



## 嘉賓名單：

### 第 4 項

何漢棟先生	路政署 區域工程師/西區
金日成先生	路政署 維修工程師/結構 (香港北)
袁志立先生	機電工程署 高級工程師/運輸工程 1
梁日喬先生	運輸署 高級運輸主任/設施管理 1
陸秉慧女士	運輸署 工程師/中西區 2

### 第 5 項

傅定康先生	運輸署 高級運輸主任/中西區
盧俊匡先生	運輸署 工程師/山頂
王煒楠先生	香港警務處 中區警民關係主任
黃媛姿女士	香港警務處 山頂分區指揮官

### 第 6 項

傅定康先生	運輸署 高級運輸主任/中西區
鍾佩怡小姐	城巴有限公司 企業傳訊經理
曾健鋒先生	城巴有限公司 高級企業傳訊主任
彭俊皓先生	城巴有限公司 高級策劃主任

## 列席者：

梁子琪先生,JP	中西區民政事務專員 [註：出席時間由會議開始至下午 3 時 25 分]
謝穎嘉女士	中西區民政事務助理專員 [註：出席整個會議]
張嫻瑩女士	中西區民政事務處 高級行政主任(區議會)

## 秘書：

程惠鋸女士	中西區民政事務處 行政主任(區議會)2
-------	---------------------

## 第一部分 - 選舉委員會臨時主席

### 歡迎

(下午 3 時 20 分至 3 時 21 分)

中西區民政事務專員梁子琪先生歡迎各委員及政府部門代表出席。由於中西區區議會轄下交通及運輸委員會主席及副主席的職位同時懸空，根據《中西區區議會會議常規》第 34(7)條，會議需要在出席的委員會成員當中，選出一名議員為臨時主席，主持該會議。由於區議會副主席楊浩然議員在與秘書處的初步溝通中曾表達會競選臨時主席，為表公平，將由專員主持會議的第一部分，即有關臨時主席的選舉。

2. 楊浩然議員表示沒有補充。

### 第 1 項：通過第一部分會議議程

(下午 3 時 21 分)

3. 各委員對「第一部分 - 選舉委員會臨時主席」會議議程沒有意見，專員宣布通過會議議程。

### 第 2 項：選舉委員會臨時主席

(下午 3 時 22 分至 3 時 24 分)

4. 專員詢問委員是否同意以不記名形式投票，並以簡單多數票方式選出委員會臨時主席。在席委員沒有意見。他請委員就選舉委員會臨時主席作出提名。

5. 楊浩然議員舉手示意有意角逐委員會臨時主席。

6. 專員宣布由於只有一位候選人，楊浩然議員當選為是次會議的臨時主席。根據《常規》第 34(7)條，臨時主席將主持是次會議，並享有《常規》賦予主席主持會議的一切權力。由於《常規》並未提及會議前後臨時主席除主持會議外的其他主席權力，故秘書處將會繼續按《常規》第 7(2)條的做法，在日後相關的委員會會議前，先擬備議程和傳閱會議文件。如秘書處在會議的三個淨工作日前接獲過半數議員對有關討論事項或文件的書面或口頭反對，則有關討論事項或文件須予撤銷。

7. 專員表示「第二部分－正式會議」將交由委員會臨時主席楊浩然議員主持。

## 第二部分 - 正式會議

### 歡迎

(下午 3 時 25 分)

8. 臨時主席歡迎各委員及政府部門代表出席第二部分的會議，並表示為了更有效進行討論，建議每項討論事項以「四分鐘包問包答」形式進行，請各位出席代表在發言和回應時盡量精簡。

### 第 1 項：通過第二部分會議議程

(下午 3 時 26 分)

9. 臨時主席宣布通過會議議程。

### 第 2 項：通過二零二三年六月十五日交運會第八次會議紀錄

(下午 3 時 27 分)

10. 委員會通過第八次會議紀錄。

### 第 3 項：臨時主席報告

(下午 3 時 28 分)

11. 臨時主席表示主要交通改善工程項目及時間表(截至 2023 年 8 月尾)已於會前轉交各委員參閱，秘書處未有收到委員的意見。

## 討論事項

### 第 4 項：中環往返半山扶手電梯《安裝太陽能板》事宜 (中西區交運會文件第 29/2023 號)

(下午 3 時 30 分至 3 時 37 分)

12. 彭家浩議員詢問部門安裝太陽能板在技術上的可行性。
13. 臨時主席詢問機電工程署的意見。
14. 機電工程署高級工程師/運輸工程 1 袁志立先生表示機電工程署主要協助運輸署維修中環至半山自動扶手電梯，在安裝太陽能板事宜上需考慮不同問題如扶手電梯的上蓋結構能否承受太陽能板的重量、太陽能板所產生的電力用途等等。建議已遞交至運輸署及路政署考慮並共同研究該建議的可行性。
15. 臨時主席詢問路政署的意見。
16. 路政署區域工程師/西區 何漢棟先生表示路政署負責為中環半山扶手行人天橋進行結構維修保養工作。倘若收到相關的設計計劃書，部門會就設計中結構維修方面提供意見例如上蓋承重的問題。
17. 臨時主席表示議員提交文件相當於提出計劃書，路政署會否可以深入研究並提供確切的資料回覆。
18. 路政署 何漢棟先生重申路政署主要負責結構維修工作，而行人天橋供電系統及相關太陽能板的設計不屬於路政署的工作範疇。倘若收到相關部門提供的設計計劃書，部門會因應設計提供結構維修的意見。
19. 臨時主席詢問哪個部門可以考慮相關建議、研究其可行性，並提供正式回應。剛剛提及上蓋承重的問題，倘若不堪負荷，會否考慮更換整個上蓋。他表示收到市民投訴該路段陽光很猛烈，而上蓋膠板並不防曬，以至於陽光直接照射在行人天橋內，令該處特別悶熱。他認為部門應考慮此建議，一來太陽能板乃環保設計，而該路段太陽亦充足，然而現時部門並沒有認真考慮建議。另外他詢問運輸署的 梁先生會否有補充。
20. 運輸署高級運輸主任/設施管理 1 梁日喬先生表示運輸署主要負責管理扶手電梯的營運，部門也就建議跟機電工程署進行商討，他們亦已備悉建議。然而正如機電工程署所言，太陽能板的承重量及所產生的電力用途需要再深入研究。留意到有市民反映有關行人天橋悶熱的情況，部門

亦備悉以上意見，並會與機電工程署和路政署研究方案減輕悶熱的情況。

21. 臨時主席表示尤其是現時夏天天氣較熱且陽光猛烈，而上蓋物料並不防曬，因而陸續收到不少意見，希望各部門事後可跟進建議。

22. 臨時主席處理中西區交運會文件第 29/2023 號的動議表決程序，並請委員就下列動議作出表決。經投票後，下列動議獲得通過。

動議： 要求部門研究在行人扶手電梯系統安裝太陽能板的可行性，並改善通道的悶熱問題。

(由楊浩然議員提出，彭家浩議員和議)

(3 位贊成： 楊浩然議員、楊哲安議員、彭家浩議員)

(0 位反對)

(0 位棄權)

#### 第 5 項：關注山頂及半山區交通問題

##### (中西區交運會文件第 31/2023 號)

(下午 3 時 37 分至 3 時 47 分)

23. 楊哲安議員表示感謝部門已派人員檢查上午七時到九時以及下午四時到七時第 12A 號線的載客量，但針對調查結果，他認為部門應再次進行實地考察，研究每班車輛的使用率。第 12A 號線是循環路線，來回金鐘站和麥當勞道，每次來回耗時約 10 分鐘左右，根據數據顯示，第 12A 號線於兩個小時內共開出 28 班次。然而，該路線運載大量前往麥當勞道的中學學生，令第 12A 號線巴士於上學時間經常爆滿。因此有居民反映，由於上學時間巴士爆滿，在學校前車站候車的居民均未能乘搭巴士。他表示麥當勞道的車站距離很近，建議部門可以提供誘因如分段收費，鼓勵學生在早一個站下車，或鼓勵居民於學校後的站上車，盡量減少擁擠情況，令大家都可順利乘搭第 12A 號線，大大提高班次的使用率，締造雙贏的局面。他亦希望部門可以參考數據，加密第 12A 號線於下班時間的班次，以舒緩下班時間擁擠的情況。他認為倘若部門能再提高班次服務，必定能全面改善和提升乘車體驗。

24. 運輸署高級運輸主任/中西區傅定康先生表示就調查數據，大部分乘客主要集中於一段短時間乘車，在兩個小時調查期間，早上八點十分前

開出的班次中，載客率都不超過五成。其餘的載客率主要集中於早上九時左右，而由港鐵轉乘的學生足以在短時間內令一輛第 12A 號線巴士爆滿。另外，巴士公司在現有資源下都增加班次以舒緩需求，亦提供不經過中環的短途班次以節省行車時間。此外，新巴城巴合併後亦令巴士公司可更靈活地調派單層巴士到第 12A 號線。至於議員提及以金錢誘因調整乘客的出行模式或習慣，他表示部門理解並十分鼓勵巴士公司在營運環境可行情況下，盡可能提供更多收費優惠，包括分段收費或其他轉乘優惠。另外，就麥當勞道的乘車問題上，部門也曾與巴士公司反映，城巴亦正研究新的雙向分段收費的實行模式。現時如乘客需要享受雙向分段收費，是需要上下車時各拍一次卡，若要將類似的分段收費套用在第 12A 號線是有困難的。而城巴正研究於大型巴士站安裝回贈機，若有回贈機的配套相信有機會令雙向分段收費實施的可行性更大。但他強調此建議依然要巴士公司考慮營運環境後才可作出的商業決定，而運輸署作為監管部門，會繼續給予鼓勵。

25. 臨時主席詢問警務處的補充。

26. 香港警務處中區警民關係主任王煒楠先生表示就第 12A 號線巴士問題並沒有補充。

27. 臨時主席表示根據警務處的書面回覆就「黑的」問題也進行了「放蛇」行動，他詢問警務處是否於行動中成功打擊到「黑的」。

28. 警務處王煒楠先生表示留意到疫情後的确開始出現「黑的」問題，警務處會繼續循兩個方面解決，一是宣傳教育；二是執法，即俗稱「放蛇」行動。部門希望透過宣傳教育令遊客了解基本的的士收費和濫收車資等違法行為。另外，部門亦於會議前一星期進行了「放蛇」行動，成效顯著，部門會繼續執法打擊的士的違規行為。

## 第 6 項：跟進「2023 - 2024 年度中西區巴士路線計劃」落實情況

### (中西區交運會文件第 33/2023 號)

(下午 3 時 47 分至 4 時 01 分)

29. 彭家浩議員表示希望跟進第 47P 號線的情況，部門於回覆中提及最高載客率為百分之二十三，但並未提供紀錄數據的日期和時段，例如是疫情前後還是暑假前後等。他亦詢問部門收集數據的方法，是派人到巴士上還是在巴士站點算人數。依他所知此路線的載客率並不低，希望可以了解部門收集數據的詳情。

30. 臨時主席邀請城巴代表回應。

31. 城巴有限公司企業傳訊經理鍾佩怡小姐表示議員提及有關第 47P 號線的載客率數字是由運輸署提供。就議員早前提及的問題，公司亦提供了書面回覆，若稍後有其他查詢，亦可再作補充。

32. 運輸署傅定康先生補充一般運輸署收集的數據主要來自兩個層面，第一就如議員提及一樣實地調查，第二則會於最高載客率的位置進行調查。以過海巴士為例，通常會於隧道前最後一個站進行調查。但由於第 47P 號線的數字是由另一分部負責遞交，會於稍後補充。以上就是部門調查的主要方式和原因。

33. 彭家浩議員表示希望部門可以日後提供數據資料以作參考。另外，他指出部門延長第 47P 號線但取消第 43M 號線，實際上並非真的達致服務提升，有些路線依舊未能覆蓋，他詢問部門會否考慮加強並延長第 47P 號線的服務。

34. 運輸署傅定康先生表示部門亦於書面回覆中簡述第 47P 號線現時的服務情況，至於有關路線服務水平提升或大規模的路線改動方案，部門會備悉意見，並在之後的巴士路線計劃中將地區人士的意見納入考慮。

35. 彭家浩議員表示第 971 和 4 號線的問題在於路線規劃上，而非班次上的問題。他詢問部門增加班次如何達致穩定班次的效果而不引致交通擠塞。

36. 運輸署傅定康先生詢問彭議員是否指有關第 973 號線在尖沙嘴一帶改道的新建議。

37. 彭家浩議員表示關注第 971 號線的安排。

38. 運輸署傅定康先生表示第 971 號線的改動主要牽涉第 43M 號線，影響包括西區和域多利道一帶服務範圍。因此第 971 號線會於新方案實施後提供服務提升，包括改用 11 輛雙層巴士來應付需求，始終改道方案會導致第 971 號線的整體行車車程增加。若能投入更多資源，第 971 號線受交通或其他突發情況的影響幅度將大大減低，從而令行車時間和班次更穩定。

39. 彭家浩議員認為始終需要斟酌的地方依然是路線安排上的問題，不是加密班次就能解決。希望部門能重新考慮和研究第 971 號線路線走向的問題。他較早前也曾詢問部門有關第 973 號線於西九龍文化區的載客率，

希望部門可以提供相關資料。

40. 運輸署傅定康先生表示部門定期會為西九龍文化區的巴士服務如第 973 號線進行調查，但最新於九月三日的一次調查，正是颱風蘇拉襲港後，因此得出的數據未能反映路線真正的載客率，部門稍後會繼續安排調查。另外，部門亦希望提供一個較有代表性的數字供大家會上參考。第 973 號線於星期六日或公眾假期來回方向都會停靠兩個站點，分別是 M+及故宮博物館外面，部門曾於今年四月其中一個星期日於這兩個站點進行調查，而當日全日的載客人數大概有 500 人。部門亦會繼續密切留意之後的數據，希望可以為該處的遊客提供更便捷的交通服務。

41. 彭家浩議員詢問運輸署剛剛提及的統計是否於星期日進行。

42. 運輸署傅定康先生回答是星期日。

43. 彭家浩議員認為四月份的遊客人數相對較少，若運輸署日後再進行研究，可以提供更新的數據。另外，他表示剛得悉運輸署發出有關第 A10 和 A12 號線巴士途徑港珠澳大橋的最新安排，眾所周知第 A10 和 A12 號線巴士的班次比起疫情前疏落。他認為現階段的班次安排下，若巴士路線要途徑港珠澳大橋，繁忙時間的行李架必會爆滿。他詢問運輸署或巴士公司對路線最新安排的想法和意見。

44. 城巴鍾佩怡小姐回應有關巴士路線計劃落實方面，她明白議員對項目上都有不同的意見，公司亦盡力為大眾提供不同建議方案，如整合路線、增加車輛數目等，希望令車隊或路線服務安排上更有效益。公司會在落實方案後繼續密切留意情況，亦歡迎議員繼續向公司提出意見，以便日後在規劃時或在未來籌備巴士路線計劃作參考之用。另外，公司於會前剛收到運輸署的批文，已適時通知相關人士有關第 A10 及 A12 號線巴士將途經港珠澳大橋的服務安排。城巴留意到近日前往港珠澳大橋香港口岸的需求有所上升，因此於九月二十三日星期六開始，第 A10 及 A12 號線會正式途經港珠澳大橋香港口岸，致力為南區、中西區居民以及東區的居民提供更便捷的方法來往口岸。此外，第 A10 及 A12 號線同時亦會延長服務時間，而第 A10 號線會每日增加 7 班車，第 A12 號線則加開兩班車。相關安排的通告已透過電郵通知有關人士。公司明白議員希望班次再加密，期望路線於港珠澳大橋香港口岸加設分站後，載客量可繼續增長，亦相信市民歡迎有關安排，期望日後可因應載客量情況，進一步加強服務。

**第 7 項：其他事項**

(下午 4 時 01 分)

45. 臨時主席表示沒有其他事項。

**第 8 項：下次會議日期**

(下午 4 時 02 分)

46. 臨時主席宣布下次交通及運輸委員會的會議日期待定。

47. 會議於下午四時零二分結束。

會議紀錄於二零二三年十二月二十二日  
由交通及運輸委員會一致通過

秘書: \_\_\_\_\_ 程惠鋸女士

中西區區議會秘書處  
二〇二三年十二月