

關注中西區電動車充電位數量不足的問題

背景：

政府近年積極推動電動車普及政策，以電動車取代傳統車輛，改善路邊空氣質素及減少溫室氣體排放。隨着香港電動車數量以倍數上升，對電動車充電站的需求自然大，經常出現爭用充電位情況。根據環保署今年三月公佈有關供公眾使用的電動車充電器位置資料，目前全港電動車充電站數目已達 8,056 個，當中港島中西區佔 441 個，包括 377 個中速充電位及 54 個快速充電位。但 BS1363 的慢速充電位，即是我們常見的 13A 插蘇位，充電速度相當慢，充電一小時只可行走約 10 多公里，除非連續停泊多日，否則充電效果甚微。故此，若剔除 13A 充電位，中西區只有 431 個較合乎使用需求的充電位。

而值得注意的是，在這幾百個充電位當中，某些私人停車場的價錢高昂，叫人卻步（詳情請參閱討論文件附件）。就以在立法會大樓對面的中信大廈為例，提供的車叉只有三個，而停車場每小時收費 32 港元，即是說假若幸運地能搶到位置，而充電在三至四小時內完成，每次收費亦需過百港元。

對大部市民而言，選購電動車的主因不外乎是較燃油車環保及節省開支，但充電位嚴重不足、位置不夠便捷或甚價格高昂，又如何推動市民配合政府政策？

問題：

1. 環境及生態局局長謝展寰在今年四月指未來將會研究在公共停車位加裝充電設施的可行性，請問在中西區現時的進展如何？所面對的困難是甚麼？
2. 另外，根據 2021 年 8 月 20 日立法會交通事務委員會有關泊車位的討論文件，「截至 2021 年 5 月底，全港大約有 812,000 部領有牌照的車輛，當中

接近八成為私家車和客貨車。從 2010 年至 2020 年，私家車和客貨車數目由約 457,000 部增加至約 626,000 部，而同期可供私家車和客貨車使用的泊車位數目則由約 633,000 個增加至約 688,000 個。」而謝展寰局長曾在去年 12 月發表網誌，指有信心在 2027 年年中前將公共和私人充電停車位的總數提升至施政報告中約 200,000 個的目標，而當中近乎半數是私人樓宇停車位。

在上年度新登記私家車中，電動車比率由 2019 年的 6.3% 大幅攀升至 2024 年的 64.6%，政府亦多次指出對未來推動電動車普及化的情景感到樂觀。即使 2027 年真的能如局長所言，達成 200,000 個充電停車位的目標，預測中西區的百份比又佔多少？以中西區辦公室、住宅林立的背景而言，充電停車位的增長速度又是否真的能追上電動車數量的增長、滿足市場需要？

文件提交人：

馮家亮、邱松慶、陳建強、趙華娟

二零二四年七月二日

中西區地工會文件第 32/2024 號 討論文件附件

	時租 (閒日 / 假日)	慢叉 (13A)	中叉 (交流)	Tesla Wall Connector	快叉 (直流)	Tesla Super Charge
山頂廣場	\$38	–	6	2	–	–
中央廣場	\$37	2	2 (森拿 美)	–	–	–
花園道三號	\$29 / \$16	3	–	2	–	–
新世界大廈	\$50	1	–	–	–	–
天星停車場	\$24	27	11	–	1 (多制 式)	–
大會堂停車場	\$24	–	30	–	–	–
國際金融中心 一期	\$28	1	1	–	–	–
國際金融中心 二期	\$28	–	7	–	3	3
萬宜大廈	\$40	–	4	–	–	–
林士街停車場	\$24	–	75	–	–	–
金鐘道 政府合署	\$28	–	48	–	–	–
金鐘停車場 (夏慤道 公園)	\$36	–	11	–	2	–

太古廣場	\$33	-	7	-	1	4
太古廣場三座	\$33	-	4	-	-	-
均益大廈三期	\$18	-	-	3	-	-
永安中心	\$35	-	-	2	-	-
長江集團中心	\$31	-	2	-	-	-
中信大廈	\$32	-	-	3	-	-
香港大學 (綜合大樓)	\$30	-	-	-	1 (多制 式)	-
聚賢居	\$42	-	-	6	-	4
觀龍樓	\$22	-	1	-	-	-
中山紀念公園 體育館	\$10	-	6	-	-	-
中山紀念公園	\$14 / \$26	-	12	-	-	-
堅尼地城 停車場	\$14	-	59	-	-	-