

中西區區議會屬下各委員會會議報告

下列報告簡載中西區區議會屬下各委員會於第三次區議會會議後舉行會議的主要議項：

<u>委員會</u>	<u>會議日期</u>	<u>附件</u>
地區設施及工程委員會	23.5.2024	附件一
食物環境衛生委員會	30.5.2024	附件二
社區參與及文化康樂委員會	6.6.2024	附件三
交通運輸委員會	13.6.2024	附件四

2. 如有需要，各委員會主席可於會上就有關報告作出補充及回答議員的詢問。

中西區區議會秘書處
二零二四年七月

香港特別行政區
第七屆中西區區議會轄下
地區設施及工程委員會
二零二四至二零二五年度
第三次會議
會議報告

(一) 有關康樂及文化事務署轄下即將落成康樂場地的命名建議－
「西營盤海濱公園」
(中西區地工會文件第 22/2024 號)

康樂及文化事務署(康文署)建議把轄下即將落成的康樂場地命名為「西營盤海濱公園」,並且把場地列為全面禁止吸煙設施。有關場地位於中山紀念公園與中西區海濱長廊－西區副食品批發市場段之間的「西營盤東邊街北休憩用地」,預計於2025年年中竣工。委員均支持康文署的建議,並提出有關改善場地交通配套、設立指示牌、加強維修保養工作和加緊工程進度等意見。康文署代表感謝委員支持署方的建議,並表示會向工程部門和相關政府部門傳達委員的意見及作出跟進。在場地開放後,署方將會密切留意場地的使用情況,並視乎場地的實際空間、市民的意見、運作需要等因素,再進一步優化場地設施。

(二) 關注二零二四年四月七日堅尼地城有燈柱零件脫落導致有行人受傷事件
(中西區地工會文件第 16/2024 號)

委員就二零二四年四月七日在堅尼地城有燈柱零件脫落導致行人受傷事件表達關注。委員不理解為何燈柱內會有不明氣體出現導致燈柱的棟門及接線座面蓋彈出,並查詢路政署的調查工作進度及有何措施防止日後出現類似情況。路政署代表回覆署方人員在到達現場時不明氣體已經四散,因此未能確定氣體來源。署方對今次事故非常關注,在事發後的翌日及兩個星期都有派員檢查涉事燈柱及鄰近的其他燈柱,並沒有發現不正常的情況。雖然事故並非路燈本身的運作所引致,但署方明白委員對事件的關注。

(三) 關注中山紀念公園游泳池在本年下半年試行法國研發人工智能遇溺偵測系統
(中西區地工會文件第 14/2024 號)

委員查詢康文署為何於中山紀念公園游泳池安裝由法國研發的人工智能遇溺偵測系統，他們認為有關系統的安裝和維修保養費用高昂，查詢署方有關係統的採購程序及如何進行市場調查，並且關心系統的功效。康文署代表回覆署方致力以泳客的安全為首要考慮，一直有探討使用人工智能科技協助加強公眾泳池的救生服務，因而在中山紀念公園游泳池試行人工智能遇溺偵測系統。署方已備悉委員對於安裝相關偵測系統的意見及關注，而署方是有按照部門的既定指引進行採購。

(四) 要求康樂及文化事務署在中西區內增加更多兒童共融遊樂設施

(中西區地工會文件第 15/2024 號)

委員期望康文署長遠可以在區內增加更多兒童共融遊樂設施，並期望署方可以與時並進和大膽嘗試，及在其轄下場地引進更多創新的遊樂設施。康文署代表回覆署方展開公共遊樂空間改造計畫正是希望增加更多多元化、更具挑戰性和創意的設施。署方期望中西區內五個場地的改造工程完成之後，能夠提供更為愉快和溫暖的遊樂空間給不同能力的兒童使用。

(五) 建議將中西區公園及政府路邊長椅改建為智能長椅

(中西區地工會文件第 17/2024 號)

委員認為康文署在區內設置的智能健身單車機是很好的設施，並查詢根據甚麼因素而決定安裝地點和數量，以及惡劣天氣會否影響充電設施的使用安全或造成故障。康文署代表回覆署方一般會選擇在人流較多並有足夠空間的場地安裝智能健身單車機，有關設施都是適宜在戶外使用和相當安全。

(六) 關注中西區公眾遊樂場設施老化及保養情況

(中西區地工會文件第 18/2024 號)

委員查詢康文署進行場地設施檢查的次數和頻率，又反映署方人員進行的日常巡查工作不夠仔細，以及常因訂購物料需時而導致損壞設施未能完成維修及需要長期封閉，情況有欠理想。委員亦要求署方使用質素較佳的物料和採用新式的設計。康文署代表回覆已備悉委員的意見，並會提醒相關員工在日後進行場地檢查工作時務必更為仔細。一般而言，假如需要從外地付運零件或大規模更換設施，所需的維修時間便會較長，但就小規模的維修項目，工務部門大約需要兩至三個星

期便可完成維修工程。

(七) 要求改善卑路乍灣公園嚴重積水問題
(中西區地工會文件第 20/2024 號)

委員查詢卑路乍灣公園出現嚴重積水的原因是由於渠道淤塞，還是渠管設計出於問題。委員建議署方改善渠道設計及加大排水口，並且在排水口外加設濾隔以阻擋落葉，以及在雨季和風季之前加強修剪樹木。康文署代表回覆署方在去年 10 月邀請維修部門在卑路乍灣公園進行了一次全面性的通渠工程，並利用通渠車和儀器深入渠道，把渠道內的淤泥和枯葉清理，大大改善渠道的排水能力。署方已備悉委員建議在排水口加設濾隔以阻擋落葉，並會聯絡工程部門跟進研究改善方案。

(八) 關注中西區綠化工程（路邊的盆栽和大型花盆）
(中西區地工會書面問題第 2/2024 號)

委員已備悉中西區民政事務處及康文署分別已就有關問題提供書面回覆。

地區設施及工程委員會主席葉永成

香港特別行政區
第七屆中西區區議會轄下
食物環境衛生委員會
二零二四至二零二五年度
第三次會議
會議報告

(一) 強烈要求跟進中西區內港鐵站出口吸煙人士聚集問題
(中西區環衛會文件第 17/2024 號)

有委員接獲市民投訴經常有大量吸煙人士聚集在港鐵站出口附近的煙蒂箱吸煙，委員建議將煙蒂箱搬離該位置，保障附近的長者及學童健康。委員詢問食物環境衛生署(食環署)擺放煙蒂箱的具體標準，並希望食環署未來選址擺放煙蒂箱時可考慮各持分者的需要。另外，有委員詢問將港鐵站 30 米範疇內列為禁煙區的可能性。

食環署代表回應會收起西營盤港鐵站出口的煙蒂箱，亦會研究遷移其他的煙蒂箱，以減低對非吸煙者的影響。

衛生署代表簡介香港設立禁煙區的原則，以及補充最新的戒煙資訊。

(二) (強烈要求跟進中西區狗隻隨處便溺問題
(中西區環衛會文件第 18/2024 號)
關注中西區狗隻糞便弄污街道引致衛生問題
(中西區環衛會文件第 24/2024 號)

委員反映區內有不少放狗人士在狗隻便溺後不顧而去，但食環署檢控數字偏低，要求食環署加強巡邏及檢控容許狗隻便溺弄污街道的人士，以收阻嚇作用。委員列出數個區內經常接到投訴的狗糞黑點，希望食環署加強清潔及增加腳踏式狗糞收集箱供放狗人士使用。另外，有委員建議加強狗主教育，以及增加以外僱熟悉語言為主的宣傳品，提高外僱對相關法規的認識。

食環署代表講解食環署人員檢控時會遇到的困難，署方會加強內部培訓應對相關情況。食環署備悉議員的意見，並會加強清洗街道，以及物色更多位置放置腳踏式狗糞箱。

委員會通過將中西區狗隻隨處便溺問題設為環衛會的常設事項，由食環署定期向委員會報告收到投訴的數字、檢控的數字、署方的措施等。

(三) 強烈要求跟進中西區野豬、野鴿問題
(中西區環衛會文件第 19/2024 號)

有委員指區內不時有市民非法餵飼野鴿，特別中環街市一帶最為嚴重，建議食環署配合網絡攝錄機等科技加強執法。此外，有委員不時收到市民投訴區內有野豬出沒，委員希望了解漁農自然護理署(漁護署)的野豬捕捉行動是基於什麼標準，以及市民遇到野豬時應如何應對。

食環署代表回應指網絡攝錄機所拍攝的影像不能直接用於檢控，但可以協助署方識別違法人士，署方會加強清洗及巡邏區內野鴿聚集的地點。

漁護署代表講解處理野豬問題的一般程序，以及市民遇到野豬的處理方法。

(四) 關注中西區內街市翻新進度事宜
(中西區環衛會文件第 20/2024 號)

有個別委員關注西營盤街市頂層的空置問題、整合正街街市及西營盤街市的時間表以及中西區「街市現代化計劃」的內容，要求食環署提供相關資料及書面回覆文件提及的兩項建議。

食環署代表回應指署方計劃整合正街街市及西營盤街市，詳細計劃於會後補充。

(五) 強烈要求優化中西區內公眾垃圾收集站內環境及設施
(中西區環衛會文件第 21/2024 號)

委員普遍認為中西區多個垃圾收集站衛生情況不理想，有嚴重積水、鼠患等問題，建議署方翻新或美化區內垃圾站並加設廚餘回收機、分類回收桶等配套設施，提升居民使用意願。有數名委員表示曾去信食環署要求提供有關列堤頓道的垃圾收集點的諮詢報告，希望食環署能盡快提供。

環境保護署(環保署)代表解釋物色公眾場地安裝智能廚餘回收桶時須要考慮的多個因素，署方會繼續與食環署探討在合適的垃圾收集站設置智能廚餘回收桶的可行性。

食環署代表表示會與建築署跟進委員要求的報告。此外，食環署於4月起開始於中西區的垃圾收集站試用酒精捕鼠器，以提升滅鼠成效。

(六) 關注食環署 2024 年上半年鼠隻活動調查結果的「無鼠百分比」 (中西區環衛會文件第 22/2024 號)

有委員指「無鼠百分比」數據似乎過於理想，以致於無法真實反映鼠患的嚴重程度。委員詢問食環署拍攝到「有鼠隻出現的熱成圖像」的探測地點、計算方式及署方會如何跟進「無鼠百分比」的調查結果。

食環署代表回應指鼠患監察計劃由外判服務承辦，並運用人工智能技術協助分析所攝取的熱成圖像。署方會於會後補充有關「有鼠隻出現的熱成像圖像數目」的計算方式及後續跟進事項。

(七) 關注中上環一帶酒吧食肆的持續噪音問題 (中西區環衛會文件第 23/2024 號)

委員會關注中上環一帶酒吧的噪音問題，希望環保署與警方可以加強合作，主動進行監察和研究，並於相關時段派員到現場進行噪音測量和執法。有委員建議向多次違規的酒吧施加附加發牌條件，以收阻嚇作用。

環保署代表向委員會講解署方採取有關執法行動的一般程序及達至作出檢控的基本要求。

香港警務處代表講解一般收到噪音投訴的處理方式，並表示處方有就酒牌申請的附加條件與酒牌局溝通以加強規管。

食物環境衛生委員會主席楊學明

香港特別行政區
第七屆中西區區議會轄下
社區參與及文化康樂委員會
二零二四至二零二五年度
第三次會議
會議報告

(一) 廉政公署西港島及離島辦事處倡廉工作策略 2024/25 暨「反貪·不停步」中西區傳誠活動 2024/25 計劃書
(中西區社文會文件第 14/2024 號)

廉政公署代表向各委員簡介廉政公署西港島及離島辦事處於 2024/25 年度的倡廉工作策略及「反貪·不停步」中西區傳誠活動。

委員對大廈維修問題表達關注，指出維修費用上漲導致居民間的爭吵，並有潛在的貪污問題。委員建議改善舉報機制，確保居民舉報時的私隱和安全。委員亦提議廉政公署在社區內設立監督機構，並透過舉辦不同活動提高大眾對防貪的認識。另外，委員建議廉政公署增強在商界的宣傳，並關注有人濫用舉報機制的問題。

廉政公署代表回應廉政公署會跟進所有涉及賄賂的舉報，並會在未來的講座中宣傳有關舉報的重要元素。廉政公署致力保護舉報人的私隱和被調查者的聲譽。為防止虛假投訴，廉政公署會檢控蓄意誤導行為。廉政公署會研究以短劇形式進行防貪教育，並繼續與商界合作。針對外來人才的防貪認識問題，廉政公署將透過社區網絡發放防貪資訊。

(二) 要求增加對區內露宿者的支援
(中西區社文會文件第 18/2024 號)

委員關注中西區內的露宿問題以及政府部門對區內露宿者的支援。委員詢問社會福利署(社署)如何在平衡露宿者個人意願及維持社區環境整潔之間作出平衡、在惡劣天氣下對露宿者的支援措施、食物及環境衛生署(食環署)會否為個別露宿者的家中進行清潔行動，關注政府部門是否有足夠權力去阻止露宿行為，並建議建立跨部門的露宿者登記系統。

社署代表回應社署及非政府機構主要從福利方面幫助露宿者，提供外展綜合服務隊進行緊急支援。社署協助露宿者尋找住宿，如果露宿者

符合綜援資格，社署會幫助申請，並協助租住私人房屋或入住安老院舍。對於有健康問題的露宿者，社署會安排轉介至醫院。社署亦舉辦就業講座，鼓勵露宿者上班。社署在寒冷或惡劣天氣時提供保暖衣物，並與其他部門合作，在聯合行動中提供援助。社署內有露宿者登記系統，會考慮跨部門互通訊息系統的建議。

食環署代表表示會參與聯合行動清理露宿者物品，但不會主動清理私人大廈內物品，除非垃圾堆積嚴重影響環境衛生，才會考慮處理。

中西區民政事務處代表回應現備有一個資料庫記錄露宿者黑點資料。他表示會與其他政府部門研究在不透露過多個人資料的情況下完善資料庫。他解釋聯合行動涉及社署、食環署等部門，往後會加強與區議員的溝通。

(三) 要求介紹「全民運動日 2024」在中西區的具體推行情況 (中西區社文會文件第 19/2024 號)

委員關注全民運動日 2024 在中西區的推行情況，認為全民運動日與全國運動會可以共同推廣體育普及化，並建議引入新興項目如地壺球、平衡車和法式滾球。委員質疑全民運動日的成效，建議在區內加強宣傳，推動體育普及化。有委員認為應在校園宣揚運動的重要性，並結合地區特色舉辦活動，如海濱長廊的長跑和水上活動、團體瑜伽等，以長期推動市民運動。有委員計劃舉辦親子運動會，但場地問題成為難題，詢問政府能否提供支援。

康樂及文化事務署(康文署)代表回應全民運動日並不僅限於當日的活動，康文署於全年不斷推廣各類體育活動，旨在讓市民養成長期的運動習慣。康文署將與學校合作舉辦體育活動，並計劃在中西區舉辦親子羽毛球訓練班和同樂日等活動。康文署會考慮善用海濱長廊和東邊街北舉辦特色活動，並將於會後了解場地問題。

委員建議康文署介紹全民運動日的由來，並詢問能否接受商業機構贊助。康文署代表回應自 2009 年起每年八月舉辦全民運動日，旨在推廣體育普及化。就商業贊助問題，康文署需要進一步研究。

(四) 就《2024 年下半年香港盛事年表》中西區的相應配合和推廣 (中西區社文會文件第 20/2024 號)

委員認為《2024 年下半年香港盛事年表》的活動雖多，但宣傳力度不足，遊客或本地居民或因此錯過活動，因此建議委員親身參與活動，

協助向本地居民宣傳。委員表示有不少盛事在中西區內舉行，希望文化體育及旅遊局在籌備活動時諮詢中西區區議會的意見，讓區議員協助宣傳。委員認為舉辦盛事的主要目的為吸引旅客訪港及讓本地居民感受喜慶氣氛，不過宣傳力度不大，難以吸引大量訪客，希望局方讓區議員一同宣傳活動。

(五) 要求介紹 2024 巴黎奧運會的電視轉播權及宣傳安排及區議員如何配合在中西區內推動相應的宣傳工作
(中西區社文會文件第 21/2024 號)

委員希望政府部門開放更多室內設施，讓市民可以共同觀賞直播賽事，增加賽事氣氛。委員建議中西區民政事務處及區內的體育團體舉辦觀看賽事的活動，邀請區內市民及代表中西區參與全港運動會的運動員一起為香港及國家的運動員打氣。委員表示上屆奧運會亦曾經舉辦有關活動，當時的氣氛相當熱烈，希望相關部門可以盡早通知區議員有關資訊，以協助向區內市民宣傳。委員建議在區內的社區會堂及康文署轄下的場地轉播賽事，讓市民共同觀賞賽事。

社區參與及文化康樂委員會主席羅錦輝

香港特別行政區
第七屆中西區區議會轄下
交通及運輸委員會
二零二四至二零二五年度
第三次會議
會議報告

(一) 關注中西區電車候車問題
(中西區交運會文件第 16/2024 號)

委員表示隨著政府大力推廣旅遊業，乘坐電車到訪中西區熱門旅遊景點的旅客有增無減。由於現時電車站的設計狹窄，未能容納大量乘客候車，在繁忙時間時乘客更被逼在馬路上等候，造成極大的交通安全問題。

香港電車公司代表表示公司一直以乘客的安全為首要考慮，並定期巡視不同電車站情況。按營運紀錄，現時電車班次足以應付乘客需要，公司亦沒有收到任何關於候車問題的查詢或投訴。至於電車站設計上的任何更改，必須經運輸署及路政署等相關政府部門審批，以符合規格。電車公司樂意與相關政府部門探討任何有助提升乘客乘車體驗的構思及方案。

運輸署代表表示已備悉有關重新設計電車站的意見，並會適時與電車公司及相關部門作出跟進。另外，署方留意到電車公司有密切觀察沿線車站的秩序，如遇突發事件亦會即時安排提供協助，在有需要時聯絡警方作進一步跟進。運輸署代表亦表示電車行車時間受限於地面交通，因此其到站時間及實際班次會按實際情況適時調整。部門會繼續留意不同時段的需求，並與電車公司作適當跟進。

(二) 關注中西區區內棄置車輛問題
(中西區交運會文件第 20/2024 號)

委員指政府曾提出從源頭處理棄置車輛的問題，唯區內仍不時發現棄置在街道上的車輛，多年來無人處理，霸佔公共地方並造成街道阻塞，若發生火警意外，將會對居民生命財產構成威脅。

中西區民政事務處、運輸署、警務處、路政署及地政總署的綜合回覆表示由 2023 年 1 月至 2024 年 5 月，一共收到 15 宗有關「棄置車輛」

的投訴，並已統籌跨部門聯合行動進行清理或將個案轉介予相關部門跟進。如若棄置車輛位於公共道路或公共後巷，並在通知的限期屆滿後，有關棄置車輛仍原封不動，將由民政處負責統籌、運輸署向棄置車輛張貼通知、路政署負責將棄置車輛送往地政總署管理的儲存中心協助處理。就文件中提及的地點，相關部門將於本月進行巡查，適時統籌跨部門聯合清理行動或轉介相關業主或管理公司跟進。

(三)有關要求中山公園停車場增加泊車位及在中西區興建智能停車場之事宜

(中西區交運會文件第 19/2024 號)

委員表示有居民反映中山公園停車場泊車位不足問題，加上經常舉行大型活動，以致不少車主需將車輛停泊在較遠且收費較高的停車場，甚至將車輛停放在路邊，令區內違例泊車及交通擠塞的問題惡化。因此希望在中山公園設立智能停車場試點，推展自動泊車系統等項目，以提供更多泊車位及更有效運用空間，從而解決區內多年來的停車位不足問題。

運輸署代表表示過去三年接獲中西區的停車位不足的投訴個案為 20 宗，由於中山公園停車場屬康樂及文化事務署的管轄範圍，所以部門沒有收到相關的投訴。為善用有限空間，政府鼓勵市民乘搭公共交通工具，而非駕駛私家車出行。但明白部分市民基於不同原因以私家車代步，因此在整體發展容許的情況下，會透過一系列短期和中長期措施提供適量的泊車位。由於中西區可用的土地有限，現時部門暫沒有計劃於中西區加建停車場，但將來若有政府用地重建計劃，基於「一地多用」原則，會積極與負責重建計劃項目的政府部門商討設置公共停車場的可行性。

康樂及文化事務署代表表示在過去三年並沒有接獲有關場地停車位不足的投訴個案。在改建現有設施時，部門需要考量一籃子因素，包括可供使用的土地的空間是否足夠、用地是否存在地下公用設施而影響其負重能力、配套設備及資源等。現時，康文署未有計劃將中山紀念公園停車場改建為智能停車場或提供自動泊車系統，但已備悉委員的建議，並會適時與相關部門聯繫，以檢視其可行性。

(四)關注中西區道路三噸重量限制問題

(中西區交運會文件第 15/2024 號)

委員表示近年新能源車不斷普及，不少市民希望轉駕新能源私家車。由於有部分新式車款重量超過三噸，導致市民未能合法使用有三噸重

量限制的道路，造成不便。

運輸署代表表示現時中西區總計有五個路段設有三噸車輛重量限制，鑑於中西區有部份行車路狹窄及彎多，因此運輸署有需要透過車輛重量限制，以管制大型車輛使用有關道路的情況。由於車輛的重量會因應不同的選購項目或配置而有所不同，因此本署未能提供重量超過三噸的車款數目。市民如有需要可以申請使用受交通管制道路的許可證，署方會考慮實際需要、涉及車輛的尺寸，以及該道路的交通情況等因素審批有關申請。

(五) 要求運輸署盡快在中西區對「對角行人過路處」進行測試 **(中西區交運會文件第 17/2024 號)**

委員表示從傳媒報道中得悉運輸署今年初已在沙田區對「對角行人過路處」運作進行測試，結果頗為理想和暢順。中西區是香港的金融、商業及購物中心，流動人口是全港之冠，如上述「對角行人過路處」測試效果良好，希望運輸署盡快在中西區幾個主要路口試行，方便市民出行。

運輸署代表表示對角行人過路處雖然可以改善行人過馬路的步行環境，但由於香港的路口一般車流較為繁忙，實施對角行人過路處有機會對路口的車輛通行能力構成較大影響，導致延誤車輛通行。因此運輸署在挑選對角行人過路處試驗地點時，須小心考慮個別路口的特性。經過評估後，運輸署挑選分別位於沙田及尖沙咀的兩個交通燈控制路口作為試點，同時持續觀察約 6 至 9 個月，適時檢討及調整對角行人過路處的設計，以改善使用體驗及獲取更多試驗數據，並因應試點結果考慮未來方向。

(六) 有關增加來往中環至葛量洪醫院盧方小寶眼科中心巴士路線交通安排建議 **(中西區交運會文件第 18/2024 號)**

委員表示現時中西區居民遇到眼疾會被轉介至葛量洪醫院盧方小寶眼科中心就診。唯對西區居民而言，暫時只有逢星期一至五上午開出的一班 59X 專線小巴直達醫院，而中區居民更缺乏直達至該診所的交通工具。由於求診者不少都是長者，前往有關眼科中心路途實在遙遠及轉折，對他們做成極大不便。因此希望增設由中環碼頭直達至葛量洪醫院盧方小寶眼科中心的交通服務。

運輸署代表表示就委員對葛量洪醫院專線小巴服務的意見，現時專線

小巴第 59X 號線於星期一至五上午提供一班由堅尼地城站前往葛量洪醫院的服務。於該線服務時間以外的時段，來往堅尼地城與葛量洪醫院的乘客可使用專線小巴第 58 或 58A 號線，並於香港仔轉乘專線小巴第 59B 號線或城巴第 41A、73、76 號線或隧巴第 973 號線。此外，專線小巴營辦商及港鐵公司亦為轉乘的乘客提供轉乘優惠。署方會繼續密切留意有關路線的服務情況，並會積極與營辦商研究增加專線小巴第 59X 號線的班次。

交通運輸委員會主席楊哲安