

東區區議會轄下  
交通及運輸事務委員會  
第八次會議紀要

上述會議已於 2017 年 4 月 24 日舉行，會上討論的主要事項摘錄如下：

**I. 南港島線通車後區內居民出行模式的變化及公共交通服務重組計劃的最新安排**

(交通及運輸事務委員會文件第 12/17 號)

多位委員希望在南區鐵路開通後，巴士公司能夠有效地重組巴士路線，並將騰出的資源分配予東區以完善東區的巴士網絡。有委員表示除非部門另設循環巴士路線以服務來往筲箕灣和耀東邨的居民，否則不同意部門削減 99 號線的班次。有委員表示部門建議調整 671 號線的班次會嚴重影響乘搭該號線的市民，希望部門審慎考慮該重組方案，並且研究優化該號線的方案以提升其吸引力。委員會請部門備悉委員的意見。

**II. 港鐵鰂魚涌站增設「付費通道使用核准機」**

(交通及運輸事務委員會文件第 13/17 號)

多位委員表示港鐵鰂魚涌站的出入口設計有不足之處，在站內加設付費通道使用核准機能解決此設計上的缺憾，而且不需要投放太多資源，亦不涉及技術困難，希望港鐵公司能夠提升站內設施以回應市民需要。經討論後，委員會同意在有進展時跟進議題。

**III. 要求全面檢視行人路交通標誌杆的數目及位置  
改善整體行人環境**

(交通及運輸事務委員會文件第 14/17 號)

多位委員表示現時東區有不少行人路交通標誌杆設於行人路中間，阻礙行人通道，對行人，尤其是輪椅人士造成不便，建議部門重整東區的交通標誌牌，並盡可能採用一杆多用的安排以改善行人路環境。委員會請部門備悉委員的意見。

#### **IV. 促請政府增建多層停車場或開放更多用地供停車**

(交通及運輸事務委員會文件第 15/17 號)

多位委員表示東區現時的泊車位緊絀，尤其是大型及中型車輛泊位，並不足以滿足社區的需要，以致違例泊車問題嚴重，交通擠塞情況每況愈下，要求部門長遠而言增加泊車位以解決問題。經討論後，委員會同意在有進展時跟進議題。

#### **V. 關注港鐵太古站扶手電梯「炒梯梳」事故**

**要求交待更新工程後的組件及製造商資料、促請停用問題產品**

(交通及運輸事務委員會文件第 16/17 號)

多位委員指出港鐵站扶手電梯「炒梯梳」的個案在港鐵公司開始扶手電梯翻新工程後有上升趨勢，質疑翻新工程後扶手電梯所用的物料及組件的品質可能出現問題。有委員詢問現時港鐵扶手電梯出現事故時的通報機制及部門現行的監管機制。有委員詢問港鐵公司在對維修工程進行招標時會否上調對工程及組件質量的要求，以及在工程後如何防止「炒梯梳」意外。委員會請港鐵公司備悉委員的意見，並於會後就文件的提問向委員會遞交補充資料。

經討論及表決後，委員會以 16 票支持，1 票反對及 5 票棄權下，通過以下修訂動議：

「東區區議會交通及運輸事務委員會促請港鐵全面加強扶手電梯的定期維修保養、加強資訊的透明度讓公眾監察。機電工程署必須加大力度對港鐵更新和維修扶手電梯工程的質量及安全的監管，加強督促和懲罰，確保扶手電梯的安全性、保障乘客的安全。」

#### **VI. 離地「專營的士」會否成為美食車翻版？**

**為何政府堅持不讓共享經濟模式載客服務合法化？**

(交通及運輸事務委員會文件第 17/17 號)

有委員表示現時的士服務質素不理想，詢問政府長遠而言會否回收的士牌照，並以「專營的士」作替代以改善業界的服務。有委員希望部門在發表《公共交通策略研究》後到區議會作諮詢。經討論後，委員會同意在有進展時跟進議題。

**VII.強烈反對的士加價，要求當局改革發牌制度**  
**引入競爭、改善司機待遇、打破車行炒家壟斷局面**

(交通及運輸事務委員會文件第 18/17 號)

有委員表示現時的士牌照炒賣情況嚴重，市面上大部分的士由少數營運者所擁有，的士加價後租用的士的費用會相應增加，大部分的士司機未能從中受惠，希望政府提出具體方案改善的士司機的待遇，以提升業界的服務質素。另外，亦有委員認為的士加價是有效增加的士司機收入的方法。

經討論及表決後，委員會以 15 票支持，3 票反對及 3 票棄權下，通過以下修訂動議：

「東區區議會交通及運輸事務委員會要求的士加價時，必須致力平衡各方利益和作出廣泛諮詢，改善司機待遇，切實有效地改善的士業界的經營環境，及加強打擊非法載客取酬的不良經營，嚴懲拒載、兜路等業界違規行為，以提升的士業界的服務水平和質素。」

東區區議會秘書處  
2017 年 6 月