

東區區議會轄下
交通及運輸事務委員會
特別會議紀要

上述會議已於 2017 年 3 月 28 日舉行，會上討論的主要事項摘錄如下：

I. 2017-2018 年度東區巴士路線計劃

(交通及運輸事務委員會文件第 8/17 號)

II. 要求調低隧道巴士過海後的分段收費

(交通及運輸事務委員會文件第 9/17 號)

III. 強烈要求政府盡早實施隧巴過海後減費計劃

(交通及運輸事務委員會文件第 10/17 號)

IV. 東區區議會轄下交通及運輸事務委員會尚待處理的跟進事項進度報告

(交通及運輸事務委員會文件第 11/17 號)

委員會於會議上討論個別路線的修改建議。經討論後，委員會接納第 106P、619、682B、960X、968X、NA11 和 23X 號線的提升服務項目，以及 41A 號線的巴士服務重整安排。有委員希望部門和巴士公司考慮為 23X 號線設分段收費。

普遍委員同意部門開辦兩條新增過海巴士路線，並建議將其終點站延長至柴灣和小西灣一帶以覆蓋更多東區居民，以及設由東區開出的回程線讓巴士服務更全面。

有委員對 682 和 969C 號線提出建議。有委員希望巴士公司縮減 682 號線在民康街和英皇道的車站以避開北角的交通擠塞，縮短行車時間，以及增加早上由港島開出的班次。有委員希望巴士公司將 969C 號線的終點站延長至筲箕灣以便利更多東區居民。

有委員不同意 118、77、77A 和 38 號線的提升服務項目。普遍委員認為更改 118 號線特別班次的行車路線會延長特別班次的行車時間，對居民造成極大不便。另外，普遍委員表示由 77 號線抽調巴士設 77A 號特別路線會延長市民於怡和街和軒尼詩道的候車時間，尤其影響下午繁忙時段的乘客。有委員認為 38 號線的建議預計影響多達四百名乘客，希望部門和巴士公司再審視該建議項目。

大部份委員表示現時部門和巴士公司提出隧巴路線在過海後在太康街提供新分段收費的建議未有回應市民的需要，並且未能達到乘客分流和善用巴士資源的效果，要求隧巴路線在過海後立即設分段收費。經討論後，委員會要求部門備悉委員的意見，並且在推出試驗計劃後盡快進行評估以及向委員會匯報。

委員會就部門建議開辦的 8H 號線提出意見。普遍委員不同意巴士公司由 2A 和 82 號線抽調巴士用以開辦 8H 號線。委員會希望 8H 號線早上的開出時間能夠配合東華東院的第一個應診時段。有委員表示由小西灣開出往東華東院的車程太長，建議巴士公司開辦由北角往東華東院的循環路線，並且配合轉乘優惠以便利更多東區居民。經討論後，委員會希望部門和巴士公司備悉委員的建議，並盡快向委員會交代 8H 號線推出的時間表。

東區區議會秘書處
2017 年 4 月