

東區區議會轄下
交通及運輸事務委員會
第五次會議紀要

上述會議已於 2016 年 9 月 6 日舉行，會上討論的主要事項摘錄如下：

I. 在行人通道加建上蓋

(交通及運輸事務委員會文件第 21/16 號)

多位委員表示東區有多條行人通道都需要加建上蓋，詢問部門會否調撥更多資源以回應社區的需要。有委員認為部門應對選擇行人通道加建上蓋的位置提供更具體的參考性條件供委員作考慮。有委員建議大家先諮詢地區團體和長者服務機構，再提出能讓最多東區居民受惠的行人通道加建上蓋走線方案。經討論後，委員會同意按部門的時間表向秘書處提交建議方案，讓部門對不同方案作評估後再作討論。

II. 「人人暢道通行」計劃橫跨英皇道及電照街的行人天橋(結構編號 HF90A) 加建無障礙通道設施臨時交通安排

(交通及運輸事務委員會文件第 22/16 號)

多位委員希望部門能縮短工程的時間，以及按部重置英皇道遊樂場內的設施，並向市民清楚解釋題述安排，減低工程對公園使用者造成的影響。有委員詢問部門能否在英皇道及電照街的行人天橋 D 出口加裝無障礙通道設施。委員會請部門備悉委員的意見。

III. 要求改善北角區旅遊巴士違例泊車情況 – 鰂魚涌海裕街臨時巴士停泊區成效檢討

(交通及運輸事務委員會文件第 23/16 號)

多位委員表示題述臨時措施有效紓緩渣華道的交通問題，並希望北角邨重建項目中的 30 個旅遊巴士泊車位能盡快落成，長遠解決渣華

道的交通問題。經討論題述臨時措施的成效及海裕街用地的長遠用途後，普遍委員原則上支持延長實施題述臨時措施至北角邨重建項目中的 30 個旅遊巴士泊車位全面啟用為止的建議。委員會同意繼續跟進議題。

東區區議會秘書處
2016 年 9 月