

## 活化中西區防空洞提供更多空間服務市民

就題述討論文件內的問題，土木工程拓展署回覆如下：

**問題 1：請有關政府部門簡介一下中西區現存防空洞數目及狀況。**

回覆 1：土木工程拓展署保存有關廢置隧道的資料，讓公眾尤其是工程業界查閱和參考。如有需要，土木工程拓展署會為其他部門和局就廢置隧道相關事宜提供土力工程意見。現存在中西區區內已知的廢置隧道共有 28 條。這些廢置隧道主要在金鐘、中環、上環、半山區、山頂、石塘咀、堅尼地城及摩星嶺等地方，其位置及狀況請見附件一及附件二。

**問題 2：請問有關政府部門，曾否就活化中西區防空洞進行可行性研究？若有，請簡介一下研究結果。**

**問題 3：請問有關政府部門，中西區現存防空洞有安全系數較高及可進行活化的嗎？**

回覆 2 和 3：土木工程拓展署只保存有關廢置隧道的資料，讓公眾尤其是工程業界查閱和參考。本署並沒有與問題 2 和問題 3 相關的資料。

**問題 4：請問有關政府部門，將中西區防空洞活化為酒窖、餐廳及旅遊景點的可行性如何？有甚麼需要解決？**

**問題 5：請問有關政府部門，將中西區防空洞活化為歷史展覽場地的可行性如何？有甚麼需要解決？**

回覆 4 和 5：廢置隧道內部一般十分細小狹窄，若要活化轉為其他用途會受到相當大的局限，亦因這些隧道已被廢置多年，活化前必須先進行詳細勘察和評估以確認是否需要進行適當工程。

中西區內已知的廢置隧道

編號	位置	現時狀況
1	摩星嶺	仍可進入廢置隧道
2	士美菲路	已被填封
3	卑路乍街南	由路政署定期維修
4	卑路乍北街	已被局部填封，入口已被封閉
5	南里	已被局部填封，入口已被封閉
6	山道	已被局部填封，入口不被發現
7	般咸道	入口已被封閉
8	醫院道	由路政署定期維修
9	西營盤	已被局部填封，其餘部份現被香港電燈有限公司用作鋪設電纜，由路政署定期維修
10	普慶坊	入口不被發現
11	堅巷	已被局部填封，入口不被發現
12	羅便臣道 103 號	入口已被封閉
13	砵典乍街	已被填封
14	會督府	入口不被發現
15	雲咸街	已被填封
16	皇后大道中	已被局部填封，入口已被封閉
17	域多利軍營(近茶具博物館)	已被填封
18	堅尼地道	入口不被發現
19	堅尼地道東	入口不被發現
20	香港公園	已被局部填封，入口不被發現
21	域多利軍營地下總部	已被拆除
22	堅尼地道\波老道	入口已被封閉
23	梅道 1 號	入口已被封閉
24	山頂香港電訊站	仍可進入廢置隧道
25	柯士甸山道	已被拆除
26	山頂夏力道	仍可進入廢置隧道
27	賓吉道	入口已被封閉
28	山頂道 76 至 82 號	入口已被封閉

中西區地工會文件第24/2024號附件一  
附件二

VICTORIA HARBOUR

中西區



Little Green Island

SULPHUR CHANNEL

Kung Mui Tsuen

MOUNT DAVIS (MO SING LENG)

SANDY BAY

SAI WAN

SAI YING PUN

HK-Macau Ferry Terminal

SHEK TONG TSUI

SHEUNG WAN

CENTRAL DISTRICT

KENNEDY TOWN

LUNG FU SHAN

MID-LEVELS

VICTORIA PEAK (CHE KEL SHAN)

Zoological & Botanical Gardens

Hong Kong Park

HIGH WEST (SAI KO SHAN)

THE PEAK

POK FU LAM

JARDINE'S CORNER

MOUNT GOUGH

Pok Fu Lam Reservoir

MOUNT KEELETT

PEAK ROAD

TIN WAN SHAN

Aberdeen Reservoirs

圖例  
● 30 廢置隧道

