

中西區區議會
二零二零至二一年度
交通及運輸委員會第二次會議報告
(二零二零年三月十二日)

(一)	<p>選舉二零二零年至二零二一年度交通及運輸委員會轄下「易行城市及電子道路收費工作小組」的主席</p> <p>許智峯議員當選為二零二零年至二零二一年度交運會轄下「易行城市及電子道路收費工作小組」成立的工作小組主席。</p>
(二)	<p>常設事項(i) - 「中環及灣仔繞道和東區走廊連接路(中環及灣仔繞道)」工程項目工程進度簡報 (2020年3月12日) (中西區交運會文件第 12/2020 號)</p> <p>路政署介紹中環及灣仔繞道的最新情況。有委員對保留中環林士街天橋東行下行斜路的相關工程表示關注。此外，委員會通過繼續保留「中環及灣仔繞道和東區走廊連接路(中環及灣仔繞道)工程項目」為本屆交運會的常設事項。</p>

(三) 2020-2021 年度中西區巴士路線計劃
(中西區交運會文件第 4/2020 號)

委員會對第 5X、18X、40、40M、103P、973、970X、W1 號線的路線及班次調整表示關注。

臨時修訂動議 1：「要求 40 及 40M 重整後，車輛分配不變，但分別行駛羅便臣道及堅道，要求維持現有班次及頻密程度，以服務乘搭 40 及 40M 的市民。」

臨時修訂動議 2：「反對 103P 取消早上的服務，建議改為學校線，依據學校校曆表的需要，為學童服務，安排 103P 的晨早服務。」

臨時修訂動議 3：「反對 5X 改入德輔道西，影響特快線的效率，令 5X 特快線有名無實，要求保留 5X 的原有路線安排，並於日後研究進一步提升 5X 行車速度之可能性。」

臨時修訂動議 4：「反對 973 號取消晚上 7 時後之服務，因 73 號線並不能取代 973 號之過海服務，以及西營盤至黃竹坑葛量洪醫院、淺水灣、赤柱等服務。」

臨時修訂動議 5：「要求巴士公司於中山公園附近增加 18X 東行線巴士站，以滿足區內居民往東區之交通需求。」

臨時修訂動議 6：「中西區區議會交運會反對現階段取消 W1 路線，並應在明年度「中西區巴士路線計劃」時再作檢討。」

(四) 港島專線小巴第 9、12 及 13 號線調整車費事宜
(中西區交運會文件第 14/2020 號)
港島 12、13 號綠色專線小巴服務檢討
(中西區交運會文件第 15/2020 號)

部分委員認為運輸署需諮詢區議會是否支持小巴加價。此外，委員會要求運輸署於會後提供港島專線小巴 12 及 13 號的實際乘客數字及財務報表(如適用)或簡述港島專線小巴 12 及 13 號營辦商的經營情況，以及安排委員與小巴營辦商進行會面，以便委員向小巴營辦商反映意見。

<p>(五)</p>	<p>建議開辦專線小巴線往來上環(荷李活道)至堅道(循環線) (中西區交運會文件第 16/2020 號)</p> <p>部分委員同意增設有關專線小巴路線。此外，部分委員建議將路線延伸至金鐘，以吸引更多客源。另外，有部分委員憂慮開辦有關專線小巴線會對中環交通造成影響。</p> <p>就臨時動議(2)，運輸署表示運輸署的政策不會就任何公共交通工具提供補貼；民政事務專員表示對有關建議是否屬區議會撥款守則可涵蓋的範圍存疑，現階段亦未知如何能夠實施有關資助，並表示有關事宜需時研究。</p> <p>經討論後，委員會通過下列動議：</p> <p>臨時修訂動議 1：「中西區區議會交通及運輸委員會強烈要求運輸署研究將上環荷李活道至堅道循環綠色小巴線延伸至金鐘，用以吸引承辦商投標，令中西區居民獲得適切的運輸服務。」</p> <p>臨時修訂動議 2：「中西區區議會交通及運輸委員會研究為中西區居民提供乘車優惠，資助所有途經中西區而且有經營困難之綠色小巴。」</p>
<p>(六)</p>	<p>要求路政署、運輸署、消防處、建築署、屋宇署及警務處 交待用鐵絲網圍封天橋原因及潛在風險 (中西區交運會文件第 6/2020 號)</p> <p>部分委員就天橋上加裝鐵絲網的消防、安全、美觀及環境衛生問題等問題表示關注。大部分委員希望可盡快拆卸天橋上的鐵絲網。部門解釋加設臨時圍網的原因是基於公眾安全理由。民政事務專員表示如有關部門於作出風險評估後，認為有需要加裝鐵絲網以保障行車安全，民政處會支持。</p> <p>經討論後，委員會通過下列動議：</p> <p>動議：「要求政府移除 2019 年 12 月起於中西區各行人天橋所加裝圍封式鐵絲網、鐵柵及圍板。」</p> <p>臨時動議：「中西區區議會交運會支持中西區區議會小型工程撥款盡快拆除西營盤中山公園外及夏慤道行人天橋上的鐵絲網。」</p>

<p>(七)</p>	<p>關注蘇杭街 117-119 號重建工程非法佔用行人路及行車路 (中西區交運會文件第 7/2020 號)</p> <p>有委員對向有關承建商批發申請特別交通安排的事宜表示關注。</p> <p>經討論後，委員會通過下列動議：</p> <p>動議 1：「中西區區議會交運會反對因應蘇杭街 117-119 號地盤工程取消蘇杭街路旁汽車泊車的咪錶位的臨時交通安排。」</p> <p>動議 2：「中西區區議會交運會要求屋宇署及警方每天巡查蘇杭街 117-119 號地盤，並立刻檢控承建商及認可人士非法佔用行人路及行車路進行違規的地盤工程。」</p> <p>動議 3：「中西區區議會交運會要求因應蘇杭街 117-119 號地盤工程任何臨時交通安排必須諮詢區議會。」</p>
<p>(八)</p>	<p>強烈要求在摩囉下街行人天橋近樂古道加設無障礙通道 (中西區交運會文件第 8/2020 號)</p> <p>有委員希望運輸署盡快完成加設無障礙通道。</p> <p>經討論後，委員會通過下列動議：</p> <p>動議：「中西區區議會交運會強烈要求運輸署在摩囉下街加設無障礙通道接駁荷李活道或樂古道。」</p>
<p>(九)</p>	<p>強烈要求改善上環及東華區的行人過路安全包括在水坑口街與荷李活道交界設行人過路燈 (中西區交運會文件第 9/2020 號)</p> <p>有委員要求改善上環及東華區的行人過路安全包括在水坑口街與荷李活道交界設行人過路燈。</p> <p>經討論後，委員會通過下列動議：</p> <p>動議 1：「中西區區議會交運會強烈要求政府立刻在荷李活道與水坑口街交界加設行人過路紅綠燈。」</p> <p>動議 2：「中西區區議會交運會強烈要求改善禧利街與永樂街交界、文咸東街及永樂街與摩利臣街交界、永樂街與文咸東街交界、東邊街與醫院道交界、荷李活道、四方街與樓梯街交界的行人過路設施，提升行人過路的安全。」</p>

<p>(十)</p>	<p>研究善用閒置用地 解決中西區內泊車位不足問題 (中西區交運會文件第 10/2020 號)</p> <p>部分委員表示政府需增加泊車位以處理現時區內泊車位不足的問題。此外，有委員對區內停車場的收費及電單車泊車位不足問題表示關注。</p>
<p>(十一)</p>	<p>德輔道西及皇后大道西違例泊車阻塞交通 (中西區交運會文件第 11/2020 號)</p> <p>部分委員希望運輸署採取可行措施解決德輔道西及皇后大道西違例泊車阻塞交通的問題。</p>
<p>(十二)</p>	<p>要求運輸署責成九巴及新巴恢復過海路線 905 線 2019 年 12 月 16 日前時間表 (中西區交運會文件第 13/2020 號)</p> <p>有委員希望運輸署及巴士公司盡快回復原有路線 905 的班次及就 905 路線及 905A 路線多作宣傳。</p> <p>經討論後，委員會通過下列動議：</p> <p>動議： 「要求運輸署責成九巴及新巴恢復過海路線 905 線 2019 年 12 月 16 日前時間表。」</p>

中西區區議會秘書處
二零二零年五月