

中西區區議會  
二零二零至二一年度  
交通及運輸委員會第三次會議報告  
(二零二零年五月二十一日)

(一)	<p>常設事項(i) - 「中環及灣仔繞道和東區走廊連接路(中環及灣仔繞道)」工程項目工程進度簡報(2020年5月21日) (中西區交運會文件第 18/2020 號)</p> <p>路政署介紹中環及灣仔繞道的最新情況。委員會要求署方及承建商於進行工程前先將擬定的交通改道或封路措施先向委員會傳閱，再進行工程，並於下次會議將承建商於施工階段需實施的臨時交通改道詳細地向委員作介紹。</p>
(二)	<p>擬於干諾道中東行慢線(交易廣場及怡和大廈對開路段)加設專利巴士線 (中西區交運會文件第 19/2020 號)</p> <p>運輸署向委員會介紹建議於干諾道中介乎交易廣場至怡和大廈路段的東行慢線加設專利巴士線的文件。委員會建議運輸署進行歷時一年的試驗計劃，完成試驗後，部門需於交運會上向委員會匯報有關情況，再決定是否將有關建議設為永久措施。</p>
(三)	<p>關注堅尼地城違泊問題 (中西區交運會文件第 20/2020 號)</p> <p>大部分委員關注中西區區內的違泊問題，希望警方於委員提供的位置加強執法。此外，有委員建議運輸署長遠應考慮如何增加泊車位，以解決區內的違泊問題。</p> <p>委員會通過去信申訴專員公署、運輸及房屋局、庫務局、香港警務處及運輸署。</p>
(四)	<p>關注港島 23 及 23M 號專線小巴服務安排 (中西區交運會文件第 21/2020 號)</p> <p>有委員對第 23 號及第 23M 號小巴服務表示關注，並希望運輸署研究解決小巴服務供不應求的方案。</p>

<p>(五)</p>	<p><b>強烈要求在薄扶林遊樂場之行人隧道及附近地方加設無障礙設施</b> (中西區交運會文件第 22/2020 號)</p> <p>部分委員關注在薄扶林遊樂場之行人隧道及附近地方加設無障礙設施的事宜。有委員建議在行人隧道加設升降機，亦有委員建議加設行人過路燈，以便利長者及殘疾人士橫過薄扶林道。運輸署表示會就委員的建議進行研究。</p> <p>經討論後，委員會通過下列動議：</p> <p><b>動議：</b> 「中西區區議會交運會強烈要求運輸署及相關部門在薄扶林遊樂場之行人隧道及附近地方加設無障礙設施。」</p>
<p>(六)</p>	<p><b>推行鼓勵使用綠色小巴減少自駕保護環境運動之中西區專綠小巴中西區居民乘客資助計劃</b> (中西區交運會文件第 23/2020 號)</p> <p>部分委員建議推行是項計劃，以鼓勵區內居民乘坐小巴及幫助經營困難的小巴。此外，部分委員關注計劃優惠站放置的位置、社區參與計劃撥款的撥款金額上限及計劃會對其他公共交通公司造成不公等問題。</p> <p>運輸署表示對委員建議向乘客提供優惠的計劃持開放態度，對委員尋找贊助商贊助表示歡迎，惟現時政府政策層面上沒有涵蓋委員是次的優惠建議。</p> <p>民政事務專員表示對建議是否符合區議會條例第 61(B)條有所保留，認為採用直接資助模式舉行活動是有困難，可能需要考慮資助的公平性及有否資助上限的問題，如由私人機構贊助本計劃，符合以公帑使用須用得其所及公平公正，會與有關部門商討。</p> <p>委員會通過開設非常設「推行鼓勵使用綠色小巴減少自駕保護環境運動之中西區專綠(線)小巴中西區居民乘客資助計劃」工作小組跟進計劃事宜，並由<u>伍凱欣議員</u>當選為小組主席。</p> <p>經討論後，委員會通過下列動議：</p> <p><b>動議 1：</b> 中西區區議會交通及運輸委員會支持研究及盡快實行「推行鼓勵使用綠色小巴減少自駕保護環境運動之中西區專綠(線)小巴中西區居民乘客資助計劃。」</p> <p><b>動議 2：</b> 「中西區區議會交通及運輸委員會成立非常設的小組跟進落實實行該計劃及向中西區區議會或交運會作出匯報。」</p>

<p>(七)</p>	<p><b>強烈要求改善上環區內行人天橋升降機的維修及焗熱的問題</b> (中西區交運會文件第 24/2020 號)</p> <p>有委員對上環區內行人天橋升降機的維修事宜及焗熱的問題的<b>事宜表示關注</b>。</p> <p>經討論後，委員會通過下列動議：</p> <p><b>動議 1：</b>「中西區區議會交通及運輸委員會強烈要求政府改善水坑口街（HF46A）升降機的焗熱問題。」</p> <p><b>動議 2：</b>「中西區區議會交通及運輸委員會強烈要求政府改善中西區內行人天橋旁升降機的維修保養工作及調整定期保養維修時間應在非繁忙時間進行。」</p>
<p>(八)</p>	<p><b>要求 1 號小巴預留座位 方便半山居民落山乘坐</b> (中西區交運會文件第 25/2020 號)</p> <p>部分委員關注小巴預留座位及「飛站」事宜，希望運輸署研究方法解決小巴未能接載中途站候車乘客的問題。此外，有委員建議推出即時顯示小巴到站時間的流動應用程式，讓市民查詢相關資訊。運輸署表示政府正研究專線小巴的抵站系統。</p>
<p>(九)</p>	<p><b>要求 904 號線往九龍方向加設水街分站</b> (中西區交運會文件第 26/2020 號)</p> <p>有委員要求 904 號線往九龍方向加設水街分站，以減少等候上第 970 號巴士的乘客之時間及疏導水街車流，並建議試行三個月。運輸署表示會與巴士公司進行研究。</p> <p>經討論後，委員會通過下列動議：</p> <p><b>動議 1：</b>「本會要求運輸署與巴士公司協調，盡快落實 904 號線往九龍方向加設水街分站。」</p>
<p>(十)</p>	<p><b>要求政府當局即時清理區內棄置電單車</b> (中西區交運會文件第 27/2020 號)</p> <p>部分委員表示關注區內棄置電單車的問題及處理棄置電單車的<b>程序及罰則</b>。民政署會於向委員收集棄置電單車的黑點後，負責統籌部門進行聯合行動。</p> <p>經討論後，委員會通過下列動議：</p> <p><b>動議：</b>「本會要求政府即時依法處理電單車棄置於行人路及公眾電單車泊位的問題，如發現該等車輛，應即時清走，並長遠有效遏止這問題繼續發生。」</p>

(十一)	<p><b>關注中西區飆車噪音問題，要求警務處加強執法及打擊非法賽車</b> (中西區交運會文件第 28/2020 號)</p> <p>部分委員關注中西區非法賽車及飆車噪音問題，希望警方加強執法。</p> <p>經討論後，委員會通過下列動議：</p> <p><b>動議：</b> 「關注中西區飆車噪音問題，強烈要求警務處加強執法及打擊區內非法賽車。」</p>
(十二)	<p><b>其他事項</b></p> <p>委員會通過由<u>梁晃維</u>議員代表中西區區議會加入全港運動會籌備委員會委員。</p> <p>經討論後，委員會通過下列臨時動議：</p> <p><b>臨時動議：</b> 「譴責民政事務專員黃何詠詩女士於交通及運輸委員會第三次會議時間內疏忽職守、擅離會議，阻礙會議有效進行。」</p>

中西區區議會秘書處  
二零二零年七月