

要求政府當局加強監管在道路上行走的單車
要有合乎規格的配套設施及騎單車者必須要佩戴和穿着安全裝備

警務處的回覆：

警方一向十分重視騎單車安全，就中西區而言，由於一般交通非常繁忙，路窄人多，路旁上落客貨活動頻繁，經常有有大型車輛及巴士駛經並需在路旁短暫停留，基於道路安全考慮，警方不鼓勵市民在繁忙路段以單車作為交通工具並一直留意及分析單車意外的數據和情況，實施合適的改善措施和推展宣傳及公眾教育活動。

於 2023 年港島區牽涉單車的交通事故有人受傷個案總共有 97 宗。當中 81 宗屬輕微受傷而 16 宗則為嚴重受傷。同年，港島區共有 105 宗涉及踏單車者違例的檢控個案及發出一宗口頭警告。另外，警方沒有備存以中西區作分類的數據。

警方會繼續透過宣傳、教育及執法工作，加強道路使用者的安全意識。運輸署一直聯同道路安全議會和警務處進行不同的宣傳及教育活動，向所有道路使用者（包括騎單車人士）推廣道路安全，例如出版及派發《道路安全通訊》及宣傳刊物、為外賣送遞平台舉行道路安全講座、在交通燈控制器貼上全身宣傳畫貼、製作和播放網上短片、透過社交媒體平台發放有關單車安全的資訊等，讓騎單車人士了解在道路安全應注意的事項，包括須時刻遵守交通規則及佩戴個人防護裝備（包括安全頭盔）。

事實上，單車安全亦是警務處「重點交通執法項目」之一，警方會繼續針對騎單車違例行為，包括魯莽和不小心中騎單車，以及法例中強制要求單車必須的設備進行執法。以保障騎單車者及其他道路使用者的安全。同時，亦會持續密切監察單車安全情況，並繼續透過宣傳和教育鼓勵騎單車人士注意和遵守相關法規，提升公眾對單車安全的意識，減少交通意外。

(秘書處於 2024 年 7 月 22 日收到)

中西區區議會秘書處

2024 年 7 月