

地區小型工程計劃撥款申請 -
「改善香港大學站 C1 出口附近行人過路設施工程」

目的

請各委員通過是項地區小型工程計劃的撥款申請，總預算開支為 1,180,000 元。

背景

2. 地區小型工程工作小組於二〇一七年九月二十八日舉行的第九次會議上，初步審議及原則上同意推行地區小型工程計劃「優化薄扶林道學士台、香港大學宿舍、寶翠園第三座前往港鐵香港大學站C1出入口周邊行人路及交通配套設施」。工程建議於有關地點擴闊部分行人路及提供無障礙通道，以提供更安全及方便的道路予香港大學學生、職員及附近居民使用。

工程計劃建議及撥款申請

3. 工程計劃的詳細內容請參閱下表：

計劃名稱	申請撥款額	備註
改善香港大學站 C1 出口附近行人過路設施工程	1,180,000 元	<ul style="list-style-type: none">有關計劃詳情見 <u>附件一</u>；計劃建議書見 <u>附件二</u>。

徵詢意見

4. 請各委員參閱上述工程計劃的撥款申請，發表意見，並議決通過計劃的細則及撥款預算 1,180,000 元。

文件提交

5. 本文件將於二〇一八年五月十一日舉行的地區小型工程工作小組第二次會議上討論。

地區小型工程計劃撥款申請－
「改善香港大學站 C1 出口附近行人過路設施工程」
工程資料

1. 工程名稱：改善香港大學站 C1 出口附近行人過路設施工程
2. 工程地點：連接薄扶林道西行方向及香港大學站 C1 出口之間的行人行車路
3. 工程內容：擴闊行人路、提供無障礙過路設施
4. 工程時間表

預計開工日期：二〇一八年第三季

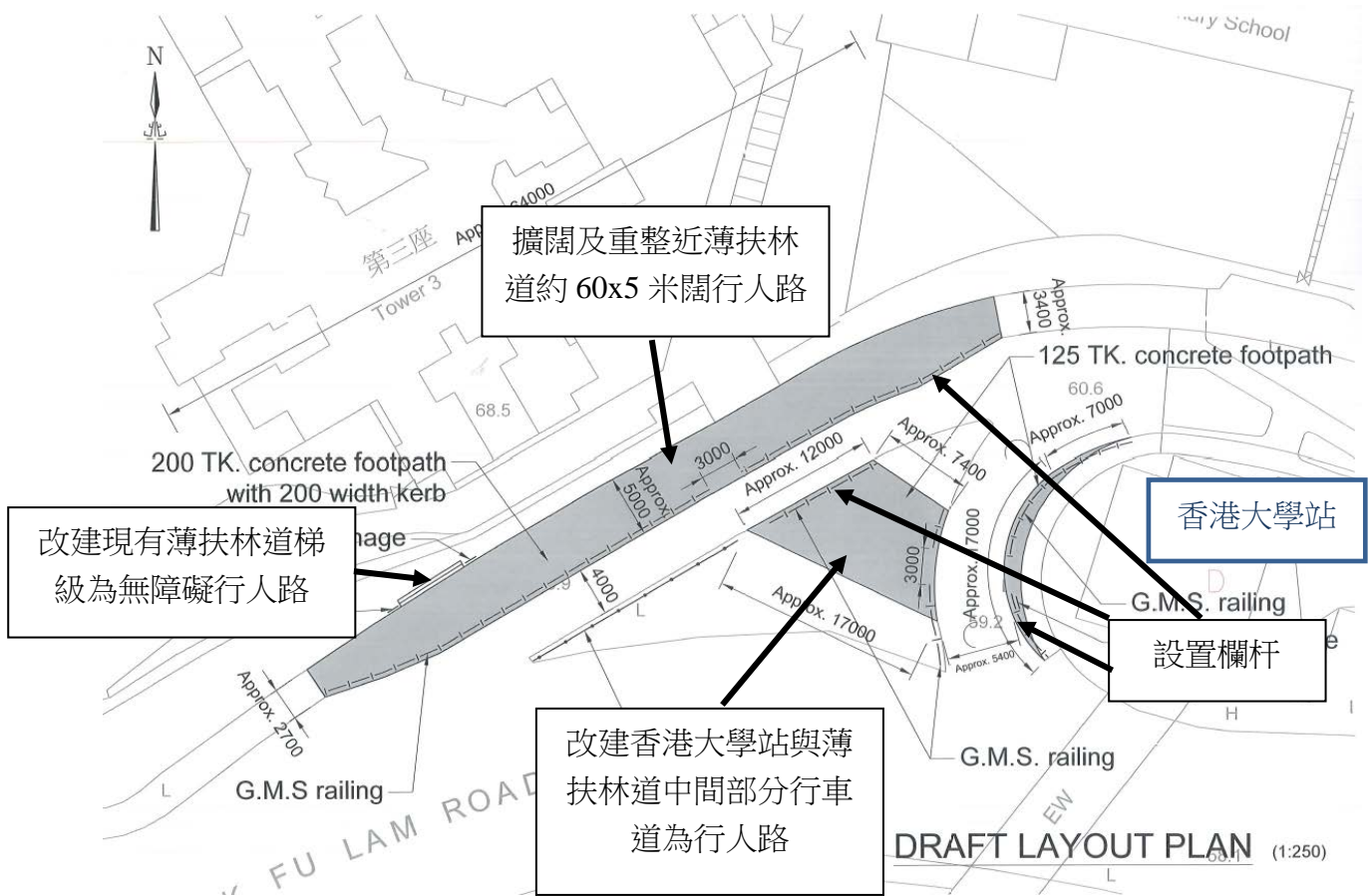
預計完工日期：二〇一九年第二季

5. 工程預算：

	(元)
(i) 工程籌備費用包括購買保險、設置地盤及聘請合資格工程人員等費用等	150,000
(ii) 擴闊及重整近薄扶林道約 60x5 米闊行人路	200,000
(iii) 改建香港大學站與薄扶林道中間部分行車道為行人路	250,000
(iv) 改建現有薄扶林道梯級為無障礙行人路	500,000
(iv) 設置欄杆	80,000
總計	1,180,000

6. 日後管理、維修及保養安排：由民政處負責管理，而民政處會在有需要時，與民政事務總署工程組安排維修保養，有關維修保養費用將納入「中西區設施維修及改善工程」。
7. 工程代理人：民政事務總署工程組

地區小型工程計劃撥款申請－
「改善香港大學站 C1 出口附近行人過路設施工程」
工程資料



致： 中西區區議會
地區設施管理委員會秘書
沈施恩小姐
(傳真號碼：2542 2696/ 3691 8024)

中西區區議會轄下地區設施管理委員會
地區小型工程計劃建議書
(供議員填寫)

1. 提交建議的議員*： 葉永成議員 陳捷貴議員
2. 工程名稱：優化薄扶林道學士台、香港大學宿舍、
寶翠園第三座前往港鐵香港大學站 C1 出入口周邊行人路及交通配套設施。
3. 工程目的 (請指出現有問題，以及建議工程的效益，例如美化景觀、加強公共衛生等)：
港鐵西港島綫完工後，由薄扶林道學士台、香港大學宿舍、寶翠園第三座前往港鐵香港大學站 C1 周邊行人通道及附近過路設施，仍存在極大安全隱患，需從速改善，希望藉此優化工程令現時情況得已改善，為居民帶來更安全便捷的出行環境。
4. 工程受惠對象：
(✓) 區內所有居民 (✓) 傷殘人士
(✓) 老人 (✓) 兒童及家長
(✓) 青少年 (✓) 其他：香港大學師生
5. 預期受惠人數：4,500-5,000
6. 工程造價粗略估計 (可選擇不填寫)： _____
7. 工程大綱 (請詳述有關工程細節、項目規格、如何與現有設施銜接等)：
 1. 擴闊現有行人路至現時合法標準 (地點參閱附件三)
 2. 加建無障礙通道 (地點參閱附件二)
 3. 優化現有行人過路措施 (地點參閱附件四)
 4. 優化及綠化安全島周邊設施(包括行人過路設施、公共巴士站等)
8. 工程地點 (請夾附地圖明確標示工程地點)：請參閱附圖一
9. 工程時間表粗略估計 (可選擇不填寫)： _____
10. 其他與工程有關的資料 (例如早前曾否作出申請、有否類似例子以供參照等)： _____

簽名：

姓名：葉永成、陳捷貴

日期：2017 年 9 月 22 日

附件一



附件二



附件三



附件四

