

第七屆中西區區議會轄下  
交通運輸委員會  
第七次會議  
會議紀錄

日期：2025 年 2 月 13 日（星期四）

時間：下午 2 時 30 分

地點：香港中環統一碼頭道 38 號  
海港政府大樓 14 樓  
區議會會議室

出席者：

主席

楊哲安議員

副主席

楊開永議員

委員

王倩雯博士

吳然議員

呂鴻賓議員

李志恒議員，MH

邱松慶議員，MH

金玲議員，MH

施永泰議員

胡汶軒議員

張嘉恩議員

楊學明議員，MH

葉永成議員，SBS, BBS, MH, JP

葉亦楠議員，JP

趙華娟議員，MH

劉天正議員

羅錦輝議員

增選委員

王嘉駿先生

郭杰駿先生

**嘉賓名單：**

第 3 項

阮潔雯女士 香港警務處

梁永賢先生 香港警務處

盧俊匡先生 運輸署

傅定康先生 運輸署

區行動主任／中區

區交通隊／中區

工程師／山頂

高級運輸主任／中西區

第 4 項

馮詩朗女士 港鐵公司

傅定康先生 運輸署

陳恒志博士 路政署

經理（對外事務）

高級運輸主任／中西區

區域工程師／西區

第 5 項

陳栢康先生 九龍巴士（一九三三）有限公司

禰嘉豪先生 九龍巴士（一九三三）有限公司

曾健鋒先生 城巴有限公司

傅定康先生 運輸署

助理經理（車務）

助理經理（公共事務）

高級企業傳訊主任

高級運輸主任／中西區

第 6 項

陳恒志博士 路政署

高級區域工程師／港島西北區

**列席者：**

廖婉婷女士 中西區民政事務處

羅世楠先生 運輸署

趙君翹女士 運輸署

鄭治偉先生 運輸署

助理專員

工程師／中西區 1

工程師／中西區 2

工程師／中西區 3

**秘書：**

袁穎希女士 中西區民政事務處

行政主任（區議會）2

## 歡迎

主席歡迎各與會者出席第七屆中西區區議會轄下交通運輸委員會（交運會）第七次會議。為識別與會者身份，秘書處職員會檢查進入會議室人士的職員證及索取名片，入內採訪的傳媒及議員助理另需要登記真實姓名及手機號碼，以作記錄。為了更有效進行討論，主席建議每項討論事項以「四分鐘包問包答」形式進行，各位出席代表在發言和回應時亦應盡量精簡。另外，委員須留意在有需要時作適當的利益申報。

### 第 1 項：通過 2024 年 12 月 5 日交運會第六次會議會議紀錄 （下午 2 時 32 分）

2. 主席表示，秘書處早前已將交運會第六次會議紀錄擬稿電郵給各位議員，由於各議員對第六次會議紀錄擬稿沒有意見，主席宣布會議紀錄獲得通過。

### 第 2 項：主席報告 （下午 2 時 33 分）

3. 主席表示，主要交通改善工程項目及時間表（截至 2025 年 1 月尾）已於會前轉交各委員參閱，秘書處未有收到委員的意見。

## 討論事項

### 第 3 項：山頂交通阻塞問題 （中西區交運會文件第 2/2025 號） （下午 2 時 33 分至 2 時 48 分）

4. 主席請委員就議題發表意見及提問，委員的發言重點如下：

- (i) 委員表示近日收到關於山頂交通阻塞的投訴。尤其在繁忙時間，如日落前後及公眾假期時，前往山頂的遊

客人數大增。除了纜車外，大部分遊客只能乘坐巴士、小巴和的士上山，導致山頂沿路交通嚴重擠塞。即使警方已加派人手疏導交通，情況亦未有明顯改善；

- (ii) 有委員理解山頂交通改善空間有限，建議多加宣傳山頂的行山路徑，例如於巴士站附近指示步行前往中環或灣仔的路徑，以及與旅遊業界協商，宣傳山頂遠足路線，讓遊客有更多下山的選擇；以及
- (iii) 有委員建議規管前往山頂的旅遊巴士長度，避免過長的旅遊巴於狹窄的山頂道路上行駛。委員亦建議於部分轉彎位置安裝智能交通燈號調節系統，如迎面的旅遊巴過長，其中一面的交通燈將轉為紅燈，以減少車輛迎頭相撞的機會。

5. 運輸署代表有以下回應：

- (i) 在公共運輸方面，因應國慶黃金周和 2025 年元旦假期，預計會有大量內地旅客往返山頂，運輸署已要求巴士公司及早安排額外資源，並按照實際情況加強服務。以專營巴士為例，平常每天約有 100 至 200 班車往返山頂，於國慶黃金周期間，巴士公司平均每天加開約 74 班，即每天增加約近兩成至近五成的班次，以應付人流高峰。另外，因山頂道及司徒拔道均為雙線雙程行車，所有車輛，包括巴士，都需要排隊往返，巴士公司已因應乘客需求盡力加開班次；
- (ii) 運輸署一直與警務處、旅遊事務署、旅遊業議會和山頂廣場等政府部門及持分者保持緊密溝通，商討節日或特別活動所需的交通安排和管理措施。運輸署已透過旅遊業議會提醒旅遊業界，協調旅遊巴到達山頂廣場及沿途各個景點的時間，盡量避免在同一時間到達同一景點，以致停車位或上落客設施供不應求，影響附近道路的交通。此外，運輸署亦提醒業界利用指定的上落客區或旅遊巴停車位上落乘客，以及使用較小型的旅遊巴士，減少對路面的影響，上落乘客後亦應盡快駛離，以盡量保持交通暢順；以及

- (iii) 關於智能交通燈號調節系統，運輸署備悉建議並會繼續留意山頂道的行車情況及適時研究合適的交通管理措施。

6. 警務處代表表示，一簽多行實施後，山頂的旅客和旅遊巴數量明顯增多，尤其是在日落前後，平均每小時有超過 100 輛旅遊巴前往山頂，警方已增派人手疏導交通。不過，假日期間，部分不熟悉路線的旅遊巴和假日司機在窄路轉彎時遇到困難，容易造成擠塞，警方須協助車輛安全倒車，讓對頭車通過。另外，目前上山的旅遊巴長度大多超過 12 米，加上山頂道 56 至 71 號路段有幾個較窄的彎道，兩邊行車線有大型旅遊巴同時通過時，可能會發生碰撞。然而，該路段較為狹窄，當出現交通阻塞時，警隊交通電單車無法上山，警員需要步行約數百米到現場處理事件，因此需時較長。警方呼籲市民多加忍讓，並會與其他部門合作，紓緩交通阻塞問題。

#### 第 4 項：香港大學站阻塞問題

（中西區交運會文件第 3/2025 號）

（下午 2 時 48 分至 3 時 05 分）

7. 主席請委員就議題發表意見及提問，委員的發言重點如下：

- (i) 委員理解港鐵公司已於繁忙時段加派職員維持秩序，並安排廣播通知乘客站內實時情況。委員認同站內的整體秩序和排隊情況良好；
- (ii) 有委員建議港鐵公司鼓勵前往香港大學的人士經西營盤 C 出口進入校園；
- (iii) 有委員希望港鐵公司留意剛開學時的升降機使用量，以及升降機故障時的應變措施。另外，因香港大學何世光夫人體育中心將改建為蒲飛路校園，委員估計未來會有更多人流通過香港大學站 C 出口前往校園，預計該出口的使用量將會大增；

- (iv) 委員擔心南港島綫西段與交椅洲鐵路貫通後，香港大學站成為交匯站，站內的客流量會增加，希望港鐵公司及相關部門能未雨綢繆，採取相應的人流疏導措施，包括計算未來的客流量，提高現有的升降機系統載客量，以應對未來的挑戰；以及
- (v) 有委員建議，南港島綫西段與交椅洲鐵路的規劃中，除香港大學站外，增添其他交匯站，例如堅尼地城站，以疏導繁忙時間的人流。委員理解工程費用可能因此增加，但認為此舉對日後的人流管制有明顯幫助。

8. 港鐵公司代表有以下回應：

- (i) 港鐵公司明白委員對於香港大學站人流問題的關注。港鐵亦一直密切留意乘客的需求，不時就車站的設施和服務作出檢討。現時繁忙時段和乘客量較高時，站內升降機的排隊秩序大致順暢；
- (ii) 關於南港島綫西段與交椅洲鐵路的規劃，港鐵公司會繼續留意《香港主要運輸基建發展藍圖》提及的南港島綫西段情況，盡力作出相應的配合。車站團隊也會繼續觀察車站內的情況、周邊的發展和車站的人流變化，為乘客提供安全舒適的乘車環境；以及
- (iii) 港鐵公司備悉委員的意見，重申在繁忙時間或突發情況下，會適時靈活調配職員以協助乘客。如有升降機故障，會因應實際情況通知乘客，並提示乘客可改用其他替代出入口來往大堂及地面。

## 第 5 項：改善繁忙時段中西區巴士乘客上落問題

(中西區交運會文件第 5/2025 號)

(下午 3 時 05 分至 3 時 29 分)

9. 主席請委員就議題發表意見及提問，委員的發言重點如下：

- (i) 委員表示，在星期一至五的上下班高峰時段，德輔道中近恒生銀行的巴士站上落客情況有欠理想。雖然巴士站的空間充足，但上車效率低，不但造成乘客排隊等候，候車人龍更會阻礙行人路。尤其是當有長者或使用輪椅的乘客，巴士司機可能需要協助乘客上車，加上現時上車支付方式多樣化，也增加了上車時間，導致上車效率低；
- (ii) 委員反映，吉席街吉喆前的巴士站地面沒有畫上排隊地線，時有市民因排隊問題發生爭執。委員提醒巴士公司應盡快為所有路線畫妥地線，即使只是臨時地線，亦可確保排隊順暢，減少爭執；
- (iii) 委員留意到兩間巴士公司對於在後門上車通道增設收費器的建議持不同意見。委員希望了解九巴的考慮因素，以及城巴的研究進展和初步試行的情況；以及
- (iv) 委員有以下建議：
  - a. 調整巴士停靠位置，避免多輛巴士同時停在一處，提高上下車效率；
  - b. 允許乘客在下車位置上車，利用科技如閉路電視和人臉識別，管理上車支付問題；
  - c. 於候車位置增設收費器，提高乘客上車效率；
  - d. 更新資訊顯示系統，在更多巴士站設置智能顯示板，顯示下一班巴士的到達時間；以及
  - e. 將前往新界東的巴士站移到較後位置，有關路線改用禧利街前的路口右轉進入西隧，以紓緩德輔道中的擁堵問題。

10. 九龍巴士（一九三三）有限公司代表有以下回應：

- (i) 由於環境條件限制，中西區的行人路和行車路空間有限，巴士站之間需要相隔適當距離以分辨目的地，在平衡其他道路使用者權益和行人路秩序後，現時九巴經營的路線已盡可能分隔排隊地線。九巴會考慮委員的意見，並與相關部門協調，嘗試進一步調整；
- (ii) 關於增設後門上車通道收費器的建議，九巴有路線會利用流動收費器設備，但由於中西區部分巴士路線提供轉乘優惠，乘客需於下車前再次拍卡，方可享用優惠。若乘客同時在上下車門拍卡，可能會導致混亂。九巴會繼續研究控制人流的方法；以及
- (iii) 九巴會考慮安排外勤人員在巴士站維持秩序。目前在繁忙時段，九巴會根據客流情況安排人員協助管理。未來，九巴會根據人流和班次持續調整外勤人員的安排。

11. 城巴有限公司代表有以下回應：

- (i) 關於德輔道中沿途巴士站的問題，主要集中在前往東區的情況。因行人路狹窄，限制了巴士的排隊地線。儘管城巴已盡量利用可用空間，但由於地理限制，無法進一步擴展。城巴已與運輸署進行多次研究和討論，探索如何改善巴士站空間和分流方案，並希望能繼續與各委員和相關政府部門保持溝通，以提出更好的解決方案；
- (ii) 關於增設流動支付機，以 780 和 788 號線為例，於德輔道中大部分都是上車的乘客，下車乘客為少數，城巴正在研究在繁忙時段派遣外勤人員和使用流動收費器以作分流。現時，城巴正在早上 788 號線巴士前往中環的路線試用流動收費器，初步成效可以接受，未來會進一步分析；以及



- (iii) 關於吉席街吉喆的巴士站排隊地線問題，因附近的道路和建築工程仍在進行中，該站位置尚未固定，城巴正與運輸署研究該站的位置。確認該站位置後，城巴便會畫上排隊地線。

12. 運輸署代表有以下回應：

- (i) 目前的中西區巴士站擁擠的痛點主要集中在德輔道中，尤其是畢打街至域多利皇后街的路段。西行方面，行人路最窄的位置在盤谷銀行附近。在繁忙時間，以較多乘客候車的九巴第 960 和 961 號線為例，巴士公司已提供較頻密的班次，以致乘客可在有限的時間內登車，平均每班車只需大約 30 至 40 秒就能完成上客。東行方面，英皇商業中心附近的圍板已拆除，行人路變得比較鬆動，減少了排隊乘客對行人構成的阻礙；以及
- (ii) 關於增設流動支付機，巴士公司提到實施的難度，包括客流、轉乘優惠等問題。署方相信巴士公司重視委員意見並盡力改善營運安排，歡迎委員繼續與署方討論其他改善方法。

**第 6 項：要求改善區內道路損毀問題，保障行車及行人安全**  
(中西區交運會文件第 6/2025 號)  
(下午 3 時 29 分至 4 時正)

13. 主席請委員就議題發表意見及提問，委員的發言重點如下：

- (i) 委員感謝路政署在過去半年迅速回應並處理了文件上反映的 200 多個道路損毀位置。對於其他仍需時間處理的地點，委員理解維修涉及封路等工程，但認為道路損毀對駕駛者及行人會構成一定危險，因此希望相關部門加快維修進度。例如干德道的道路損毀問題，委員多次收到附近居民反映，該處行人路路面不平，長者跌倒的意外時有發生，影響居民出行。委員強調有關問題需要各方重視，期待政府加快這些地段的改

善工作；

- (ii) 委員關注未來修補路面會否使用新技術，特別是針對斜路的損耗問題，期望能有新材料投入使用，以提高耐用程度，並改善整個區域的道路狀況。有委員舉例，經過添美道駛入龍和道時，發現有一處馬路有明顯凹陷。雖然已進行臨時修補，但修補材料的顏色和質素與地面其他地方不符，且在凹陷範圍內的幾十米路段仍有許多碎石，碎石會對駕駛者和行人造成危險，或會增加事故發生，委員建議在修補時一次過清理這些碎石；
- (iii) 委員指出某些路段經常損毀，特別是路磚行人路。修補後再檢查時，往往會發現該路附近有另一些損毀問題。建議對頻繁出現問題的路段採取一次過的處理措施，特別是在高流量區域和樓梯等地點，並希望相關部門加強定期或暴雨後的巡查，而非單純依賴居民或區議員報告損壞位置。另外，有委員指出食環署清洗後可能導致磚塊塌陷，建議加強部門之間的溝通，提出有效的解決方案，避免行人路的磚塊經常損毀；
- (iv) 委員詢問科士街的道路狀況，有樹根導致街道凹凸不平，詢問有關部門有否計劃進行行人路擴闊工程，委員希望了解改善科士街的時間表和未來的發展方向；
- (v) 有委員建議部門在網站上公開已完成的維修地點清單，讓市民了解政府的工作進展；以及
- (vi) 委員建議將中西區道路損毀問題設為常設事項，定期由相關部門報告區內道路損毀的情況及維修進展，並分享未來的計劃，促進各方合作，以更有效解決道路問題。主席詢問各委員是否同意此建議，由路政署定期向委員報告目前道路損毀情況、已完成及進行中的維修工程、署方措施等。由於各委員對有關建議沒有反對，主席宣布，將中西區道路損毀問題設為交運會的常設事項的建議獲得通過。

14. 路政署代表有以下回應：

- (i) 因維修工程相對容易處理的地點主要集中在行人路，大多數文件上顯示尚未維修的地點大多數位於行車路上。一般而言，署方收到有關行車路損毀的報告，會先派人到現場視察，如有即時危險，會安排臨時維修，再提交封路和掘路申請，以盡快安排永久維修。所有維修工作完成後，署方會進行驗收，並要求承辦商修正瑕疵。關於維修地點附近出現碎石情況，以及委員提及需要維修的地點，署方會多加留意並盡快處理；
- (ii) 維修物料方面，現時不會使用膠水加固，主要是通過在砂料中添加水泥來穩定環保磚下的基層，以減少下陷問題；以及
- (iii) 有關科士街的道路擴闊工程，署方目前正在申請臨時交通措施和其他所需的牌照，預計在 3 月中至尾可獲得批准。目標是在 4 月中前動工，工程需時約 3 至 4 星期。

**第 7 項：其他事項**

（下午 4 時 01 分）

15. 主席表示沒有其他事項。

**第 8 項：下次會議日期**

（下午 4 時 02 分）

16. 主席宣布下次交通運輸委員會的會議日期為 2025 年 4 月 10 日，而文件截交日期為 2025 年 3 月 25 日。

17. 會議於下午 4 時 02 分結束。

會議紀錄於 2025 年 4 月 10 日 通過

主席： 楊哲安議員

秘書： 袁穎希女士

中西區區議會秘書處  
2025 年 3 月