

中西區區議會
二零一八至一九年度
交通及運輸委員會第六次會議報告及第五次特別會議報告
(二零一九年一月三十一日及二零一九年二月十三日)

交通及運輸委員會第六次會議報告(二零一九年一月三十一日)

(一)	<p>常設事項(i) - 「中環及灣仔繞道和東區走廊連接路(中環及灣仔繞道)」工程項目工程進度及通車後交通安排簡報 (中西區交運會文件第 8/2019 號)</p> <p>路政署介紹繞道開通後，中環部分分階段的通車安排、繞道接駁林士街天橋的工程、加設臨時道路的指示牌及改善民寶街的道路標記。此外，大部分委員關心繞道開通後對中區交通造成擠塞的事宜。委員會通過去信運輸及房屋局局長，要求部門於第二階段通車前諮詢委員會意見及提供第二階段通車的時間表。</p>
(二)	<p>石山街的東面行人通道加建上蓋(由石山街雅福台對出至港鐵堅尼地城站 B 出口) (中西區交運會文件第 4/2019 號)</p> <p>委員會支持於石山街的東面行人通道加建上蓋，並希望上蓋設計可無縫接駁地鐵站出口及達到遮擋雨水的功能。</p>
(三)	<p>配合金鐘廊重建發展計劃 建議的道路及行人通道工程計劃 (中西區交運會文件第 5/2019 號)</p> <p>部分委員支持是項行人通道工程計劃，認為可改善金鐘的可達性。另外，部分委員對重建計劃原則上表示反對，認為發展計劃會使金鐘更擠逼及影響金鐘一帶的交通。委員會對行人通道是否能貫穿位於金鐘的商業中心及添馬天橋、行人天橋的闊度、施工期間及完工後的交通流量表示關注。</p>
(四)	<p>民吉街垃圾站 - 於域多利皇后街近舊中環街市路旁加強臨時垃圾收集設施的服務 (中西區交運會文件第 6/2019 號)</p> <p>委員會支持於域多利皇后街近舊中環街市路旁加強臨時垃圾收集設施的服務。部分委員建議調整兩個增設的收集時段，以減低對市民的影響。此外，部分委員對處理民吉街垃圾站的安排表示關注。</p>

(五)	<p>干諾道西一帶交通改善方案- 初步建議 (中西區交運會文件第 7/2019 號)</p> <p>委員會建議運輸署先試行優化干諾道西與東邊街路口的道路標記、優化干諾道西東行高架道路的道路標記及優化干諾道西與水街路口的交通控制的三個改善方案，並於半年後提供使用結果分析。</p>
(六)	<p>有關葛量洪醫院盧方小寶眼科中心交通問題 (中西區交運會文件第 9/2019 號)</p> <p>部分委員認為現時只有一班 59X 小巴往來葛量洪醫院盧方小寶眼科中心的服務不足，希望小巴公司可增加小班服務以便乘客往來眼科中心。運輸署表示會要求小巴營辦商研究增加 59X 小巴班次。</p>
(七)	<p>有關 13 號小巴削減班次問題 (中西區交運會文件第 10/2019 號)</p> <p>有部分委員認為更換 13 號小巴承辦商後，小巴服務態度改善，惟小巴班次仍然不穩，故希望小巴承辦商增加小巴班次。運輸署表示會加強監管小巴服務，並要求承辦商加強班次。</p>
(八)	<p>要求改善上環文咸東街/摩利臣街的行人過路安全 (中西區交運會文件第 11/2019 號)</p> <p>部分委員建議在文咸東街與摩利臣街加設交通燈及增設欄杆，希望運輸署安排實地視察讓委員了解情況。運輸署表示如在文咸東街與摩利臣街加設交通燈，預計該地點將會出現交通阻塞，並指會考慮在上環街市對出加設欄杆，以引導行人前往過路處過路。</p>
(九)	<p>關注中上環一帶行人路於下雨天地面濕滑問題 (中西區交運會文件第 12/2019 號)</p> <p>有部分委員建議路政署於較容易使行人滑倒的行人路上採用防滑物料，並透過改善行人路配套以防止行人跌倒。路政署表示會研究是否有新的防滑物料及透過優化街燈以解決行人路於下雨天地面濕滑問題。</p>
(十)	<p>關注港島北環線落實進度事宜 (中西區交運會文件第 13/2019 號)</p> <p>委員會通過去信路政署，以反映委員會對部門未能派員出席會議表示不滿。此外，委員會通過去信港鐵公司，以反映委員會對部門未能派員出席會議表示遺憾。</p>

(十一)	<p>建議增設智能紅綠燈 (中西區交運會文件第 14/2019 號)</p> <p>部分委員認為運輸署應推動智能交通燈，讓長者有更充裕的時間過馬路。運輸署表示會積極考慮於適合位置加設智能交通燈。</p>
(十二)	<p>要求在列堤頓道建升降機或石階通往上巴丙頓道 (中西區交運會文件第 15/2019 號)</p> <p>個別委員表示希望運輸署按民意調查的意見改善往上巴兩頓道的交通安全。運輸署表示會繼續完善上巴丙頓道一帶的交通安全。</p>
(十三)	<p>關注半山羅便臣道 73 號外行人過路處設計，要求運輸署加設按掣式行人過路燈，保障過路者安全 (中西區交運會文件第 16/2019 號)</p> <p>部分委員希望運輸署於半山羅便臣道 73 號外加設行人過路處。運輸署表示已委託路政署改善當區交通安全，並於本年首季完成加設交通標示，以提醒駕駛人士注意路況。</p>
(十四)	<p>關注市民無法使用威勝商業大廈升降機到達相連的行人天橋問題 (中西區交運會文件第 17/2019 號)</p> <p>委員會希望路政署盡快完成興建近威勝大廈的行人天橋升降機。路政署表示因需處理該升降機位置的地下管線，預計需時約 3 年以完成興建該升降機。</p>
(十五)	<p>關注正視司機工作過於繁重問題 (中西區交運會文件第 18/2019 號)</p> <p>部分委員表示希望運輸署及巴士公司正視巴士司機工時過長的問題。運輸署及城巴/新世界第一巴士服務有限公司表示巴士司機的工作時數及待遇已有所改善，城巴/新世界第一巴士服務有限公司希望將來可縮短特別更的工作時數。</p>

交通及運輸委員會第五次特別會議報告(二零一九年二月十三日)

(一)	<p>常設事項(i) - 「中環及灣仔繞道和東區走廊連接路(中環及灣仔繞道)」全面通車的交通安排簡報 (中西區交運會文件第 21/2019 號)</p> <p>運輸署及路政署介紹繞道全面通車的具體交通安排及交通配套設施，以及繞道接駁林士街天橋的工程進度。此外，委員會對繞道第二階段的通車時間表示關心，希望運輸署及路政署改善隧道內外的指示牌及路面標誌，並加強對使用繞道的宣傳。大部分委員就繞道通車後對中西區出現交通擠塞的情況提出意見，並希望署方進行優化。</p>
-----	---