

### 明日大嶼，東部水域人工島應如何與中西區接軌？

行政長官在 2018 年施政報告中指出，政府決定馬上展開研究在交椅洲和喜靈洲附近分階段填海，建造合共約 1 700 公頃的多個人工島。研究和設計工作將於短期內啟動，爭取首階段的填海工程於 2025 年展開。透過填海所得的土地儲備，可規劃用作興建 26 至 40 萬個住宅單位，供 70 萬至 110 萬人口居住，其中七成為公營房屋。預計首階段的住宅單位可在 2032 年入伙。

施政報告提及「明日大嶼願景」的其中一脈發展主軸是運輸基建先行，會研究興建一條新的主要運輸走廊，以道路和鐵路連接屯門沿海地帶、北大嶼山、中部水域人工島和港島北的傳統商業中心。根據明日大嶼的「概念發展及策略性運輸計劃」，將會發展交椅洲至香港島運輸走廊（道路及鐵路），連接點將會在中西區。由於港島西道路狹窄，政府亦已有計劃發展加惠民道及摩星嶺一帶的閒置土地，未來西區的交通將越來越不勝負荷，實無法承接明日大嶼引入的大量車輛，西區交通將面臨全面癱瘓的危機。

政府於 2019 年 1 月 20 日開通了中環灣仔繞道，亦已計劃 2021 年開通沙中線，我們認為政府在規劃時，應研究將東部水域人工島直接接駁至中、上環一帶，即港島的商業中心及交通主要樞紐（沙中線及中環灣仔繞道），與中環灣仔繞道及沙中線接軌，讓繞道及鐵路系統可以發揮最大的效能，提升香港整體交通網絡的彈性及抗禦力。

#### 問題

- (1) 請問有關部門向本會介紹「明日大嶼」及中部水域人工島發展計劃。
- (2) 請問有關政府部門，中環灣仔繞道開通後，有否研究將其與未來的東部水域人工島交通接駁？接駁後是否可發揮繞道最大的效能？

- (3) 請問有關政府部門，有否研究將沙中線與未來的東部水域人工島交通接駁？接駁後是否可發揮鐵路系統的最大效能？
- (4) 請有關政府部門，就建議將未來的東部水域人工島交通與中環灣仔繞道及沙中線接軌提供意見。

### 動議

中西區區議會強烈要求，政府在制訂明日大嶼交通網絡發展計劃時，為避免西區交通出現癱瘓情況，不可直接接駁至堅尼地城。需積極研究直接接駁至中、上環一帶，即港島的商業中心及交通主要樞紐（沙中線及中環灣仔繞道），與中環灣仔繞道及沙中線接軌，讓繞道及鐵路系統可以發揮最大的效能，提升香港整體交通網絡的彈性及抗禦力。

動議人：陳學鋒 和議人：張國鈞

文件提交人：陳學鋒、張國鈞、盧懿杏、楊學明、楊開永、葉永成、  
陳捷貴、陳財喜、李志恒、楊哲安

2019年2月1日