

**強烈要求全面檢討西區貨物裝卸區的運作及  
規劃連貫的中西區海濱長廊**

**背景**

2016 年海事處曾諮詢中西區區議會有關西區貨物裝卸區的運作及釋放裝卸區的停泊位數目。

當時在區議會的會議中，海事處表示曾經考慮釋放西區裝卸區的防波堤地段（即 23 至 29 號停泊位，見附圖一）作休憩用地，但經與營運商探討後，認為防波堤地段停泊位的海面波浪相對較少，皆因防波堤對該處附近水域航行的船隻和高速船隻所產生的波浪，有一定程度的緩減作用，因此有關位置的停泊位作為貨物裝卸較為理想。

以 2014 年海事處提供的數據，西區裝卸區的使用率為 73%，是全港六個裝卸區中使用率最低。由於西區裝卸區其中一個重要功能是把新鮮食物分及各個離島，所以早上十分繁忙，在下午較後時間和晚上相對平靜。

近年，由於中西區海濱長廊的發展，越來越多遊人進入公眾貨物起卸區，拍照及休憩。有裝卸區的營運者也投訴貨物及設施受到影響。

在今年 2 月尾，海事處在沒有任何諮詢下，突然一夜之間，以防疫為由，全面封閉公眾進入貨物裝卸區，只容許使用裝卸區的人員進入。

**問題**

- (1) 請問海事處以表列出包括西區的全港六個貨物起卸區的在 2016，2017，2018，2019，2020 年的使用率及處理貨物每年的噸數？
- (2) 請問海事處列出現時西區貨物起卸區泊位各個泊位的營運者公司名稱？
- (3) 請問海事處說明現時西區貨物起卸區泊位的合約或特許協議年期？合約或特許協議的內容包括可以如何使用各個泊位？各個泊位的租金如何？
- (4) 請問海事處依據合約或特許協議，西區貨物裝卸區是否容許營運者可以長期存放貨物、貨櫃？是否可以設置特定航線的碼頭？如果不可以，請

問海事處是否有檢視現時泊位的運作是否正常？

- (5) 請問海事處在 2014 年完成檢討公眾貨物裝卸區後，何時再會就公眾貨物裝卸區進行檢討？特別是西區貨物裝卸區。
- (6) 請問海事處是否會重新檢視將 23 至 29 號泊位釋放，以使公眾用作休憩用地？
- (7) 請問海事處現在西區貨物裝卸區的每日主要運作的時段為何時？
- (8) 請問海事處在 3 月份一夜之間封閉西區貨物起卸區只供營運者使用，原因為何？如果以防疫為理由，為何要一夜之間封場？如果日後防疫過後，海事處有甚麼計劃容許公眾在安全情況有限度使用裝卸區？
- (9) 請問發展局有甚麼長遠的計劃處理將部份西區貨物裝卸區釋放為休憩用地，令中西區以至全港島能夠由西面至東面可以貫通的海濱長廊？

### 邀請

海事處及發展局代表出席區議會會議。

### 動議

中西區區議會強烈要求政府全面檢討西區貨物裝卸區的運作，並應長遠規劃由西區至中區連貫的海濱長廊。

動議人：甘乃威                      和議人：伍凱欣、鄭麗琼

文件提交人：伍凱欣、甘乃威、鄭麗琼

2021 年 3 月 10 日

