

東區區議會轄下  
交通及運輸事務委員會  
特別會議紀要

上述會議已於 2016 年 5 月 26 日舉行，會上討論的主要事項摘錄如下：

I. 2016-2017 年度東區巴士路線計劃

(交通及運輸事務委員會文件第 14/16 號)

II. 巴士服務新建議方案(小西灣(藍灣半島)往堅尼地城(卑路乍灣))

(交通及運輸事務委員會文件第 15/16 號)

委員會於會議上討論個別路線的修改建議。經討論後，委員會接納第 678 和 962E 號線的提升服務建議。

普遍委員認為部門應把第 NA11 號線的終點站延長至小西灣及第 41A 號線的特別班次保持繞經寶馬山道。有委員要求部門改善第 682 號線的脫班問題。

普遍委員認為部門應為新建議路線方案於柴灣增設巴士站、增設回程班次、延長其試行時間，以及增加其試行期間的服務班次。經討論後，委員會原則上同意試行新建議路線方案，並要求部門於試行期內提交成效數據再作檢討。

委員會要求部門就第 23B 和 82M 號線的巴士重組建議相約相關委員研究後再制定新方案。

委員會不同意第 694 和 A12 號線的巴士重組建議。普遍委員認為取消第 694 號線位於環翠道的巴士站會為附近的居民帶來不便，並且不會為其行車時間帶來太大的改變。普遍委員亦反對第 A12 號線於上午時段由機場開往小西灣的班次調整至約 60 分鐘一班。