**二零一六至二零一七年度**

**中西區往返半山扶手電梯工作小組第四次會議**

**會議簡錄**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **日期** | ﹕ | 二零一七年十二月十五日(星期五) |
| **時間** | ﹕ | 上午十一時十七分 |
| **地點** | ﹕ | 香港中環統一碼頭道38號海港政府大樓11樓中西區民政事務處會議室 |

**出席者：**

主席

吳兆康議員

組員

鄭麗琼議員

許智峯議員

**列席者：**

|  |  |
| --- | --- |
| 楊學明議員 | 中西區區議會議員 |
| 李家俊先生 | 機電工程署 工程師/運輸、保安及中央工程3/6 |
| 鄧偉豪先生 | 機電工程署 高級工程師/工程策劃6 |
| 梁興東先生 | 機電工程署 機電工程師/工程策劃6/3 |
| 黃偉廉先生 | 運輸署 高級運輸主任/運輸設施管理1 |
| 吳家鴻先生 | 路政署 維修工程師/結構（香港北） |
| 許稼農先生 | 食物環境衞生署　中西區衞生總督察1 |
| 胡凱淇女士 | 中西區民政事務處 行政助理（區議會）4 |
| 張啟昕女士 | 正街扶手電梯監察隊代表 |
| 羅國瑋先生 | 安力電梯有限公司　策劃工程經理（工程） |
| 陳國強先生 | 安力電梯有限公司　工程師（工程） |
| 林浠勤女士 | 安樂工程集團　高級企業傳訊主任（行政） |

**因事缺席者：**

陳捷貴議員，BBS，JP

李志恒議員，MH

伍凱欣議員

**秘書：**

鄭卓昕女士 中西區民政事務處 行政主任（區議會）3

|  |
| --- |
| **歡迎：** |
| * + - 1. 主席歡迎各與會者出席二零一六至二零一七年度中西區往返半山扶手電梯工作小組第四次會議。
 |
| **第1項：通過會議議程** |
| 1. 工作小組通過會議議程。
 |
| **第2項：通過二零一七年七月三十一日第三次會議紀錄**  |
| 1. 工作小組通過會議紀錄。
 |
| **第3項：常設事項（一）及（二）監察中環—半山扶手電梯的日常運作、維修、優化及增建及監察正街行人扶手電梯的日常運作、維修、優化及增建**（中西區往返半山扶手電梯工作小組文件第5/2017號、第6/2017號及第7/2017號） |
| 1. 機電工程署（機電署）工程師/運輸、保安及中央工程3/6李家俊先生表示中環至半山扶手電梯由2017年1月1日至2017年9月30日的總停機時間為877小時，對比起去年全年有1716小時的停機時間，機電署有信心今年全年可使用率將較去年高。個別扶手電梯故障紀錄及分析報告已夾附在附件二供組員參閱。
 |
| 1. 楊學明議員詢問正街扶手電梯的停機時間較多的原因。他續說第三街前往高街的扶手電梯於2017年11月26日曾有玻璃破裂，但沒有及時圍封，導致有小童使用電梯時手部受傷並需要到醫院縫針。小童母親質疑為何部門沒有及時圍封有關位置、豎立警告告示或停止電梯運作。他希望部門就上述事故提供更多資料。他亦已向環境食物環境衞生及工務委員會提交文件，促請部門制定措施防止類似意外再發生。
 |
| 1. 許智峯議員詢問颱風與電梯故障的關係；部門有否制定特別措施應對風季；以及鑑於剛過去的風季有較多颱風，部門有否採取特別措施。
 |
| 1. 主席詢問部門在恆常巡視扶手電梯時會否一併巡查扶手電梯在中環街市出入口的照明及通風表現。此外，他表示近皇后大道的一段扶手電梯在運行時曾有強烈震動，詢問部門日常巡視有否包括檢查相關情況及巡視密度。他要求加強巡視次數。另外，如需停機，主席希望部門盡快在停機指示牌說明停機原因及停機時間，並放大告示。
 |
| 1. 鄭麗琼議員希望「禁止吸煙」的告示可以更清晰地展示，並建議電梯巡邏人員配備垃圾夾，防止垃圾積聚在電梯。她同時希望增設機制防止市民惡意按下緊急按鈕掣。
 |
| 1. 張啟昕女士詢問在例行檢查時，除了電梯內的零件外，部門有否恆常檢查電梯外的裝置如玻璃，若有，檢查密度為何。
 |
| 1. 李家俊先生表示部門即日已獲悉有關正街扶手電梯於2017年11月26日玻璃破裂事件，惟因現時除中環至半山的扶手電梯設有控制室外，全港其他天橋並沒有設置控制室或閉路電視，故此未能及時圍封有關地方。部門得悉玻璃破裂後，已即時安排承辦商到場圍封該地方及提交電梯意外事故報告予該署法例部。他表示承辦商在每週例行檢查時有責任全面檢查扶手電梯。由於採用的為強化玻璃，破裂時會整幅破裂，並不會預先出現裂痕，因此人員巡查時，玻璃多是完好的。他表示正街扶手電梯在過往三個月曾發生多於一次玻璃破裂事故，部門會繼續檢視玻璃頻密地破裂的原因。他補充電梯口去年已安裝鐵柱，以防止市民持手推車使用扶手電梯。他表示目前部門只能頻密地監察扶手電梯的運作，並加以備存維修物料，以便遇上事故時盡快更換配件。
 |
| 1. 他續指本年的颱風沒有對扶手電梯運作造成影響。早年電梯井水浸是因為渠道阻塞及因豪雨未能及時去水所致。此外，他表示部門須先諮詢運輸署以確保有權力巡視位於由市區重建局（市建局）管理的中環街市段扶手電梯。假若組員希望由機電署或其聘用的管理公司重新負責該路段的管理，相關部門及機構需再作商討。至於6T號扶手電梯出現震動問題，他表示電梯每週都有進行保養工作，部門會要求管理公司巡邏時細心留意電梯狀況。若發現異常聲音，需通知承辦商跟進。至於加強維修告示方面，因電梯暫停運作後需待承辦商到場調查停機原因及估算所需的維修時間，故未必可即時發出相關告示。他表示首次得悉電梯上有垃圾的問題，會提醒管理公司有責任清理垃圾，避免扶手電梯因而故障或發生意外。
 |
| 1. 他不確定扶手電梯旁的行人道是否禁煙範圍，由於機電署及管理公司都沒有執法權力。他建議放大現時「禁止吸煙」的圖示。另外，法例規定緊急按鈕掣並不能難按，以保使用者安全。機電署已在中環至半山扶手電梯的緊急按鈕掣加設金屬外圈，避免市民不小心觸動按鈕以致停機。
 |
| 1. 許智峯議員詢問若有市民惡意按下緊急按鈕掣有否法律責任。此外，他追問在2017年9月時2E號扶手電梯曾因電梯井水浸而停機超過5小時的成因。
 |
| 1. 楊學明議員認為增加備存玻璃以便更換是被動的做法，認為部門須採取措施防止意外發生，例如貼膠膜。他亦指出現時正街扶手電梯的保養及例行檢查並不仔細，例如高街往般咸道寫著「不准進入」的LED燈牌已爆裂超過一個月，他敦促部門加強監察負責例行保養的人員。
 |
| 1. 主席詢問正街扶手電梯玻璃破裂的原因，認為需討論應否在該處增設管理人員巡邏。他追問部門現時每天巡邏中環至半山扶手電梯的次數及會否考慮加強巡邏。他擔心現時的震動及膠帶問題最終會導致意外。至於告示牌問題，他認為部門應即時豎立清晰的告示牌以知會市民停機是因為維修或定期保養，而重開時間則可稍後補充。
 |
| 1. 鄭麗琼議員補充蘇豪區附近的吸煙問題最為嚴重，建議在士丹頓街與堅道之間的位置增加禁煙標示。她希望詢問控煙辦公室（控煙辦）扶手電梯旁的行人道是否亦屬禁煙範圍，並希望控煙辦可加強巡查扶手電梯一帶的位置。
 |
| 1. 李家俊先生指據他的理解，除非可以證明市民是蓄意或濫用緊急按鈕掣，才可執法，惟舉證有困難。至於2017年9月電梯井水浸的成因將於會後補交。

[後補資料: 翻查工作日誌及天文台網頁後，天文台曾於2017年9月9至10日發出雷暴警告。1E及2E對出近皇后大道中於9月9日深夜時份出現雨水倒灌，引致扶手電梯井水浸。維修人員已即時處理，扶手電梯亦於9月10日上午恢復運作。] |
| 1. 他同意楊學明議員的意見，指會後會與承辦商探討增加玻璃貼或膠膜加固強化玻璃，部門亦會留意玻璃貼或膠膜對電梯外觀的影響，以及工程期間對使用者的影響，期望玻璃貼或膠膜可以避免市民觸碰到破裂的玻璃，甚至減低玻璃破裂的可能性。

[後補資料: 部門已安排為正街5條扶手電梯加貼玻璃膠膜，工程已經展開並預計可於5月上旬完成。] |
| 1. 他續指承辦商現時進行恆常保養時有豎立告示牌，部門會要求承辦商寫上「緊急維修」的告示牌。部門需再仔細研究正街扶手電梯的玻璃較常破裂的原因。他補充承辦商有就每塊玻璃向機電署提供質量保證書。此外，正街扶手電梯的路段由路政署管理，該署一向採用的管理方針並沒有包括設置控制室或控制員，因此他無法答應有關要求。在機電署的層面上，署方已加設了鐵柱防止市民在扶手電梯上使用手推車，希望日後增設玻璃貼可減低事故次數。至於中環至半山扶手電梯的巡邏次數，管理人員實行三更制，每更最少會巡邏一次。針對電梯有強烈震動或膠帶有問題等情況，他認為要求管理人員在使用扶手電梯時多加留意會比硬性規定加密巡邏次數為佳。另外，他表示將加大「禁止吸煙」的告示及增加橫額警告，並會向控煙辦提出加強在扶手電梯一帶執法。
 |
| 1. 張啟昕女士追問餘樂里至高街的扶手電梯設計會否是導致該處玻璃較常破裂的原因。
 |
| 1. 李家俊先生回應指無論使用不鏽鋼物料或玻璃，每條扶手電梯設計都是一樣的。
 |
| **第4項：中環—半山行人扶手電梯翻新工程**  |
| 1. 機電工程署機電工程師/工程策劃6/3梁興東先生匯報半山行人扶手電梯翻新工程進度，重申工程將於2018年3月1日，由第22E及23E號扶手電梯開始。工程宣傳計劃已呈枱供組員參閱及提出意見，重點如下︰
 |
|  | 橫額：於工程進行前及進行期間，在整條扶手電梯天橋內外當眼位置懸掛多幅10尺乘3尺的橫額，以通知居民工程進行。內向天橋的橫額將根據工程進度懸掛在工地附近，而外向天橋的橫額將主要懸掛在4條人流車流較多的道路上，即皇后大道中、荷李活道、堅道及羅便臣道。同時，部門會在工程進行期間懸掛受影響路段指示圖。指示圖有兩款設計，分別以地圖及圖像表達資訊。部門就懸掛橫額位置及受影響路段指示圖的設計諮詢組員意見。 |
|  | 通函郵件：工程進行前將向附近居民發出通函郵件，通知居民有關工程及查詢熱線。派發範圍將與較早前就是項工程作居民諮詢的範圍相同。 |
|  | 宣傳告示：在每段扶手電梯進行工程前將約一個月，在受影響的路段附近貼出A3尺寸的過膠宣傳告示，以通知使用者該段扶手電梯將會停用。 |
|  | 宣傳單張：沿扶手電梯派發宣傳單張，通知使用者最新停用的電梯。部門歡迎議員協助派發宣傳單張。 |
|  | 圍封板上告示：工程進行期間，相關資訊及查詢熱線將張貼在工地的圍封板上。 |
|  | 圍封帆布：將有兩款圍封帆布遮蓋工程範圍，以確保宣傳及減少工程對附近景觀的影響。 |
|  | LED顯示屏：扶手電梯上的LED顯示屏將顯示最新受工程影響路段的資訊。 |
|  | 廣播系統：廣播系統會以中英文通知使用者有關受工程影響路段的資訊。 |
|  | 工程網頁：工程最新資訊將上載至更新工程的網頁，市民可經由運輸署的網頁連結瀏覽工程網頁。 |
|  | 24小時熱線：供居民隨時查詢工程情况。 |
| 1. 鄭麗琼議員認為因應懸掛橫額的時間較長，建議採用以安全、耐用及環保物料製作的橫額。就受影響路段指示圖，她認為以地圖方式表達較佳，並建議將受影響的地方及街道名稱放大和將不受影響的地方縮小。同時，她希望加大橫額上關於工程的文字字體。她建議機電署在人流較多的位置，如在皇后大道中及中環街市的入口，懸掛更多有關第一階段工程的資訊，讓受影響的市民及早知道扶手電梯正進行工程，可考慮改搭交通工具。她並建議懸掛橫額於中區行人天橋上，尤其是接近恆生銀行的位置。此外，若翻新工程有所延誤，她希望部門能盡早通知議員及市民。
 |
| 1. 楊學明議員同意受影響路段指示圖以地圖方式表達有助市民根據街道名稱知道受影響電梯位置。他建議在橫額上印上連結至半山扶手電梯更新工程網頁的QR Code。
 |
| 1. 主席建議部門製作簡化版地圖，標示扶手電梯沿途的地理。他建議增加在人流較多的東方錶行與5T號扶手電梯附近位置懸掛橫額。製作物料方面，他表示如果以膠質橫額包圍木板，會較耐用，而電梯工程的橫額製作比一般橫額突出亦屬合理。
 |
| 1. 安樂工程集團高級企業傳訊主任（行政）林浠勤女士表示可以嘗試放大受影響的位置，若有需要亦可以將指示圖的尺寸加大。她並會與公司的資訊科技部相討加入QR Code的建議。
 |
| 1. 梁興東先生表示橫額會因應工程進度更新其中「受影響路段指示圖」的內容，因此已預計要定時更換橫額，部門亦會留意橫額的耐用程度。另外，他認為可先懸掛部份橫額，之後陸續增加橫額數量，以盡快通知市民有關工程。
 |
| 1. 鄭麗琼議員建議可先在扶手電梯天橋沿路及在天橋的出入口位置懸掛橫額。
 |
| 1. 主席建議部門在製作圍封板上的宣傳告示及橫額時參考港鐵公司的文宣，認為港鐵公司的表達手法較佳，市民會較容易接受。
 |
| 1. 運輸署高級運輸主任/運輸設施管理1黃偉廉先生補充現時港鐵公司為進行工程而需長時期停用乘客設施時，會採用較軟性的語調通知市民，例如會說明該工程的目的及為乘客帶來更大的方便。
 |
| 1. 梁興東先生表示會研究改善圍板宣傳告示上的用語，但因為橫額的面積遠較圍板小，未必能在橫額做到相同工作。
 |
| 1. 鄭麗琼議員建議宣傳單張可增加一個清楚的大標題。她詢問宣傳單張的尺寸。她認為在兩款圍封帆布中，採用扶手電梯的設計比以建築物為主的設計較佳。她亦查詢每天的工程時間。
 |
| 1. 主席建議改動宣傳單張的設計至類似海報的效果，以增加吸引力。另外，他詢問在更新干德道扶手電梯時，工地的頂部會否加設圍封板，以遮擋工程產生的噪音及塵埃。
 |
| 1. 梁興東先生回應宣傳單張為A4尺寸。另外，他回應整個工地都會有圍封板，包括頂部位置。工程時間約為每天早上9時至下午6時。
 |
| 1. 楊學明議員表示不希望工程因任何原因而延誤，例如運送零件的時間、進行工程時才發現零件並不配合或無法為零件取得機電署的批文等。他請部門尤其為第一階段的工程預留充足時間。
 |
| 1. 鄭麗琼議員詢問現時製造的零件是否與原先的零件相配合以及運送船期是否已安排妥當。她並查詢機電署選擇安力電梯有限公司作為承辦商而非扶手電梯本來的製造商的原因及邀請承辦商作自我介紹。
 |
| 1. 安力電梯有限公司策劃工程經理（工程）羅國瑋先生回答安力電梯有限公司為香港註冊升降機及自動梯承辦商，電梯公司為安樂工程集團旗下品牌，工廠設於南京。工廠現正製作有關零件，第一階段工程所需的零件預計將於2018年1月完成，公司之後會派員先到國內廠房檢查並確保組裝後的扶手電梯的質量，才將零件拆開運送到香港存放，預計零件將於2月初付運，以準備3月開展的工程。他補充之後階段的零件都會在工程進行前預先運送到香港存放，保障工程進度。
 |
| 1. 梁興東先生回答安力電梯有限公司是經過投標程序獲選的，而扶手電梯本身的製造商為法國公司CNIM，但該公司現時已退出香港註冊升降機及自動梯承辦商名冊，因此CNIM 無法為扶手電梯提供更新服務。承辦商在過去多月幾乎每晚都在扶手電梯停止運作後，派員量度扶手電梯零件尺寸，再度身製造有關零件，以確保新製作的零件與原先的零件相配合。
 |
| 1. 鄭麗琼議員詢問安力電梯有限公司的零件是否都由中國製造。
 |
| 1. 羅國瑋先生回應位於南京的廠房會製作部份零件，剩餘部份零件會由外國進口。
 |
| **第5項：改善中環—半山行人扶手電梯沿線環境衞生** |
| 1. 鄭麗琼議員詢問現時扶手電梯的蓬頂每隔多久會清洗一次。她請部門要特別注意鴿糞問題。
 |
| 1. 路政署維修工程師/結構（香港北)吳家鴻先生表示路政署會清洗扶手電梯蓬頂以保養其結構，每三個月清洗一次。
 |
| 1. 主席詢問部門上次及下次清潔扶手電梯蓬頂的日期及清潔方法。他發現部門進行清潔後仍有鴿糞，詢問部門是以水槍或人手清潔。
 |
| 1. 吳家鴻先生回答上次清潔的日期為2017年12月13日，下次清潔工作預定在2018年3月進行，期間若收到投訴或機電署轉介，會派員到現場視察並視乎情況加強清潔。清潔人員在深夜時分會乘搭高台車到蓬頂主要以高壓水槍清潔，在安全的情況下，人員會走到蓬頂進行清潔，否則會留在高台車升降台工作。若情況許可，人員亦會利用清潔工具如拖棒進行清潔。
 |
| 1. 主席追問部門是否只能利用水槍離遠清潔人員無法乘高台車到達的地方。
 |
| 1. 吳家鴻先生回答水槍是高壓的，可有效地進行清潔，清潔人員在安全情況下亦會走到蓬頂進行清潔。部門會再跟進蓬頂的情況。
 |
| 1. 主席表示在荷李活道前往士丹頓街一段的當眼位置仍有較多鴿糞。他請部門留意蓬頂渠口位置的鴿糞。
 |
| 1. 楊學明議員表示在中環街市往皇后大道中一段蓬頂底下的鴿糞問題非常嚴重。
 |
| 1. 主席追問上次清潔上述位置的日期，並表示曾有市民及記者關注該處的衞生情況，督促部門確保環境衞生。
 |
| 1. 李家俊先生表示上述位置由機電署負責，行人路上的位置會每星期清潔一次，而需要使用高空工作台進行清潔的地方則為每月清潔一次。他續指會後會再巡視有關地方。
 |
| **第6項：跟進中環—半山行人扶手電梯白鴿聚集問題措施** |
| 1. 主席就區議會曾反映希望部門制定措施防止白鴿聚集，查詢最新工作進度。
 |
| 1. 黃偉廉先生回應市建局現正圍封中環街市及附近位置準備進行工程，可能受圍封工作的噪音影響，部門發現白鴿聚集問題有所改善。在最近的實地視察中，高峰期只有二十多隻白鴿聚集在燈槽及樓梯頂部的位置。部門對民政事務處（民政處）早前就在電燈槽位置加裝鳥剌或鳥網所提交的小型工程計劃申請提出意見。運輸署擔心加裝鳥刺或鳥網會增加日常維修保養工作的工序，因此部門建議縮減鳥刺或鳥網的範圍或先以試驗形式進行工程。他強調運輸署在可行的情況下願意配合加裝鳥刺或鳥網的工程。
 |
| 1. 主席擔心當中環街市一帶工程正式展開後，白鴿會轉移到其他路段的電燈槽位置聚集。鑑於工程即將展開，他希望部門盡快加裝鳥網。
 |
| 1. 黃偉廉先生建議先在5T號扶手電梯位置試行安裝鳥刺或鳥網，若沒有影響日常維修保養工作，再按需要將工程擴展到其他電梯。再者，中環街市一帶的工程或會令部份白鴿遷移至遠離扶手電梯的地方，建議可以再觀察一段時間再作探討。
 |
| 1. 主席加裝有關裝置將有助減輕因鴿糞所引致的維修保養工作。再者，目前建議加裝的鳥網是以活動式掛勾掛在扶手電梯上，容易安裝及移除，他促請部門盡快加裝設施。
 |
| 1. 黃偉廉先生表示會與民政處再作溝通以有效解決問題。
 |
| **第7項：加強中環—半山行人扶手電梯通風系統** |
| 1. 主席查詢部門就擬安裝的風扇型號及款式所進行的研究進度，以及能否於來年夏季前完成安裝。
 |
| 1. 李家俊先生表示部門認為直立式風扇會阻塞行人道，因此擬安裝長條型風扇。部門同時會更換現有的風扇，預計可於夏季前完成安裝。他強調風扇的作用是加強通風，因此風力不會太大。
 |
| 1. 鄭麗琼議員表示早年部份食店將空調散熱風位面向扶手電梯，以致附近環境焗促。她向食物環境衞生署反映後，食店在散熱位置加裝擋風屏引導熱風往上吹，通風情況已稍為改善，她認為加裝的風扇達到通風效果便可。
 |
| 1. 主席反映現時的風扇有塵埃積聚，影響風扇效能及環境衞生。
 |
| 1. 鄭麗琼議員建議部門趁冬季加強清潔風扇。
 |
| 1. 李家俊先生回應部門將會更換現有的風扇，並會繼續研究，確保夏季時通風良好。
 |
| **第8項：監察中環—半山行人扶手電梯惡劣天氣下及節日扶手電梯上下行安排** |
| 1. 主席表示小組於上次會議曾反映部份市民不清楚扶手電梯在節日及惡劣天氣下的特別運作安排，要求部門加強宣傳相關資訊。他查詢有關進度及建議部門增設橫額以作推廣。
 |
| 1. 李家俊先生回應部門已在扶手電梯的欄杆上更新告示，通知市民有關安排。不過由於扶手電梯沿途已有很多橫額，加上現時並非風季，因此對主席的建議暫有保留，建議部門在下個風季才懸掛橫額加強推廣。
 |
| 1. 主席希望有關部門可以騰出部份橫額位置，以發放有關扶手電梯的資訊，強調橫額位置理應優先推廣扶手電梯的相關資訊。
 |
| 1. 李家俊先生回應部門會在下個風季懸掛大型橫額，讓市民知悉有關安排。
 |
| **第9項：改善中環—半山行人扶手電梯訊息通報系統** |
| 1. 主席表示上次會議曾詢問可否推出手機應用程式通知市民關於扶手電梯的最新資訊，當時部門回覆指政府目前已設有網頁及「香港政府通知你」應用程式。他詢問市民可否選擇只接收有關扶手電梯的通知，指出若程式有太多其他無關的通知，可能會減低市民安裝應用程式的意欲。
 |
| 1. 李家俊先生表示會與運輸署再作商討。
 |
| 1. 主席督促部門要加快有關工作。
 |
| **第10項：其他事項** |
| 1. 本次會議沒有其他事項。
 |
| **第11項：下次會議日期** |
| 1. 下次會議日期待定。
 |
| 1. 會議於下午一時十四分結束。
 |

中西區區議會秘書處

二零一八年四月