

東區區議會轄下
交通及運輸事務委員會
第九次會議紀要

上述會議已於 2017 年 6 月 27 日舉行，會上討論的主要事項摘錄如下：

I. 審議撥款申請書 — 東區道路交通安全嘉年華 2017

(交通及運輸事務委員會文件第 21/17 號)

多位委員希望部門能夠在題述活動中加強向市民宣傳安全過馬路的訊息，並增加不同元素讓活動內容更豐富。有委員建議部門向私人大廈業主立案法團派發安全使用道路的宣傳單張、舉辦書籤設計比賽，以及邀請學生到交通黑點派發宣傳單張。經討論後，委員會通過「東區道路交通安全嘉年華 2017」的活動內容及財政預算，以及向東區區議會申請撥款 140,000 元以舉辦活動。

II. 要求巴士公司提供月票優惠

(交通及運輸事務委員會文件第 22/17 號)

多位委員指巴士公司推出巴士月票優惠能夠減輕市民的經濟負擔及提高其競爭力，有助穩定巴士客源，希望巴士公司積極考慮提供月票優惠。有委員認為部門與公共交通營運商討論專營權續牌時應主動為市民爭取乘車優惠，以回應市民需要。經討論後，委員會同意在有進展時跟進議題。

III. 要求開辦專線小巴往來筲箕灣區、阿公岩區及東區醫院

(交通及運輸事務委員會文件第 23/17 號)

多位委員表示現時由筲箕灣往東區醫院的專線小巴服務已達飽和狀態，阿公岩區的市民往往要等候多架專線小巴才可上車，而阿公岩區將會有不同發展項目相繼落成，希望部門提升該區的專線小巴服務，長遠而言為該區制定交通配套，以配合該區的發展。經討論後，委員會同意繼續跟進議題。

IV. 建議港鐵北角 B1 出口增設扶手電梯 (交通及運輸事務委員會文件第 24/17 號)

多位委員指港鐵北角站 B1 出入口屬繁忙出入口，其梯級的數目亦多，而現時該站只有一部由車站大堂直達路面的升降機，未能應付市民的需要。委員希望機構提升車站設施，在北角站 B1 出入口增設扶手電梯。經討論後，委員會同意在有進展時跟進議題。

東區區議會秘書處
2017 年 9 月