

討論文件

中西區交運會文件第 24/2024 號

要求政府當局加強監管在道路上行走的單車
要有合乎規格的配套設施及騎單車者必須要佩戴和穿着安全裝備

背景：

港島中西區除干諾道中、干諾道西、德輔道中及德輔道西和幾條新興建的民光街、龍和道等較為寬闊的海旁連接行車路外，其他道路大部份依山而建，行車路非常狹窄，包括：堅尼地道、堅道、般咸道及羅便臣道、干德道、山頂道、域多利道等等，大多數道路是來回單線行車，而且很多路旁都是山邊斜坡，斜坡上生長不少樹木，平時部份行車道路光線都稍嫌不足，如果夜間或天色昏暗的時候更甚。

現時在中西區有多種類別單車在道路上行走，據區內居民反映和議員們觀察所得，現時在道路上騎單車者可分數個類別包括：騎單車的愛好者、運動員、一般單車使用者，單車送貨員等等。當然有部份單車使用者是有按照政府指引，在單車車頭安裝白燈、車尾裝有一盞紅燈及屬有警報鐘，根據交通情況安全駕駛。

但我們發覺現時有大部份單車使用者，並未根據政府指引在單車上安裝上述基本設施，在道路行走時未有遵守交通規則，尤其是一些利用單車作為送貨用途的單車使用者，單車車身沒有基本配套設備，車尾掛滿待送的貨物，更經常不留意道路上交通情況，上車就直接將單車從左路邊直踩往道路中央，此舉非常危險，尤其是在晚上及燈光昏暗的時段，其他駕駛者如果未能及時將車輛剎停，隨時發生交通意外，引致傷亡。

討論問題：

- 1、2023 年 港島區和中西區涉及單車的交通事故有多少宗？
- 2、2023 年 港島區和中西區涉及騎踏單車者交通違例被檢控數字？
- 3、因應單車運動和熱潮持續飆升，另外利用單車作為短程速遞工作的需求甚為殷切，此舉會令道路上的單車數量有所提升，為保障本身騎單車者、駕駛者及行人的安全，請有關當局嚴厲執法，加強抽查在道路上行走的單車是否有足夠的基本配套設備，包

括單車車身「必須設有」車頭燈、車尾反光燈、警報鐘或微型警報器，另勸喻踏單車者必須佩戴單車頭盔和穿着反光背心或上衣，此舉如單車發生交通意外可減低駕駛者的受傷程度，反光背心或上衣可以令其他駕駛者更加清楚他們的位置，最後亦希望相關部門向單車使用者加強宣傳交通安全的重要性。

文件提交人：

葉永成 羅錦輝 楊哲安 楊學明 楊開永 李志恒 呂鴻賓 吳然 金玲
劉天正 王倩雯 施永泰 邱松慶 葉亦楠 趙華娟 張嘉恩 胡汶軒

(秘書處於 2024 年 7 月 10 日收到)