

## 關注中西區電動車充電位數量不足的問題

就中西區區議會地區設施及工程委員會委員有關該區電動車充電位數量的提問，經諮詢環境及生態局後，環境保護署（環保署）的回覆如下：

1. 據理解，委員在問題 1 提出的關注是關於在公眾咪錶停車位加裝充電設施的情況。在路邊設置的公眾咪錶停車位主要是滿足短暫泊車需要，這些停車位通常會設置停車收費錶，以增加停車位的流通量，供更多駕駛者使用。正如環境及生態局局長謝展寰於今年四月在一個電台節目中提及，當局曾經與運輸署研究在公眾咪錶停車位加裝充電設施的可行性。考慮到現時新登記的電動私家車比例雖然高，但整體在市面上行駛的比例仍然較低，加上香港停車位數量少，政府現階段未有相關計劃推行。當日後電動車比例提高時，在公眾咪錶停車位加裝充電器會是一個考慮方向。

2. 就電動私家車的充電安排，政府的政策方針是車主應在其居所、工作地點或經常到訪停泊的地方為其車輛作日常充電；而公共充電網絡主要是輔助設施，讓電動車駕駛人士在有需要時為其車輛作短暫補電用途。就此，政府採取了以下措施：

(1) 現有私人樓宇：

透過「EV 屋苑充電易資助計劃」推動現有私人住宅樓宇及屋苑的停車位裝設充電基礎設施。據統計，在「EV 屋苑充電易資助計劃」下，中西區內有 110 個私人屋苑的申請已獲環保署批核，為其停車場合資格停車位加裝電動車充電基礎設施，共涉及約 11,000 個停車位；

(2) 現有政府停車場：

政府已於 2023 年年底開始逐步將現有政府停車場電動車充電服務市場化，交由市場營運，並收取充電服務費用。當中中西區七個政府停車場（即堅尼地城停車場、林士街停車場、大會堂停車場、金鐘道政府合署、天星碼頭停車場、中山紀念公園及中山紀念公園體育館）已開始提供收費電動車充電服務。

隨着政府的電動車充電服務市場化，預計會有更多私人停車場營運商在旗下的公共停車場加裝充電器，提供收費電動車充電服務給公眾使用。長遠來看，香港未來的公共充電服務會按着市場的需求增加而穩步發展。

(3) 加油站轉型至快速充電站或油電站：

政府於 2023 年 11 月發信邀請營運商提交油站加裝快速充電設施的初步建議書，一共收到有關 99 個油站的初步建議書。政府已於 2024 年 3 月及 6 月發信邀請其中 83 個油站提交詳細設計建議書，當中位於中西區的油站佔五個，牽涉 35 個快速充電器，預計於 2025 年落成。實際的落成數量及時間則視乎各政府部門（如消防處、機電工程署及運輸署等）的審批結果及電力公司額外供電的可行性。由於建議的地點等細節涉及敏感商業資料，亦正由相關部門審批，有關當局未能提供進一步資料。

3. 環保署會繼續留意市民對電動車公共充電設施的需求，適時檢討相關政策及措施。

環境保護署

二零二四年七月