

中西区区议会  
二零二四至二五年度  
交通运输委员会

第一次会议纪录

日期：二〇二四年二月一日(星期四)  
时间：下午三时三十分  
(紧接社区参与及文化康乐委员会第一次会议)  
地点：香港中环统一码头道 38 号  
海港政府大楼 14 楼  
中西区区议会会议室

**出席者：**

主席

杨哲安议员

副主席

杨开永议员

委员

王倩雯博士

吴然议员

吕鸿宾议员

李志恒议员,MH

丘松庆议员,MH

金玲议员,MH

施永泰议员

胡汶轩议员

张嘉恩议员

杨学明议员,MH

叶永成议员,SBS,BBS,MH,JP

叶亦楠议员,JP

赵华娟议员,MH

刘天正议员

罗锦辉议员

**列席者:**

谢颖嘉女士  
张帼莹女士

中西区民政事务助理专员  
中西区民政事务处 高级行政主任(区议会)

**秘书:**

杨洛燊先生

中西区民政事务处 行政主任(区议会)5

## 欢迎

（下午 3 时 30 分至 3 时 31 分）

中西区区议会辖下交通运输委员会 主席 欢迎各委员出席。主席 提醒委员留意在有需要时作适当的利益申报。

## 第 1 项：通过会议议程

（下午 3 时 31 分）

2. 由于委员没有意见，主席 宣布通过会议议程。

## 第 2 项：主席报告

（下午 3 时 31 分至 3 时 33 分）

3. 主席 表示秘书处在会前接到 丘松庆 议员提交的《缺席会议通知书》，表示他因以肇庆市政协委员身分出席「中国人民政治协商会议肇庆市第十二届委员会第三次会议」而离港，故未能出席 2024 年 2 月 1 日举行的交运会二零二四至二零二五年度第一次会议。由于没有委员提出意见，主席 宣布交运会接纳 丘松庆 议员提交的缺席会议申请。

4. 主席 提醒各委员每年在委员会的出席率均不得低于 80%，并重申根据《常规》，会议只会同意因身体不适、代表其所属区议会出席会议/活动或会议认为合理的其他理由的缺席申请。他又表示委员会的会议纪录应尽量精简扼要，并以不记名方式记录有关讨论。如委员会成员欲提出某事项或就某事项提交文件在会议上讨论，须于会议的十个净工作日前，向秘书提交通知书及有关文件。请委员备悉。

## 讨论事项

### **第 3 项：第七届中西区区议会辖下交通运输委员会政府部门列席代表名单**

（中西区交运会文件第 1/2024 号）

（下午 3 时 33 分至 3 时 36 分）

5. 主席 通知委员政府部门的列席代表名单已载列于文件。

6. 另外主席请委员备悉交运会的职权范围：包括接受政府就涉及区内交通道路、公共运输网络、行人系统、泊车位、单车径、新能源交通及新兴代步工具等事宜的咨询；接受政府就涉及区内交通及运输的工程或工务项目(包括规划中及/或正兴建)的规划及实施的咨询；协助政府在区内宣传和推广有关交通安全的项目及活动；按区议会主席要求，收集区内人士就区内交通及运输事宜的意见，并向政府提交意见摘要及建议应对方案；指导辖下工作小组的工作，通过工作小组所作的结论；以及定期向区议会报告委员会的工作，及承担区议会主席委派的工作。

#### **第 4 项：其他事项**

(下午 3 时 36 分至 4 时 18 分)

##### **一、 中西区区内值得关注的交通问题**

7. 主席表示中西区区内交通繁忙，道路安全、上落客、上落货都值得关注。为了提升道路安全，邀请委员就中西区内交通值得关注的地方发表意见，希望有关政府部门关注，而驾驶者及行人都可以加倍警惕。稍后会请秘书处将委员的意见整合后，交予有关部门跟进。

8. 多位委员就有关问题提出意见，意见整合如下：

##### **I. 上落客问题**

- (i) 金钟统一中心上落客位置，繁忙时段如早上 8 时至 9 时欠缺临时停泊位置，经常造成挤塞。警察虽会定期进行巡查，但执法过程中难免会引起矛盾。山顶区的居民为响应政府推广的「绿色出行」，都选择乘坐私家车到金钟转乘公共交通工具。惟委员认为该区的交通挤塞情况会降低居民「绿色出行」的意欲。曾讨论各种方案包括延长私家车上落客的位置等，希望部门从源头上解决问题；
  
- (ii) 有居民投诉经常有大批内地游学团的旅游巴士停泊在薄扶林近香港大学站 A 出口，导致交通挤塞之余，亦对乘客尤其是小学生构成危险。建议部门疏导人流，例如跟旅游巴士公司沟通，安排巴士分批到达，疏导交通并保障乘客上落车的安全；

- (iii) 德辅道西从皇后街到东边街经常有大量货车于店铺前上落货，行人路上亦堆积大量货物，阻塞交通之余亦影响行人安全，建议部门加强执法；
- (iv) 巴士靠站上落客时偶有电单车于缝隙中间驶过，严重危害乘客上落车时的安全；
- (v) 电车西行线皇后大道西站（晓辉大厦对出）及坚尼地城海傍站（坚城中心对出）均没有正规有盖的电车上落客站，有居民反映虽然路面画有黄线，电车到站后其他车辆本应停在黄线区域外，让市民上落电车。然而现实情况常有驾驶者并未于适当位置停车，影响市民走出马路上落电车时的安全。虽然目前未有收到意外报告，但附近居民较多为行动不便的长者，希望电车公司可以积极跟进情况，增设更清晰的标示。若然出现人命伤亡才处理便为时已晚，难辞其咎；及
- (vi) 中环街市有大量停泊车辆上落货物，阻塞交通，建议部门加强执法规管。

## II. 交通挤塞问题

- (i) 宝云道于上下课的时候经常出现交通挤塞的问题，建议加设交通灯号疏导交通；及
- (ii) 上环近永安中心的交通挤塞问题日益严重，希望部门可以继续积极研究道路规划的改进方案。

## III. 违例泊车或行车

- (i) 租庇利街至中环街市一段经常有违例泊车，亦出现并行停车的情况，希望部门加强执法；
- (ii) 半山区坚道居民投诉有外卖平台的电单车时常违规驾驶并违例停泊，对其他道路使用者造成危险，建议研究以区议会名义发信向营运商反映问题；
- (iii) 纵然于西边街均益大厦第三期对外的十字路口加设了「只可直去」的路牌，但依旧有车辆违例转弯，严重影响行人安全，要求部门继续跟进及改善违例转弯问题以防发生交通事故；

- (iv) 从干诺道西转入西边街后于西边街及德辅道西十字路口，均未有明显路牌列明禁止右转及左转，导致非熟悉该路段的驾驶者容易违反规则，大大增加诱发交通意外、途人受伤或严重人命伤亡的机会。建议运输署、路政署及地政总署，尽早设置明确路牌，给予驾驶者明确指引，减低诱发交通意外的机率；
- (v) 鸭巴甸街常有驾驶者违例右转，危害行人的安全；
- (vi) 北街及干诺道西违例泊车的情况严重，令行人路收窄，建议加强执法；及
- (vii) 上环高升街有多辆手推车阻塞通道，导致行人被迫行出马路，造成危险。

#### IV. 道路设计问题

- (i) 大型 49 至 55 座旅游巴因车身过长，加上山顶区道路较窄，落山时会容易发生越线及车辆碰撞的情况，造成交通挤塞及安全问题。建议部门研究扩宽道路，或限制上山顶区的旅游巴长度；
- (ii) 士美菲路交通银行外新设置的行人过路系统将红色灯照射在地上，虽然目的主要是提醒过路人士专心过马路，但由于设计不美观，有居民投诉影响城市景观，建议撤走该设施；
- (iii) 介乎第二街及正街东面由缙城峰到西营盘街市之行车道，每天在该处过马路有二至三万人次，然而却没有过马路设施。建议加设红绿灯或斑马线让市民安全过马路；
- (iv) 信德中心外的两组交通灯号有不协调的情况，建议部门可以进行改善工程，减少「看错灯」的情况，避免意外发生；
- (v) 坚道丰乐阁到鸭巴甸街的下行行人路只有楼梯，迫使部分道路使用者如推着婴儿车或轮椅的人士走出马路，造成危险，建议部门改善道路设计；
- (vi) 德辅道中近德忌利士街经常有行人违例过马路，导致意外发生，建议部门加强执法并增设行人过路处；及

- (vii) 卑路乍街及士美菲路交界属于类别 B 的交通黑点，意思指过去五年内发生两宗或以上涉及死亡的交通意外，经常有老人家于此处发生意外，希望部门可以积极改善。

## V. 其他

- (i) 坚尼地城泓都对出海旁有大量途人及游客「打卡」，影响行车和行人安全，建议加强宣传教育；
- (ii) 有委员表示运输署对交通黑点有既定的标准，意指在 12 个月内发生六宗涉及行人或九宗涉及行人及汽车混合的交通意外。过往曾跟运输署反映某些地方能否列为交通黑点，但基于交通黑点的定义，都被运输署驳回；及
- (iii) 有委员表示城巴第 12A 号线来回金钟站和麦当劳道的循环路线，运载大量前往麦当劳道的中学学生，令该线巴士于上学时间经常爆满。因此有居民反映，在学校前的车站乘客均未能乘搭巴士。建议部门可以提供诱因如分段收费，鼓励学生在早一个站下车，或鼓励居民于学校后的站上车，尽量减少拥挤情况，令大家都可顺利乘搭第 12A 号线，提高班次的使用率，缔造双赢的局面。

## 二、 港铁公司邀请中西区区议会参观港铁车站

9. 秘书处早前收到港铁公司来函，邀请中西区区议会主席及各位议员参观港铁车站的活动及聚餐。活动现改为 2024 年 2 月 6 日(星期二)中午 12 时金钟地铁站内举行。参观可加强交运会委员对港铁运作及交通事宜的认识，如果委员有兴趣而未报名，或先前已报名但现在未能参与，请尽快于会后联络秘书处。

## 三、 香港电车有限公司邀请中西区区议会参观屈地街电车厂

10. 另外，秘书处于会前收到香港电车有限公司来函，邀请各位委员参观屈地街电车厂。活动将于 2024 年 3 月 7 日下午 3 时至 5 时举行，旨在介绍由香港制造的电车及分享电车的发展过程及现况。参观可加强交运会委员对电车运作及交通事宜的认识，秘书处稍后会向委员发出邀请，如委员有兴趣参与活动，请填写妥秘书处电邮夹附的回条，并交回秘书处处理。

**第 5 项：下次会议日期**

（下午 4 时 19 分）

11. 主席宣布下次交通运输委员会的会议日期为 2024 年 4 月 18 日，而文件截交日期为 2024 年 4 月 2 日。

12. 会议于下午 4 时 19 分结束。

会议纪录于 二〇二四年四月十八日 通过

主席：杨哲安议员

秘书：程惠锶女士

中西区区议会秘书处  
二〇二四年三月