

**要求政府部門再度考慮於干諾道中及干諾道西天橋底位置改作泊車位  
(部分用作電動車充電站) 及興建簡單社區設施方便市民**

就中西區區議會地區設施及工程委員會委員要求政府部門再度考慮於干諾道中及干諾道西天橋底位置改作泊車位(部分用作電動車充電站)的事宜,經諮詢環境及生態局後,環境保護署(下稱環保署)的回覆如下:

1. 運輸署已就上述提問作出答覆,環保署對此沒有其他補充。
2. 就中西區內的電動車充電設施,環保署有以下資料提供給委員參閱:
  - 政府正積極推動電動車充電網絡的擴展,目標是在 2027 年年中前,將香港公共和私人停車位配備充電基礎設施的總數提升至約 200,000 個。
  - 就電動私家車的充電安排,政府的政策方針是車主應在其居所、工作地點或經常到訪停泊的地方為其車輛作日常充電;而公共充電網絡主要是輔助設施,讓電動車駕駛人士在有需要時為其車輛作短暫補電用途。就此,政府透過豁免計算樓宇總樓面面積的措施及推行「EV 屋苑充電易資助計劃」,分別推動新建私人樓宇及現有私人住宅樓宇及屋苑的停車位裝設充電基礎設施。當中在「EV 屋苑充電易資助計劃」下,中西區內有 110 個私人屋苑的申請已獲環保署批核,為其停車場合資格停車位加裝電動車充電基礎設施,共涉及約 11,000 個停車位。
  - 為進一步提升新建樓宇泊車位的充電設施數目,政府已於 2024 年 1 月完成《香港規劃標準與準則》內有關電動車輛充電設施要求的檢討,並更新了在新發展項目的泊車位安裝電動車充電設施的要求,鼓勵新建建築物範圍內的所有私家車、電單車及輕型貨車停車位(不論室內或室外)應全面提供電動車中速充電器。
  - 至於公共充電網絡方面,現時中西區共有約 440 個電動車公共充電器,主要集中在林士街停車場、堅尼地城停車場、金鐘道政府合署、天星停車場及大會堂停車場。

- 同時，政府正推動逐步把部分加油站轉型為快速充電站或油電站。政府於 2023 年 11 月發信邀請營運商提交油站加裝快速充電設施的初步建議書，一共收到有關 99 個油站的初步建議書。政府已於 2024 年 3 月及 6 月發信邀請其中 83 個油站提交詳細設計建議書，當中位於中西區的油站佔五個，牽涉 35 個充電器，預計於 2025 年落成。實際的落成數量及時間則視乎各政府部門（如消防處、機電工程署及運輸署等）的審批結果及電力公司額外供電的可行性。由於建議的地點等細節涉及敏感商業資料，亦正由相關部門審批，有關當局未能提供進一步資料。
  - 政府亦已於 2023 年年底開始逐步將現有政府停車場電動車充電服務市場化，交由市場營運，並收取充電服務費用。隨着政府的電動車充電服務市場化，預計會有更多私人停車場營運商在旗下的公共停車場加裝充電器，提供收費電動車充電服務給公眾使用。
3. 環保署會繼續留意市民對電動車公共充電設施的需求，適時檢討相關政策及措施。

環境保護署

二零二四年七月