

東區區議會轄下
交通及運輸事務委員會
第七次會議紀要

上述會議已於 2017 年 2 月 21 日舉行，會上討論的主要事項摘錄如下：

I. 在行人通道加建上蓋

(交通及運輸事務委員會文件第 1/17 號)

委員會討論建議的四條行人通道加建上蓋走線方案，並從中選定三條走線方案給予優次排列。普遍委員表示東區文化廣場(下稱「文化廣場」)將來會成為東區的地標，為區內提供大型文化活動場地。文化廣場毗鄰海濱長廊，附近亦有博物館及將興建醫療中心。隨着文化廣場的落成，預期行人流量會有所增加，有關走線的方案能讓東區更多居民受惠。經投票後，普遍委員支持以此方案(即方案三)作為優先的行人通道加建上蓋方案。至於餘下兩條走線方案，委員會通過按部門提供的人流數據排列優次，分別揀選方案二及方案一作為第二及第三的項目。

II. 「人人暢道通行」計劃的下一階段

(交通及運輸事務委員會文件第 2/17 號)

普遍委員贊成部門推行「人人暢道通行」計劃的下一階段。委員會參考了公共行人通道的人流量和工程所涉及的技術困難程度等資料，通過揀選結構編號 HF76、HF88 和 HF138 的公共行人通道作為題述計劃的推展項目。此外，多位委員指結構編號 HF31 的公共行人通道人流量偏低，建議部門考慮拆卸該公共行人通道。經討論後，委員會請部門備悉委員的意見。

III. 資助專營巴士公司在有蓋巴士站安裝座椅及實時到站資訊顯示屏

(交通及運輸事務委員會文件第 3/17 號)

普遍委員支持部門在有蓋巴士站安裝座椅及巴士實時到站資訊顯示屏(下稱「顯示屏」)，並且希望部門和機構盡快展開相關工程。多位委員認為部門在制定安裝座椅和顯示屏的巴士站名單前應先諮詢各區區議員的意見以了解區內居民的需要。有委員建議部門和機構為舊式的巴士站加設上蓋和電源，以及設立網上巴士到站預報系統。有委員希望部門和機構注意座椅的設計，減低市民因追趕巴士而意外撞向座椅受傷的機會。有委員希望部門和機構安排在同一巴士站同時展開題述兩項工程，

以縮短工程時間，減低工程為市民所帶來的不便。經討論後，委員會請部門和機構備悉委員的意見。

IV. 促請檢討行人路地磚鋪設及維修政策

(交通及運輸事務委員會文件第 4/17 號)

有委員表示區內行人路路磚不平問題持續，而當中斜道的路磚損毀情況尤其嚴重，詢問部門能否研究使用新技術修復行人路路磚，或全面重鋪相關行人路段路磚以改善現況。有委員讚賞部門修復行人路路磚的效率高，但表示部門未能有效監察公用事業機構完成掘路工程後進行的重鋪路磚工作，希望部門加強監管有關機構。經討論後，委員會請部門備悉委員的意見。

V. 要求電車公司盡快更換東區老化之路軌及改善其設計

(交通及運輸事務委員會文件第 5/17 號)

多位委員希望電車公司善用政府提供的資助，優先為噪音問題較嚴重的路段如斜道和彎位更換路軌。有委員希望電車公司向委員進一步提供更換路軌計劃的資料如工程位置和施工時間表等作參考。經討論後，委員會請機構備悉委員的意見。

東區區議會秘書處

2017 年 3 月