

要求研究改善德輔道中行人環境，
試行封閉部份德輔道中撥作行人專區

背景

中環作為香港核心商業區，發展歷史逾百年。德輔道中居主要津，每日上萬計的市民及逾 7000 架次車輛都需要使用德輔道中，人車爭路情況嚴重。

不少團體提倡將香港核心商業區的公共空間公平分配給行人以及車輛，當中有建議提倡將德輔道中分階段改為行人專區，或進一步封閉部份行車線改作行人使用，改善德輔道中的交通管理。減少核心商業區車流，亦有助改善環境及空氣，提昇公共健康。

政府近年亦有投入資源，研究如何改善香港「易行度」，並以中區作為改善易行度的試點。可見政府與民間都有意改善香港的步行環境。

問題

有關關注中區行人環境的團體希望在德輔道中上環段先行試行行人專區計劃，請問運輸署及警方會否考慮盡早與相關團體聯絡及合作，以盡快試行德輔道中改作部份行人專區？

邀請團體

非政府組織「行德」出席會議。

文件提交人： 許智峯、吳兆康、楊浩然、張啟昕
2020 年 3 月 4 日