論後，委員會請部門備悉委員的意見。

IV. 聲明：強烈反對市區的士申請加價

要求運輸署全力把關！

(交通及運輸事務委員會文件第 33/18 號)

有委員指由於的士牌照數目一直未有增長，擔心的士業界出現壟斷情況，以致的士司機收入未能因的士加價而獲合理加幅。有委員促請部門對的士行業進行改革，以穩定的士司機收入及確保的士服務質素合乎水平。經討論後，委員會請部門備悉委員的意見。

V. 跟進香港鐵路「四綫故障」事件

要求交代及檢討，並促請當局嚴懲港鐵

(交通及運輸事務委員會文件第 34/18 號)

普遍委員認為機構於鐵路發生故障當日的危機處理措施未合乎公眾期望，以致繁忙時間交通出現嚴重混亂情況。有委員認為機構就事故所作出的補償措施並不恰當，促請機構作出改善。有委員建議部門檢視發生同類交通事故的應變機制及相關懲罰機制，並要求機構盡快提交事故報告。經討論後，委員會同意繼續跟進此議題。

VI. 要求港鐵解釋及檢討扶手電梯的安全問題

(交通及運輸事務委員會文件第 35/18 號)

有委員指現時鐵路站內扶手電梯出現故障的情況頻密，促請機構確保其維修保養均合乎標準，以及完善其賠償機制，例如主動向受傷市民提供申請索償表格，以盡企業應有責任。經討論後，委員會請部門備悉委員的意見。

VII. 要求更換港島線上環至柴灣站的閘機

(交通及運輸事務委員會文件第 36/18 號)

有委員建議機構將鐵路站內的閘機全部更換為「活板式」閘機，以方便輪椅人士、長者，以及攜帶大型行李或手推嬰兒車的市民出入。有委員希望機構收集相關數據後再訂立全面更換閘機的計劃。經討論後，委員會同意有進展時跟進此議題。

東區區議會秘書處

2018 年 11 月