

「人人暢道通行」計劃
中西區橫跨干諾道西近海傍警署的行人天橋（結構編號 HF119）
於威勝商業大廈一端出口的升降機加建工程

目的

本文件旨在向中西區區議會轄下交通運輸委員會（下稱「委員會」）就擱置為橫跨干諾道西近海傍警署的行人天橋（結構編號 HF119）於威勝商業大廈一端出口的加建升降機（即二號升降機）工程匯報檢討結果。

背景

2. 路政署曾於 2013 年 1 月 31 日就上述行人天橋加建升降機的初步設計諮詢委員會的意見，建議按附件一所示的建造方案在行人天橋 HF119 的 A 及 D 出口各加建一部升降機（即一號及二號升降機），並獲委員會支持。其中位於中景道 A 出口近中區警署的一號升降機已於 2016 年 12 月竣工及開放給公眾使用。

3. 至於 D 出口（即近威勝商業大廈）的二號升降機，因其地基所處位置與多組地下管線有衝突以及現場的各種限制，我們在 2016 年年底提出了修改方案，把原有升降機位置向北移（如附件二所示），並於 2016 年 11 月向委員會提供傳閱文件(第 98/2016 號文件)，匯報二號升降機的上述設計改動及施工安排。

4. 我們曾就加建二號升降機工程所須實施的臨時交通安排與相關持份者商討，當中包括臨時封閉一段約 100 米長的干諾道西輔助道路(西行)，以騰出空間進行地下管線改道及加建升降機工程，為期約 36 個月，受影響車輛將需改道至旁邊的電車專屬車道(電車道)與電車共同使用同一路面，而部分干諾道西南面的行人路段亦需要臨時封閉，期間維持約 1.5 米闊的行人路給行人使用(如附件三所示)。因應相關持份者提出的意見，我們曾嘗試優化上述臨時交通安排，以縮減封路範圍和時間，惟相關持份者仍維持其反對意見。就此，我們於 2022 年 6 月 16 日向委員會建議擱置

加建二號升降機的工程 (第 9/2022 號文件)。在會議上，委員建議路政署在考慮是否擱置有關計劃前，應先進一步研究縮減封路範圍和時間的可行性。為此，我們於會後重新審視二號升降機加建工程的設計和施工方案，結果詳載於下文。

沒有可行的臨時交通安排

5. 由於施工環境狹窄以及需要搬遷大量地下管線以騰出空間建造升降機塔，無可避免地要臨時封閉部分干諾道西輔助道路(西行)以進行有關工程。鑑於香港電車有限公司(下稱「電車公司」)憂慮前述電車/車輛共行方案可能會造成交通嚴重擠塞、阻礙班次甚至交通意外，顧問公司曾研究替代方案，以將受影響車輛改道至附近的行車道，從而避免影響電車的專屬車道(如附件四所示)。然而，由於改道路線相當迂迴，交通評估顯示此方案將改變現有車流方向並降低相關路口的容車量，導致附近的道路出現交通擠塞，以及嚴重影響多條現行的巴士路線。此外，改道路線亦會影響出入億利商業大廈停車場的車輛。考慮到上述的交通影響，運輸署及巴士公司並不贊成落實替代方案。

6. 本署經運輸署協調下，曾與電車公司就電車/車輛共行方案再三磋商，並提出相應的緩解措施和應急方案，惟電車公司認為仍未能減低出現事故的風險及其後果的嚴重性，因此不同意有關臨時交通安排。

沒有條件進一步縮減封路範圍和時間

7. 我們亦曾積極探討不同設計及施工方案的可行性，包括修改升降機地基設計以進一步縮減封路範圍或採用「組裝合成」建築法以省減施工時間。惟土地勘測結果顯示現場地質未如理想，因此未能減省打樁工序或採用建築工期較短的地基設計。再者，由於打樁工序需於現場擺放大型機械及建築物料，以及先行搬遷現有地下管線，即使分階段進行施工，亦難以進一步縮減封路範圍。另一方面，受制於干諾道西輔助道路現有的電車架空電纜設施，行人天橋附近位置並沒有足夠空間供大型起重機吊運預先組裝合成的升降機組件，以進行現場安裝及接駁現有行人天橋，故此「組裝合成」建築法並不適用於此項目上。

擱置加建二號升降機

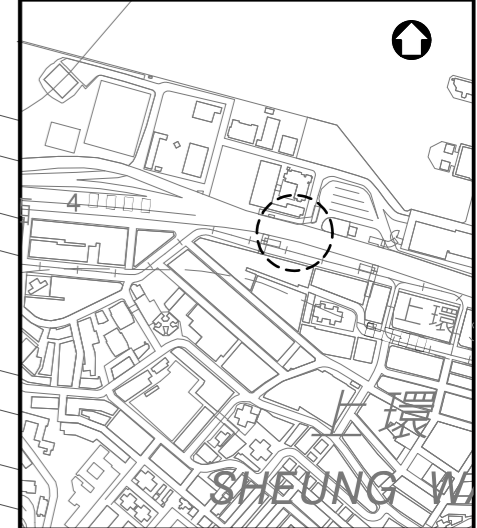
8. 考慮到上述交通和施工方面的限制，以及現時有需要人士可使用位於干諾道西及德輔道西交界處的行人過路處或行人天橋 HF118 的升降機橫過干諾道西(如附件五所示)，請各委員備悉，我們將擱置為行人天橋編號 HF119 於鄰近威勝商業大廈一端出口加建二號升降機的工程。

路政署
主要工程管理處
2024 年 7 月

附件一

附件一

中西區



位置圖

比例 1:10000

圖例

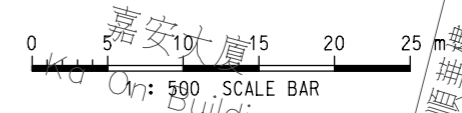
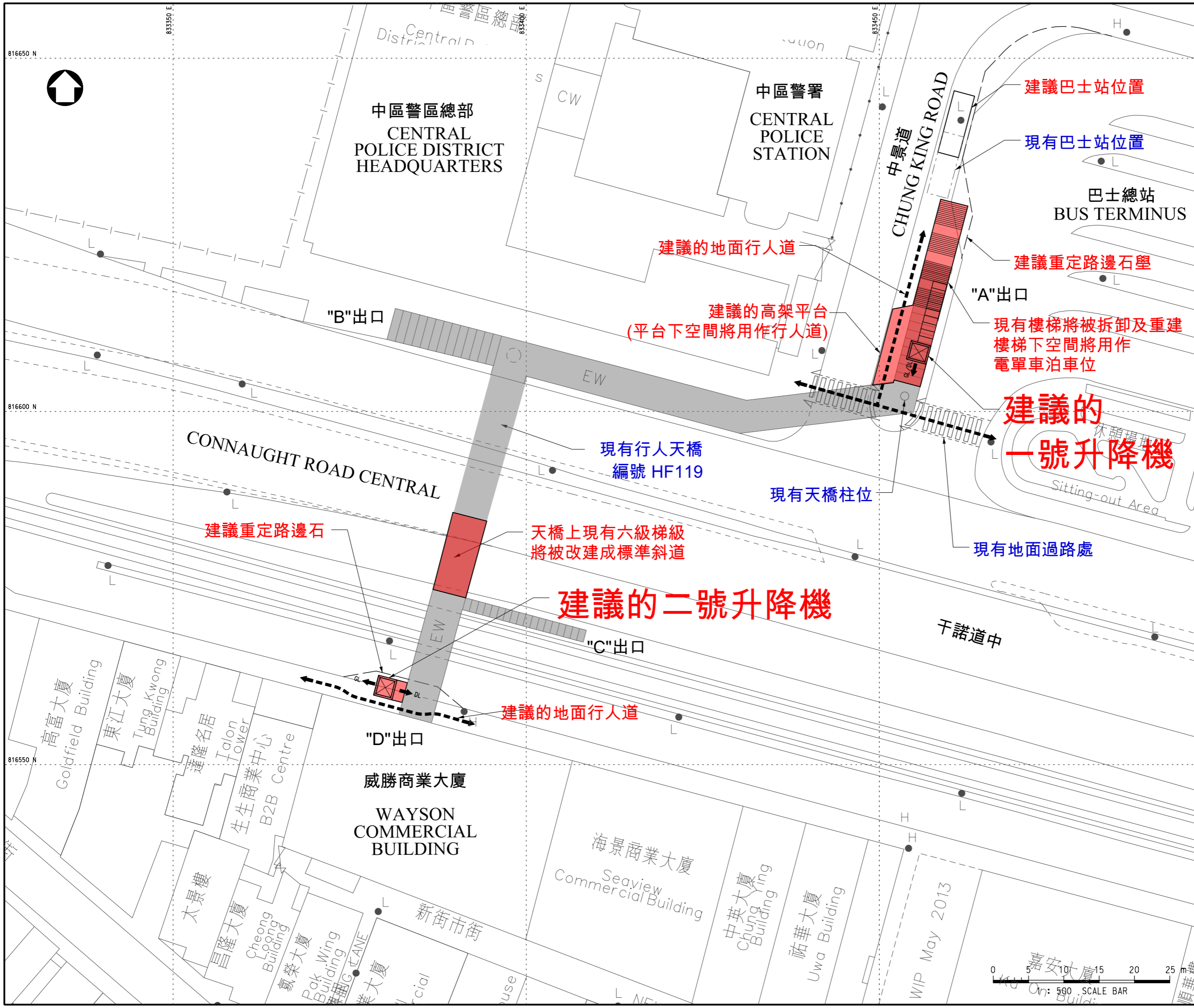
- GL 擬建升降機地面出口
- DL 擬建升降機天橋出口



項目
 合約編號 CE 31/2011 (HY)
 在公共行人天橋，高架行人道及行人隧道加建無障礙通道設施
 第三期 (第一組) - 設計及建造

圖紙名稱
 橫跨干諾道西近海傍警署的行人天橋
 (結構編號HF119)
 平面圖

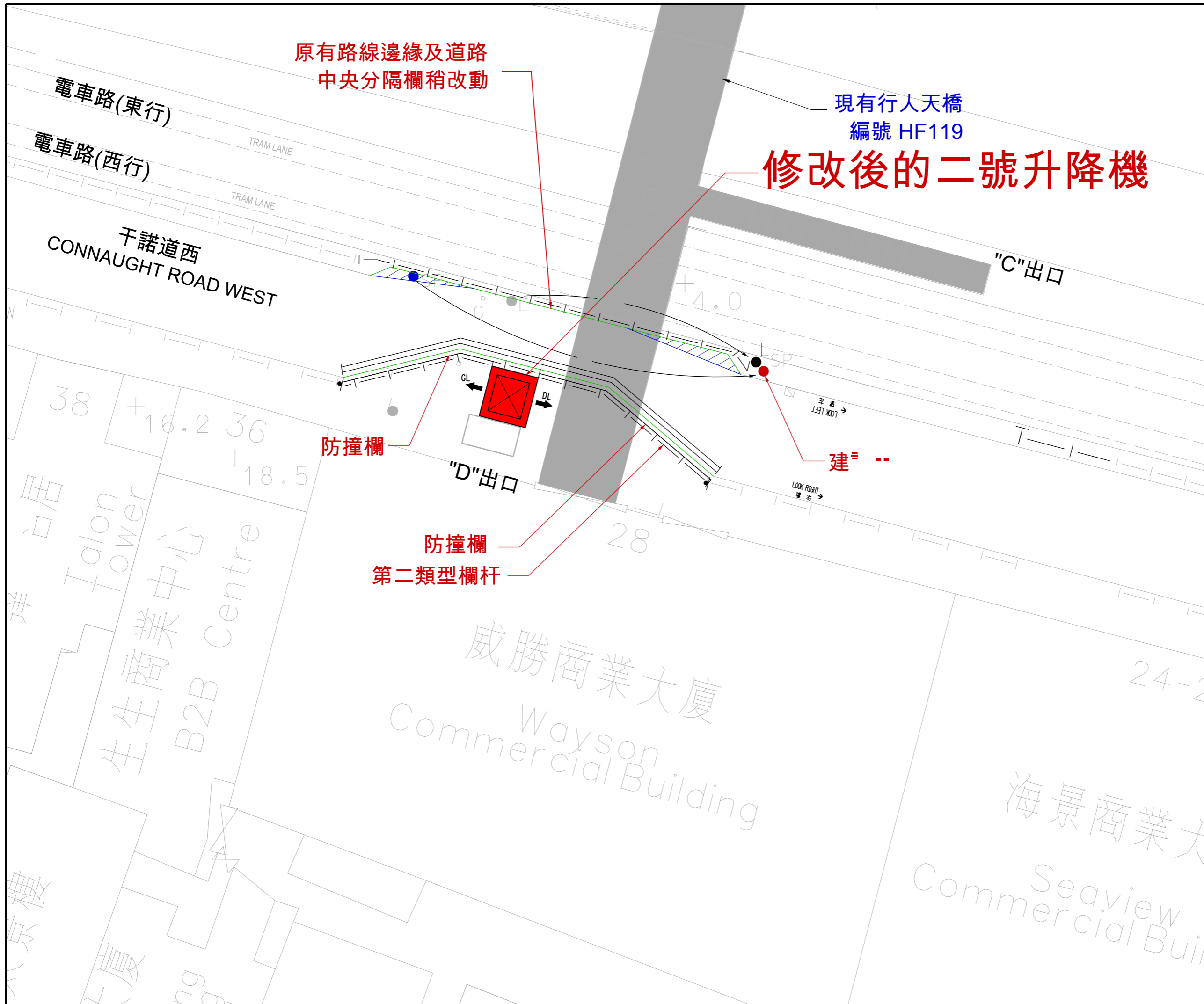
圖紙編號 CE31/HF119/SK/0001		版本 -	
繪圖 CAD	日期 -	審核 -	批准 -
1:500 ON A3		狀況 -	




附件二

圖例

- ➡ GL 擬建升降機地面出口
- ➡ DL 擬建升降機天橋出口

















Rev	Description	By	Date
 WSP (Asia) Limited 科進顧問(亞洲)有限公司			
Project 合約編號CE31/2011(HY) 在公共行人天橋, 高架行人道及行人隧道加建無障礙通道第三期(第一組)			
Title 橫跨干諾道西的行人天橋 (結構編號HF119) 修改後的二號升降機位置平面圖			
Drawing No. CE-1/HF119/SK/002		Rev. -	
Drawn CAL	Date	Checked -	Approved -
Scale 1:200 (A)		Scale	

附件三

附件三

圖例:

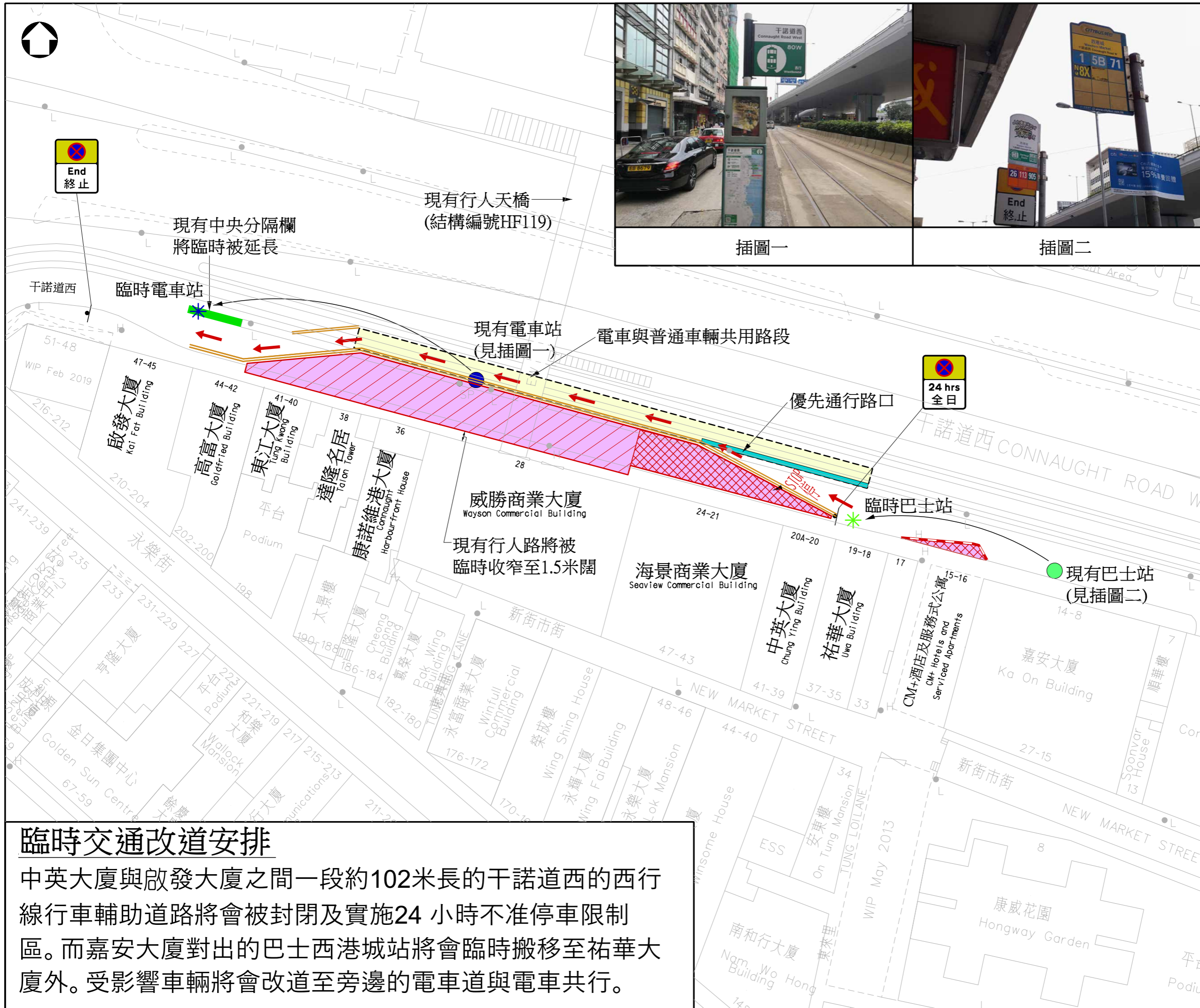
-  普通車輛行改道駛方向
-  施工範圍
-  緩衝區及楔形路段
-  電車與普通車輛共用路段
-  優先通行路口
-  臨時被延長的中央分隔欄
-  雙黃線
-  注水式水馬
-  24小時不准停車限制區開始位置
-  24小時不准停車限制區終止位置
-  現有電車站將被搬遷
-  臨時電車站
-  現有巴士站將被搬遷
-  臨時巴士站



插圖一



插圖二



臨時交通改道安排

中英大廈與啟發大廈之間一段約102米長的干諾道西的西行線行車輔助道路將會被封閉及實施24小時不准停車限制區。而嘉安大廈對出的巴士西港城站將會臨時搬移至祐華大廈外。受影響車輛將會改道至旁邊的電車道與電車共行。

Rev	Description	By	Date

Consultant



WSP (Asia) Limited
科進顧問(亞洲)有限公司

Project title
合約編號 CE 31/2011 (HY)
在公共行人天橋，高架行人道及行人隧道加建無障礙通道設施第三期 (第一組) - 設計及建造

Drawing title
行人天橋HF119 二號升降機工程臨時交通改道安排

ORIGINAL DRAWING NO: -			
Drawn by MT	Date MAR 2018	Checked by JT	Approved by TW
Scale 1:600 (A3)	Status SITE SKETCH	Rev. -	

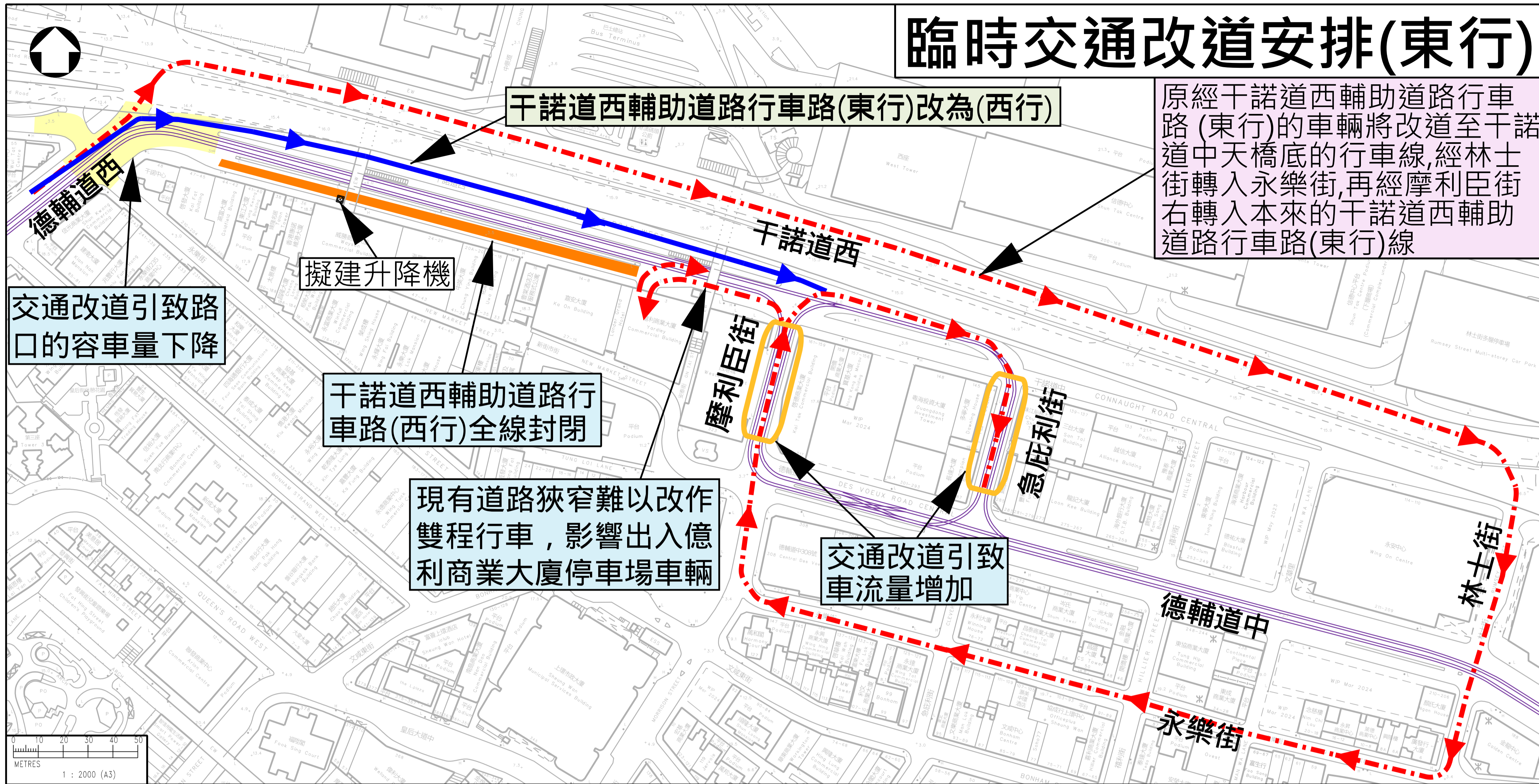
© COPYRIGHT RESERVED



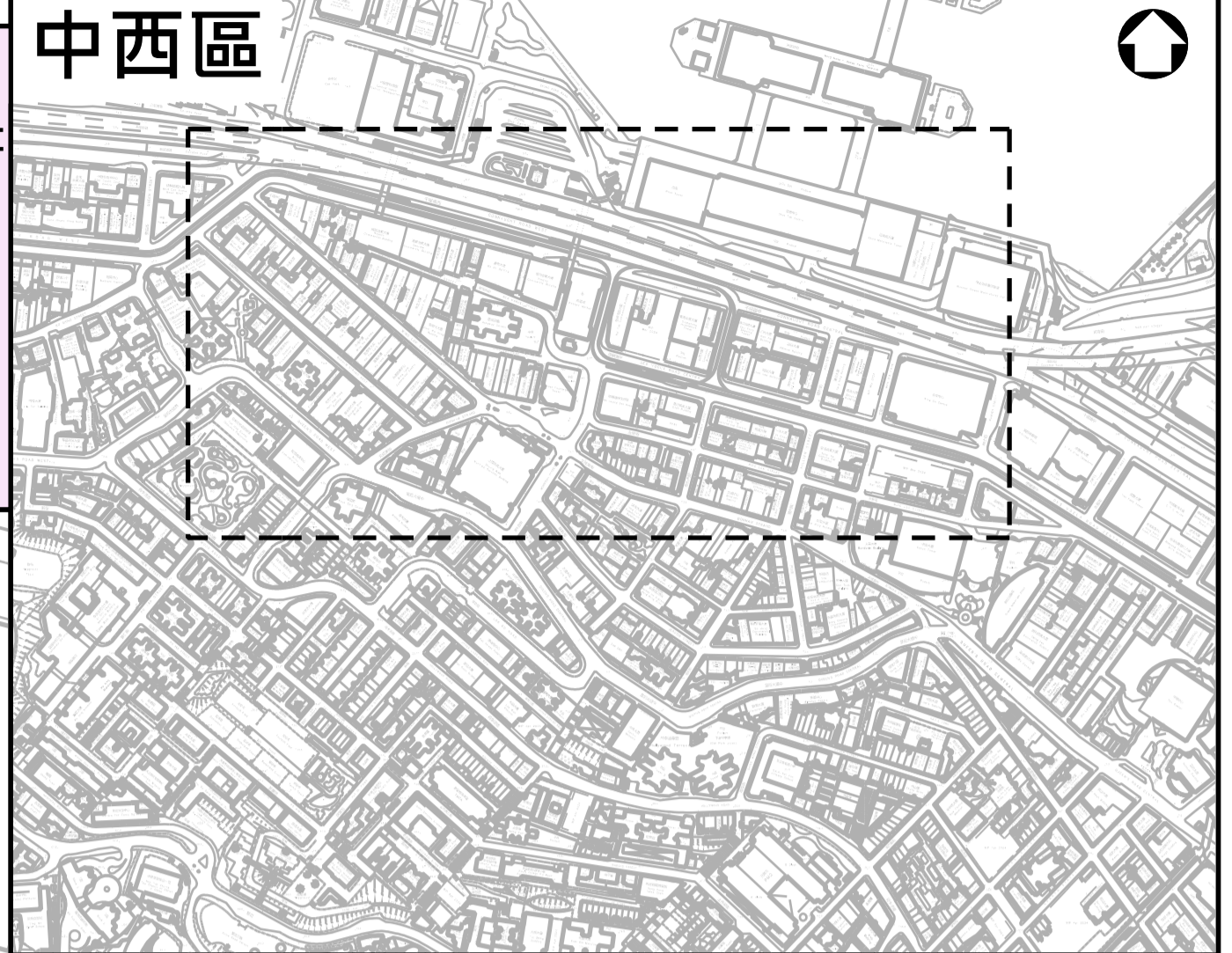
路政署
HIGHWAYS DEPARTMENT
主要工程管理處
MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE

附件四

臨時交通改道安排(東行)



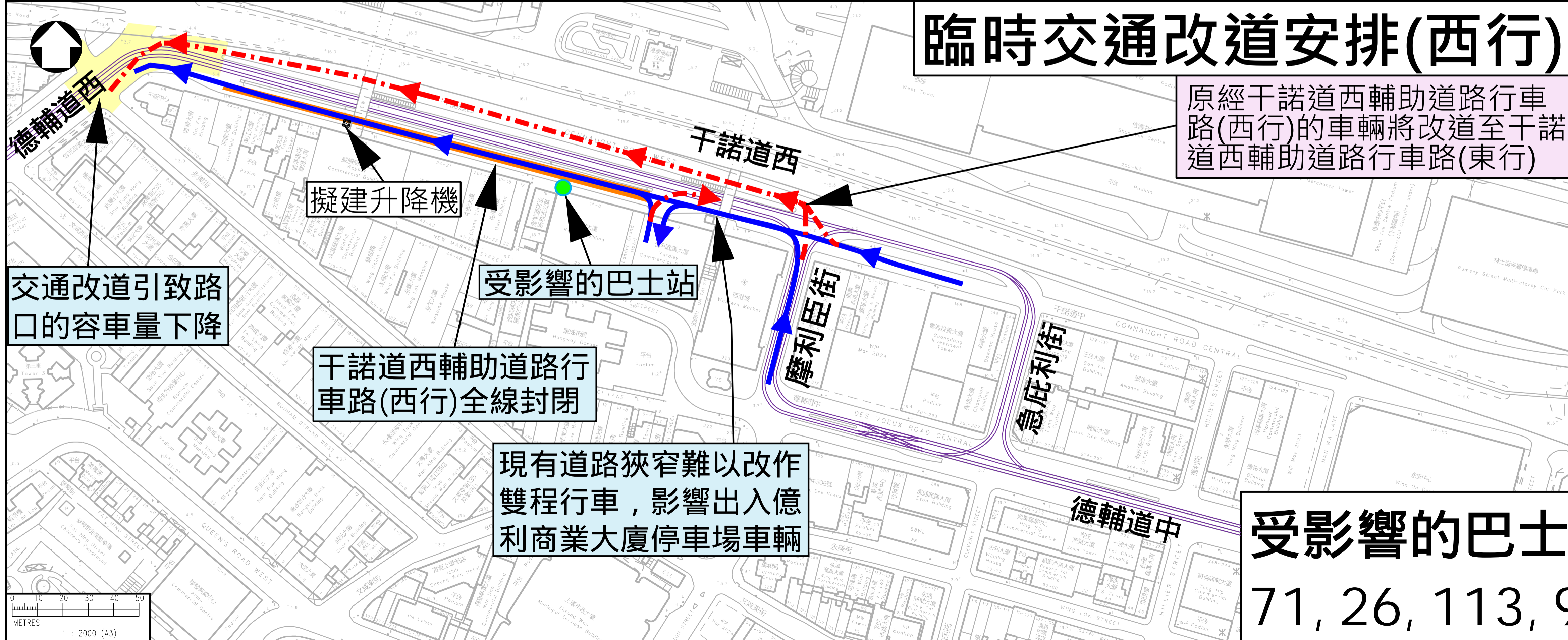
附件四



位置圖
比例 1:10000

- 圖例:
- 現時行車路線
 - 臨時改道路線
 - 電車道
 - 封閉道路
 - 受影響巴士站
 - 受影響主要路口

臨時交通改道安排(西行)



圖紙名稱

行人天橋HF119
二號升降機工程
臨時交通改道安排
(替代方案)

受影響的巴士路線包括 1, 5B, 10, 71, 26, 113, 905, 8X, N8X 及 H1

附件五

橫過干諾道西的替代路線

Alternative route to cross Connaught Road West

(1) 干諾道西及德輔道西交界處之行人過路處

(1) Pedestrian crossing at junction between Connaught Road West and Des Voeux Road West

(2) 信德大廈及億利商業大廈對出的升降機

(2) Lift next to Shun Tak Centre and Yardley Commercial Building



路線1 - 干諾道西及德輔道西交界處之行人過路處
Route 1 - Pedestrian crossing at junction between Connaught Road West and Des Voeux Road West

路線2 - 信德大廈及億利商業大廈對出的升降機
Route 2 - Lifts next to Shun Tak Centre and Yardley Commercial Building

Rev	Description	By	Date
Consultant			
 WSP (Asia) Limited 科進顧問(亞洲)有限公司			
Project title			
合約編號 CE 31/2011 (HY)			
在公共行人天橋, 高架行人道及行人隧道加建無障礙通道設施第三期 (第一組) - 設計及建造			
Drawing title			
橫過干諾道西的替代路線			
ORIGINAL DRAWING NO: -			
Drawing no.		Rev.	
CE31/HF119/AR/001		-	
Drawn	Date	Checked	Approved
HT	MAR 2018	JT	1M
Scale	1:600 (A3)	Status	SITE SKETCH