

有關要求中山公園停車場增加泊車位及
在中西區興建智能停車場之事宜

運輸署的回覆：

問題 1： 運輸署過去 3 年接獲中西區的停車位不足的投訴個案為 20 宗，由於中山公園停車場屬康樂及文化事務署的管轄範圍，所以我們沒有收到相關的投訴。

問題 2： 現時中西區內約有 60 個可供公眾使用的公私營停車場，當中包括短期租約停車場、「政府、機構或社區」設施及在非辦公時間開放泊車的政府大樓等。

香港地少人多，為滿足長遠運輸需求，政府的運輸綱領是以公共交通為本，以鐵路為骨幹。為了善用有限的路面空間，政府鼓勵市民乘搭公共交通工具，而非駕駛私家車出行。中西區可用的土地有限，現時我們暫沒有計劃於中西區加建停車場，但將來若有政府用地重建計劃，基於「一地多用」原則，我們會積極與負責重建計劃項目的政府部門商討設置公共停車場的可行性。

與此同時，我們明白部分市民基於不同原因選擇以私家車代步，因此政府在整體發展容許的情況下，透過下列一系列短期和中長期措施提供適量的泊車位。

- 1) 在合適的路旁地點劃設泊車位(包括私家車及電單車等)，例如我們已經在在龍和道和耀星街新增大約 30 個路旁泊車位；
- 2) 在非辦公時間開放更多政府大樓的泊車位予公眾使用；
- 3) 在 2021 年 8 月已修訂「香港規劃標準與準則」，以增加物業發展項目內的泊車位數目；
- 4) 在合適的「政府、機構或社區」設施和公共休憩用地發展項目增加泊車位。

(秘書處於 2024 年 6 月 7 日收到)

中西區區議會秘書處

2024 年 6 月