

致：東區區議會

支持廣深港高速鐵路香港段落實「一地兩檢」方案

香港高鐵連接國家超過 2 萬公里的高鐵網絡，縮減香港往來廣東省各地，以至全國各地的鐵路車程，令港人往來兩地經商探親，多了一種快捷及舒適的交通工具選擇。同時，相關行業也會受惠。如果「一地兩檢」未能落實，將令高鐵不能發揮最高效益。因此，高鐵香港段必須落實「一地兩檢」，讓香港做到無縫連接全國高鐵網絡，享受高鐵帶來的機遇。

關於落實「一地兩檢」的法律問題，特區政府現時採用「三步走」，透過全國人大常委會的確認及本地立法的程序，能為「一地兩檢」提供穩健的法律基礎，以確保「一地兩檢」能符合「一國兩制」，亦不違反《基本法》。現時，雖然有深圳灣的「一地兩檢」模式可以作為參考，但將西九總站部分地方劃作內地口岸，畢竟是新事物，我們促請政府加強向市民解釋「一地兩檢」的具體操作安排，聽取市民的意見，以完善有關的安排。

我們相信落實「一地兩檢」，將可充分發揮高鐵的效益，大大提高香港的競爭力，也符合市民的期望。

動議：

東區區議會支持廣深港高速鐵路香港段落實「一地兩檢」方案，令高鐵能發揮最高效，讓香港享受高鐵帶來的機遇，提高香港的競爭力，以符合香港的整體利益及長遠發展。

文件發起人：洪連杉 趙資強

聯署人：黃建彬 龔栢祥 林心廉 蔡素玉 鄭志成 丁江浩
劉慶揚 顏尊廉 王志鍾 王國興 郭偉強 梁國鴻
何毅淦 許林慶 林其東 羅榮焜 邵家輝 李鎮強
黃健興 楊斯竣 李進秋 許清安

2017 年 10 月 30 日