

## 改善中環街市四週的交通運輸，建議行人優先過馬路的安排

### 背景

中環街市的保育復修工作接近完成，估計 2021 年尾可能開放，加上中環街市對面皇后大道中 100 號半山中環行人電梯旁，新開了一間 24 小時營業包括售賣熟食飯盒的新穎超級市場，令附近一帶成為中環的新熱點，加上疫症期間，市民外出購買外賣的令行人路非常擠擁，午膳時間更是人車爭路、水洩不通！估計中環街市開幕後，更吸引市民及遊客購買食物後，進入中環街市的公共休憩空間享用，屆時橫過馬路的行人估計會大量增加，必須及早作出計劃改善。

相連附近的士丹利街與閣麟街交界的位置，因為附近日間上落貨增加，縱使運輸署最近在士丹利街位置劃了雙黃線，應該是 24 小時禁止泊車，每天繁忙時間仍然有不少貨車在上址上落貨或泊車等人的情況，因為違泊車輛沒有停車熄匙，而士丹利街的行人路十分狹窄，上落貨、行人路上的行人擠迫、停車沒有熄匙，汽車廢氣直噴向行人路，再噴入附近一帶店舖，店舖員工難忍受廢氣排放，嘗試報警報告違泊情況嚴重，可惜警方往往需要 20 至 40 分鐘才到達，違泊車輛已經駛走，求助人感到十分氣餒！

### 問題

- (1) 請報告中環街市保育復修中，四週的交通網絡如何改善？包括擴闊行人路口？及車輛由德輔道中經域多利皇后街及租庇利街上皇后大道中的限制如何？請詳述。
- (2) 因應中環街市快開幕，請問現時政府部門有何計劃改善中環街市南面域多利皇后街過路處、皇后大道中 100 號外東西兩個過路處、及租庇利街過路處的行人路？以增加行人流量？請詳細說明。
- (3) 請問上址有沒有可能設立行人專用區以解決行人集中在繁忙時間使用道路的情況？請詳細說明。
- (4) 請問警方在過去九個月由 2020 年 7 月至 2021 年 2 月年在士丹利街附近的違例泊車票控有多少宗？比較 2020 年 1 月至 6 月的違例泊車票控上升了多少宗？請詳細列明及報告。

- (5) 請問政府中環街市四週在繁忙時間，政府是否有行人優先的策略？如有，請詳述，可否在交通管理上實施行人優先的計劃？請詳細說明。

動議

- (1) 中西區區議會要求政府改善中環街市四週的交通運輸網絡，落實以行人優先的方式，以疏導繁忙時間的行人。

動議人：鄭麗琼                      和議人：伍凱欣

文件提交人： 楊浩然、鄭麗琼、甘乃威、伍凱欣、張啟昕、葉錦龍、黃永志、  
黃健菁、吳兆康、彭家浩、任嘉兒、許智峯

2021年3月10日