

中西區區議會  
二零二零至二一年度  
交通及運輸委員會第七次會議報告  
(二零二一年二月二十五日)

(一)	<p><b>其他事項(i) - 西區般咸道及醫院道古樹名木編號: HYD CW/1 樹木管理計劃</b></p> <p><b>其他事項(ii) - 討論中西區區議會撥款的事宜</b></p> <p>路政署介紹樹木管理計劃及改路方案的試行情況。部分委員關注擴闊轉彎位、石屎躉設計、工程進度及通知等的事宜。</p> <p>另外，部分委員關注中西區區議會撥款的事宜，並詢問有關清洗街道及使用撥款等的情況。</p>
(二)	<p><b>常設事項(i)- 「中環及灣仔繞道和東區走廊連接路(中環及灣仔繞道)」工程項目工程進度簡報</b> (中西區交運會文件第 2/2021 號)</p> <p><b>中環灣仔繞道漏水嚴重 要求部門解釋並採取措施保障行車安全</b> (中西區交運會文件第 4/2021 號)</p> <p>路政署及承建商介紹中環及灣仔繞道的最新情況。部分委員關注工程進度、行車指示、漏水情況及綠化設計等的事宜，並要求部門於會後補充相關資料。</p>
(三)	<p><b>常設事項(ii)- 「人人暢道通行」計劃中西區項目的最新進展</b> (中西區交運會文件第 3/2021 號)</p> <p><b>強烈要求改善薄扶林道遊樂場附近之行人過路設施</b> (中西區交運會文件第 5/2021 號)</p> <p>路政署介紹「人人暢道通行」計劃中西區項目的最新情況。委員會通過表決，贊成將薄扶林道遊樂場的行人隧道，納入「人人暢道通行」計劃的「第二階段計劃」研究。</p> <p>經討論後，委員會通過下列動議：</p> <p><b>動議：</b> 「中西區區議會交運會強烈要求運輸署及相關部門改善薄扶林道遊樂場附近之行人過路設施。」</p>

<p>(四)</p>	<p><b>要求更換列堤頓道行人路倒轉 U 型路旁欄杆改為美化柱躉</b> (中西區交運會文件第 6/2021 號)</p> <p>部分委員關注更換柱躉及有關諮詢的事宜，並請部門在決定柱躉的款式及與主席和當區議員溝通後，才進行相關的諮詢。</p> <p>經討論後，委員會通過下列動議：</p> <p><b>動議：</b> 「中西區區議會交運會要求政府研究更換列堤頓道行人路倒轉 U 型欄杆改為美化柱躉。」</p>
<p>(五)</p>	<p><b>研究施勳道增加防撞設施的可行性</b> (中西區交運會文件第 7/2021 號)</p> <p>部分委員關注於施勳道增加防撞設施的可行性，亦希望部門在增加設施前，先與主席和當區議員溝通。</p>
<p>(六)</p>	<p><b>要求加裝攝影機阻止車輛在加多近街非法左轉入域多利道</b> (中西區交運會文件第 8/2021 號)</p> <p>部分委員關注加裝攝影機、非法左轉及「交通投訴 e 平台」等的事宜，亦希望部門增加或改大交通指示牌。</p>
<p>(七)</p>	<p><b>要求政府擱置金鐘廊重建計劃</b> (中西區交運會文件第 9/2021 號)</p> <p>部分委員要求擱置金鐘廊重建計劃，並將有關的動議發給規劃署署長及地政總署署長。</p> <p>經討論後，委員會通過下列動議：</p> <p><b>動議：</b> 「由於金鐘發展密度過高，及目前本港對甲級寫字樓的需求有待商榷，本會促請政府擱置金鐘廊重建計劃，並就金鐘商業區的發展重新進行公眾及區議會諮詢。」</p>
<p>(八)</p>	<p><b>要求將荷李活道與嘉咸街交界的消防閘位置鋪平為行人路</b> (中西區交運會文件第 10/2021 號)</p> <p>部分委員關注荷李活道與嘉咸街交界的消防閘位置，並希望該處鋪平為行人路。</p> <p>經討論後，委員會通過下列動議：</p> <p><b>動議：</b> 「外賣電單車長期違泊於荷李活道與嘉咸街交界，近擺花街的消防閘位置，嚴重阻礙行人過路，亦對商戶造成滋擾。本會要求政府改善上述地方的交通狀況，將該處鋪平為行人路，升高至擺花街行人路的水平（參閱附圖一 B）。」</p>

<p>(九)</p>	<p>要求政府研究在晚上八時至早上七時在指定道路路傍上增設提供給當區居住居民的收費私家車或電單車臨時泊車位 (中西區交運會文件第 11/2021 號)</p> <p>部分委員關注區內泊車位的情況，並要求部門研究在晚上新增收費私家車或電單車臨時泊車位。</p> <p>經討論後，委員會通過下列動議：</p> <p><b>動議：</b> 「中西區區議會交通及運輸委員會強烈要求政府研究在晚上在指定道路路傍上增設提供給當區居住居民的收費私家車或電單車臨時泊車位。」</p>
<p>(十)</p>	<p>強烈要求改善及提升中環至堅尼地城海濱長廊的行人步行環境及安全 (中西區交運會文件第 12/2021 號)</p> <p>部分委員關注中環至堅尼地城海濱長廊的情況，亦要求部門改善及提升該處的行人步行環境及安全。</p> <p>經討論後，委員會通過下列動議：</p> <p><b>動議(1)：</b> 「中西區區議會交通及運輸委員會強烈要求政府改善及提升中環至堅尼地城全條海濱長廊的行人步行道環境及安全。」</p> <p><b>動議(2)：</b> 「中西區區議會交通及運輸署委員會強烈要求政府研究在下列地方或道路加設公眾行人道路或通道，包括：-</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 在泓都對出的堅尼地城新海旁沿海邊加設一米闊的行人路，連接加多近街臨時公園及 904 等巴士線總站。</li> <li>• 在信德中心地下的兩條行車道路中加設約一米闊的行人道路。」</li> </ul>
<p>(十一)</p>	<p>強烈要求運輸署糾正干諾道西錯誤路牌「西區/西環填海區」及消失了的「般咸道」路牌 (中西區交運會文件第 13/2021 號)</p> <p>部分委員要求運輸署糾正及重新安裝干諾道西的路牌。</p> <p>經討論後，委員會通過下列動議：</p> <p><b>動議：</b> 「中西區區議會交運會強烈要求運輸署糾正干諾道西東行「西區填海區」及「西環填海區」三個錯誤的路牌，並重新安裝干諾道西西行的「般咸道」路牌。」</p>

<p>(十二)</p>	<p><b>堅尼地城港鐵站一帶之的士站規劃失當及的士阻塞道路問題</b> (中西區交運會文件第 14/2021 號)</p> <p>部分委員關注的士站的規劃及阻塞道路的問題，亦希望部門研究重新規劃的士站及在港鐵站內增加指示牌的可行性。</p> <p>經討論後，委員會通過下列動議：</p> <p><b>動議(1)：</b>「本會要求相關部門加強執法，打擊的士於北街的士站違例泊車的情況。」</p> <p><b>動議(2)：</b>「本會要求相關部門加強執法，打擊的士停泊在士美菲路等候乘客阻塞交通的情況。」</p> <p><b>動議(3)：</b>「本會要求運輸署研究重新規劃堅尼地城港鐵站一帶的的士站，取消現有北街的士站，並在附近交通流量較低的道路重設的士站，以滿足市民需要及改善士美菲路交通阻塞情況。」</p>
<p>(十三)</p>	<p><b>關注中環港鐵站 B 出口扶手電梯天花板石屎倒塌意外</b> (中西區交運會文件第 15/2021 號)</p> <p>部分委員關注中環港鐵站天花板石屎倒塌的意外及檢查情況，亦希望香港鐵路有限公司研究在乘客資訊顯示屏提供相關資訊。</p> <p>經討論後，委員會通過下列動議：</p> <p><b>動議：</b>「中西區區議會交通及運輸委員會要求港鐵及政府部門確保中西區內車站設施及行車的安全，定期巡查車站設施，並在突發事件發生時與議會緊密聯絡及合作，確保乘客安全。」</p>

中西區區議會秘書處  
二零二一年三月