

東區區議會轄下  
交通及運輸事務委員會  
第十次會議紀要

上述會議已於 2017 年 9 月 19 日舉行，會上討論的主要事項摘錄如下：

**I. 要求港鐵於西灣河 A 出口增設扶手電梯**

(交通及運輸事務委員會文件第 27/17 號)

多位委員認為港鐵港島線已開通多年，其設施及車站設計均未能按市民的需要相應提升，希望機構就港島線的各個車站作全面檢討，並訂立整體規劃方向，為所有車站增設扶手電梯及升降機等設施便利市民。另外，多位委員認為港鐵西灣河站 A 出入口的人流量高，機構應該增設扶手電梯以回應市民需要。經討論後，委員會同意隔次跟進此議題。

**II. 強烈要求康怡四線小巴盡快增加座位及引入低地台小巴**

(交通及運輸事務委員會文件第 28/17 號)

多位委員表示康怡和康景花園位於斜坡之上，而區內人口老化問題嚴重，希望部門積極監察康怡四線小巴的服務質素，解決小巴脫班問題，並盡快引入 19 座位和低地台小巴以服務該區市民。經討論後，委員會同意隔次跟進此議題。

**III. 建議善用公共空間在東區走廊橋底(譚公廟道至漁類批發市場)規劃為停車場用途**

(交通及運輸事務委員會文件第 29/17 號)

多位委員表示題述方案能夠靈活運用公共空間，有效紓緩筲箕灣一帶因違例泊車引致的交通擠塞問題，希望各部門互相配合盡快落實方案，又建議將有關停車場外判交由承辦商營運以提高管理成效。經討論後，委員會同意在有進展時跟進議題。

#### **IV. 強烈要求在東區增建多層停車場**

(交通及運輸事務委員會文件第 30/17 號)

多位委員指區內的臨時停車場逐漸被政府回收作其他規劃用途，造成泊車位，尤其是商用車輛泊車位不足的問題日趨嚴重，興建多層停車場有效紓緩有關情況。有委員詢問部門現時香港車輛和泊車位的數據，以及預計未來需要興建的泊車位數目。經討論後，委員會同意繼續跟進此議題。

#### **V. 促請巴士公司增設學童乘車優惠**

(交通及運輸事務委員會文件第 31/17 號)

有委員不滿個別機構將增設學童乘車優惠的可行性建基於申請加價的結果，並要求機構提供有關學童乘搭巴士的數據，以供委員參考。經討論後，委員會同意繼續跟進此議題。

#### **VI. 要求城巴提升 A 線機場快線使用的巴士型號或調整其車資**

(交通及運輸事務委員會文件第 32/17 號)

多位委員表示機場快線的票價較高，所使用的巴士型號應具備較好的設施，因此機構在未有向乘客作出合理解釋的情況下使用普通巴士行駛該線路並不恰當，希望機構作出改善，並期望部門作監察。有委員認為機構在使用普通巴士行駛機場快線時應調整其車費。有委員希望機構定期向委員會提交使用普通巴士行駛機場快線的數據。經討論後，委員會同意繼續跟進此議題。

東區區議會秘書處

2017 年 11 月