



本署檔號 : TD BR 70/163-4

傳真(2542 2696)

電話 :

(共 4 頁)

傳真 :

中環統一碼頭道 38 號  
海港政府大樓 11 樓  
中西區區議會秘書處  
中西區區議會交通運輸委員會

楊主席及各委員：

### 2024 - 2025 年度中西區巴士路線計劃

本署於本年 4 月 18 日出席中西區區議會交通運輸委員會的會議，收集及聽取各委員對 2024 - 2025 年度中西區巴士路線計劃的意見。經綜合了各相關區議會的意見後，現將該計劃中落實及調整項目的總結列於附件內，以供參閱。

當落實的方案實施後，本署及巴士公司會密切留意有關服務的需求變化，並繼續聽取委員及地區人士的意見，在有需要及可行的情況下，實施相應改善措施。

謝謝中西區區議會交通運輸委員會對 2024 - 2025 年度巴士路線計劃的寶貴意見。

運輸署署長

(劉恩怡

代行)

2024 年 6 月 13 日

2024 - 2025年度中西區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後，運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2024年 第三季	城巴	1	跑馬地(上) - 摩星嶺	15-20	15-20	0	9	0	7	0	-2		由於第1號線及第5B號線介乎上環至堅尼地城一段的乘客使用量持續偏低，該兩條巴士路線在相關路段最繁忙一小時內的載客率分別只有44%及30%，而於最低一小時內的載客率更只有7%及2%。運輸署建議重整第1號線及第5B號線的服務，第1號線縮短行車路線為往來跑馬地(上)與中環(港澳碼頭)，而第5B號線則延長行車路線至摩星嶺(在凌晨提供服務的特別班次則維持現時的行車路線)。重整服務後，第5B號線可提供全日直接往來摩星嶺及銅鑼灣的服務，更方便該區乘客，而第1號線不再駛經德輔道西交通繁忙的路段，亦有助提升班次服務的穩定性。  運輸署理解有委員關注重整路線後會影響往來跑馬地及堅尼地城的乘客，並建議第1號線可維持行經堅尼地城或德輔道西一帶。運輸署及巴士公司經研究後，認為由於有關建議巴士需繼續行經乘客量持續偏低及交通較繁忙的路段，而未能達到善用巴士資源及提升路線服務穩定性的目的，以及運輸署及巴士公司所建議的方案明顯及往來跑馬地及西區乘客的出行需要，重整路線後乘客可使用第1號線與第5B號線/第10號線新增的轉乘優惠往來跑馬地及堅尼地城，因此會落實有關方案。  運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意有關路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
	城巴	5B	銅鑼灣(東院道) - 堅尼地城	15-30	15-30	0	5	0	6	0	1	建議重整第1號線及第5B號線的服務，第1號線縮短行車路線為往來跑馬地(上)與中環(港澳碼頭)，而第5B號線則延長行車路線至摩星嶺(在凌晨提供服務的特別班次則維持現時的行車路線)。	
2024年 第三季	城巴	90	鴨脷洲邨 - 中環(交易廣場)	15-25	15-25	0	6	0	6	0	0	建議重整第90號線及第97號線的服務如下：  第90號線 [1]修改行車路線：星期一至五(公眾假期除外)上午10時後、星期六、星期日及公眾假期的行車路線，來回方向均繞經利東； [2]加強星期一至五(公眾假期除外)上午10時後、星期六、星期日及公眾假期的服務；及 [3]延長每日往鴨脷洲邨方向尾班車的開出時間至凌晨12時30分。	運輸署會落實方案。運輸署備悉有委員希望進一步加強城巴第90號線的服務。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
	城巴	97	利東邨 - 中環(交易廣場)	15-25	15-25	0	7	0	7	0	0	第97號線 調整服務時間，改為只在星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段提供服務，並調整來回方向尾班車的開出時間至上午9時45分。	
2024年 第三季	九巴/ 城巴	182 [982X]	愉翠苑 - 中環(港澳碼頭) [愉翠苑往灣仔(軒尼詩道)/ 金鐘站(東)巴士總站往愉翠苑]	[星期六: 上午2班]	[星期六: 0]	0	[15]	0	[15]	0	0	隨著五天工作週日趨普及，而第982X號線於星期六的乘客需求持續偏低，建議取消該路線於星期六的服務。	運輸署備悉有委員就取消過海巴士第982X號線於星期六服務的關注，但考慮到該線的乘客量仍持續偏低，而現有乘客亦可選擇其他替代公共交通服務往返相同目的地，因此運輸署會落實方案。同時，運輸署已敦促巴士公司密切留意其替代服務的乘客需求，並在有需要時加密班次。
2025年 第一季	九巴	373	上水 - 中環(香港站公共運輸交匯處)	星期一至五: 上午2班 下午4班 星期六: 上午1班 下午1班	星期一至五: 上午2班 下午3班	0	9	0	9	0	0	建議縮短第373號線的行車路線，並改以聯和墟為終點站，平日下午繁忙時間由中環開出的班次由4班減少至3班，並取消星期六的班次。	運輸署會落實方案。
2024年 第四季	九巴	603 [603P]	平田 - 中環(中環渡輪碼頭) [中環(中環渡輪碼頭)往平田]	[下午2班]	[下午2班]	0	21	0	21	0	0	為方便灣仔北一帶乘客於平日下午繁忙時段前往油塘及藍田一帶，建議修改第603P號線行經菲林明道及鴻興道。	運輸署會落實方案。

2024 - 2025年度中西區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2024年第四季	九巴/城巴	680 [680P]	利安—金鐘站(東)巴士總站 [烏溪沙站 往 金鐘站(東)巴士總站]	[星期六]: 上午2班	[星期六]: 0]	0	[3]	0	[3]	0	0	隨著五天工作週日趨普及，而第680P號線於星期六的乘客需求持續偏低，建議取消該路線於星期六的服務。	運輸署備悉有委員就取消過海巴士第680P號線於星期六服務的關注，但考慮到該線的乘客量仍持續偏低，而現有乘客亦可選擇其他替代公共交通服務往返相同目的地，因此運輸署會落實方案。同時，運輸署已敦促巴士公司密切留意其替代服務的乘客需求，並在有需要時加密班次。
2024年第四季	九巴/城巴	680 [680X]	利安—金鐘站(東)巴士總站 [烏溪沙站—中環(港澳碼頭)]	[星期六]: 上午4班 下午4班	[星期六]: 0]	0	[4]	0	[4]	0	0	隨著五天工作週日趨普及，而第680X號線於星期六的乘客需求持續偏低，建議取消該路線於星期六的服務。	運輸署備悉有委員就取消過海巴士第680X號線於星期六服務的關注，但考慮到該線的乘客量仍持續偏低，而現有乘客亦可選擇其他替代公共交通服務往返相同目的地，因此運輸署會落實方案。同時，運輸署已敦促巴士公司密切留意其替代服務的乘客需求，並在有需要時加密班次。
2024年第四季	九巴/城巴	681 [681P]	馬鞍山市中心—中環 (香港站公共運輸交匯處) [耀安—上環]	[星期六]: 上午4班	[星期六]: 0]	0	[3]	0	[3]	0	0	隨著五天工作週日趨普及，而第681P號線於星期六的乘客需求持續偏低，建議取消該路線於星期六的服務。	運輸署備悉有委員就取消過海巴士第681P號線於星期六服務的關注，但考慮到該線的乘客量仍持續偏低，而現有乘客亦可選擇其他替代公共交通服務往返相同目的地，因此運輸署會落實方案。同時，運輸署已敦促巴士公司密切留意其替代服務的乘客需求，並在有需要時加密班次。
2024年第三季	城巴	969 [969B]	天水圍市中心—銅鑼灣(摩頓臺) [天水圍市中心/嘉湖山莊 (樂湖居)/天水圍站往灣仔/灣仔往 天水圍市中心]	[星期六]: 上午4班	[星期六]: 0]	0	[10]	0	[10]	0	0	隨著五天工作週日趨普及，而第969B號線於星期六的乘客需求持續偏低，建議取消該路線於星期六的服務。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員關注城巴第969B號線於星期六的乘客需求。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意替代服務的乘客需求變化，並適時與巴士公司商討調整服務，以配合乘客需要。
2024年第三季	城巴	973	赤柱—尖沙咀東(麼地道)	30	30	0	4	0	4	0	0	建議第973號線在星期一至五(公眾假期除外)改為繁忙時間服務，而星期六、日及公眾假期的服務將繼續維持不變。	運輸署會落實方案。
2024年第三季	九巴/城巴	985	美田邨(美致樓) 往 灣仔(軒尼詩道)/ 金鐘站(東)巴士總站 往 美田邨	星期六: 上午4班	星期六: 0	0	6	0	6	0	0	隨著五天工作週日趨普及，而第985號線於星期六的乘客需求持續偏低，建議取消該路線於星期六的服務。	因應委員的意見，運輸署現階段不會落實方案，但考慮到過海巴士第985號線的乘客量仍持續偏低，因此運輸署會先以減班方式調整第985號線於星期六的服務，保留該線的兩個上午班次。
2024年第三季	九巴/城巴	N307	上環—大埔中心*	上環開: 凌晨2班 大埔中心開: 凌晨2班	上環開: 凌晨2班 大埔中心開: 凌晨2班	0	[2]	0	[2]	0	0	因應較早前區議會就第N307號線的意見並經研究後，建議修改第N307號線的行車路線，來回方向行經英皇道及軒尼詩道。 *本署於較早前的巴士路線計劃中已落實延長第N307號線的總站至太和，建議有關安排與上述改道方案一併實施。	運輸署會落實方案。
2024年第三季	九巴	N373	粉嶺(聯和墟)—中環(港澳碼頭)	20-30	20-30	0	[7]	0	[7]	0	0	建議修改第N373號線粉嶺方向的行車路線，途經銅鑼灣一帶。	運輸署會落實方案。

2024 - 2025年度中西區落實的巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2024年 第三季	城巴 (專營 二部)	A12	小西灣(藍灣半島)－ 機場(地面運輸中心)	20-25	20-25	0	12	0	12	0	0	建議修改第A12號線的行車路線，大部分來回方向的班次均不再繞經西環。	運輸署會落實方案。  運輸署備悉有委員希望進一步加強替代路線城巴第A10號線(鴨脷洲(利樂街)－ 機場(地面運輸中心))的服務，以應付來往西環及機場的乘客需求。運輸署及 巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公 司高討調整服務以配合乘客的需要。