

運輸署署長出席 中西區議會



2019年3月7日



- 貫徹以鐵路為公共交通骨幹的政策
- 維持多元的公共交通服務
- 提供高效率和覆蓋面廣的公共交通網絡
- 提供更便捷、更環保及重視「無障礙運輸」的公共交通服務



主要幹線安裝
交通探測器



中環及其鄰近地區
電子道路收費
先導計劃



綜合流動
應用程式
「香港出行易」
(新增步行路徑及
無障礙通道資訊)



隧道自動
收費系統研究
(將軍澳藍田隧道
預計2021年啟用)



推動
智慧出行
以加強交通及
運輸管理



「香港好·易行」

新一代
路旁停車
收費錶
(預計2020年
陸續推出)



提供實時泊車位資訊
(現時約有
270個停車場)



智能燈控路口



智能泊車系統



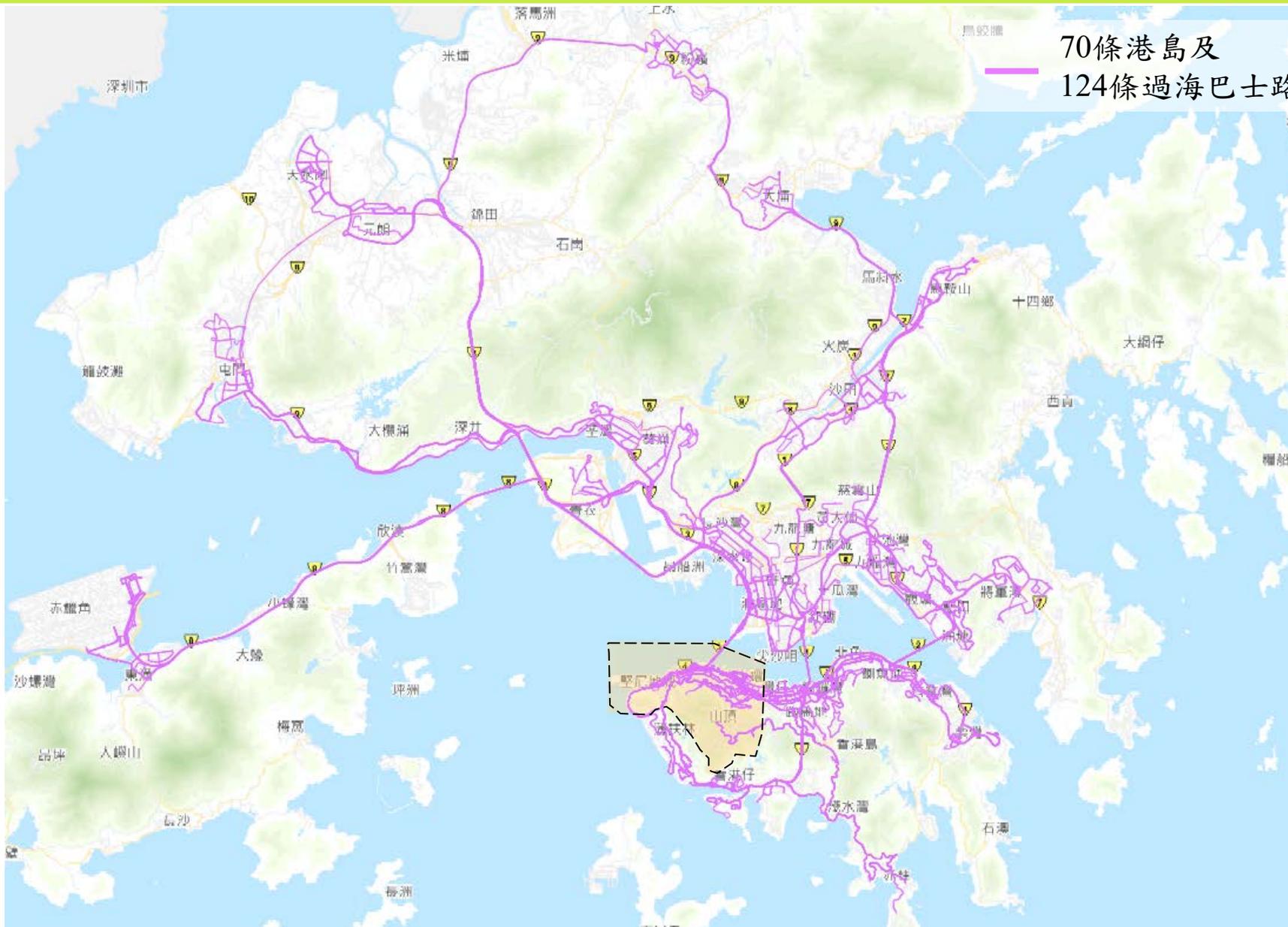
- 香港心臟地帶
- 集合金融、商業、旅遊、教育、文化及住宅於一區
- 盛事及大型活動首選場地
- 持續發展多項保育及活化歷史建築項目
- 多元化交通運輸網絡

多元化的交通及運輸網絡



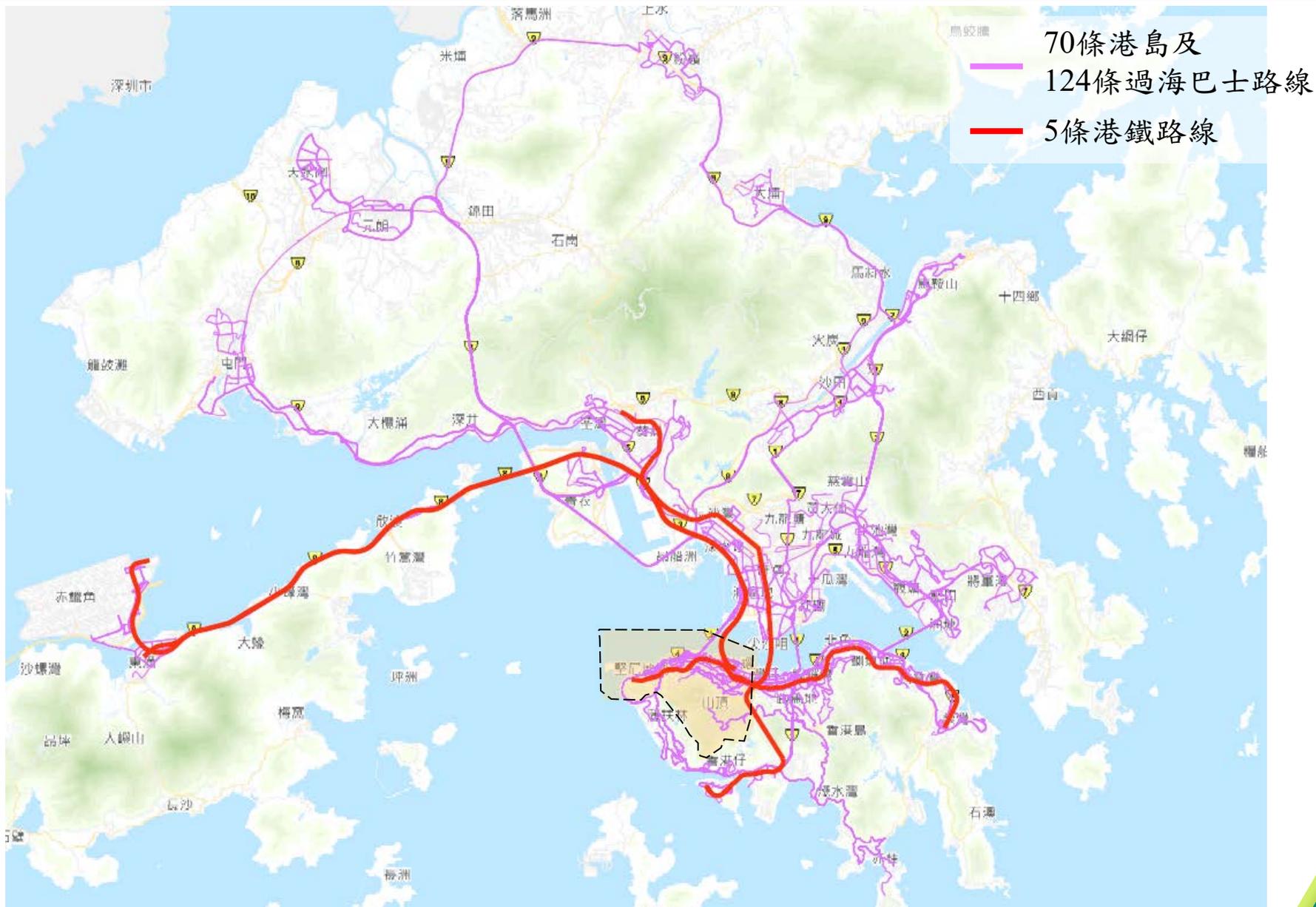
- 交通方面：多條幹道將中西區連接港島各區和西九龍

四通八達的公共交通服務



70條港島及
124條過海巴士路線

四通八達的公共交通服務



近期實施的專營巴士改善項目



- 引進更多歐盟六型巴士行走中西區繁忙路段
- W1號線連接高鐵站
- A11及NA11增設港珠澳大橋口岸站
- 新巴88X、720X、城巴962C及969C使用中環及灣仔繞道
- 遷移七條停靠信德中心的巴士路線往港澳碼頭巴士總站



遷移前



遷移後

短期實施的專營巴士改善項目



- 隧巴103號線於薄扶林道近學士臺增設中途站（第1季）
- 新巴18X及33X使用中環及灣仔繞道（第1至2季）
- 新巴15號線山頂往中環增加班次（第2季）
- 新巴18P號線北角往堅尼地城增加班次（第2季）
- 九巴960B、960X、968X號線改經中環灣仔繞道（第3季）
- 三條使用中環及灣仔繞道的新巴士線進行招標（2020年）

隧巴103號線薄扶林道
近學士臺新增的中途站



專線小巴的服務改善項目



- 已實施的改善項目：

- 途經中西區的專線小巴有50部更換為19座
- 54M號線（堅尼地城站-瑪麗醫院）試用低地台小巴
- 8及8X號線試驗新電子繳費系統

電子繳費系統

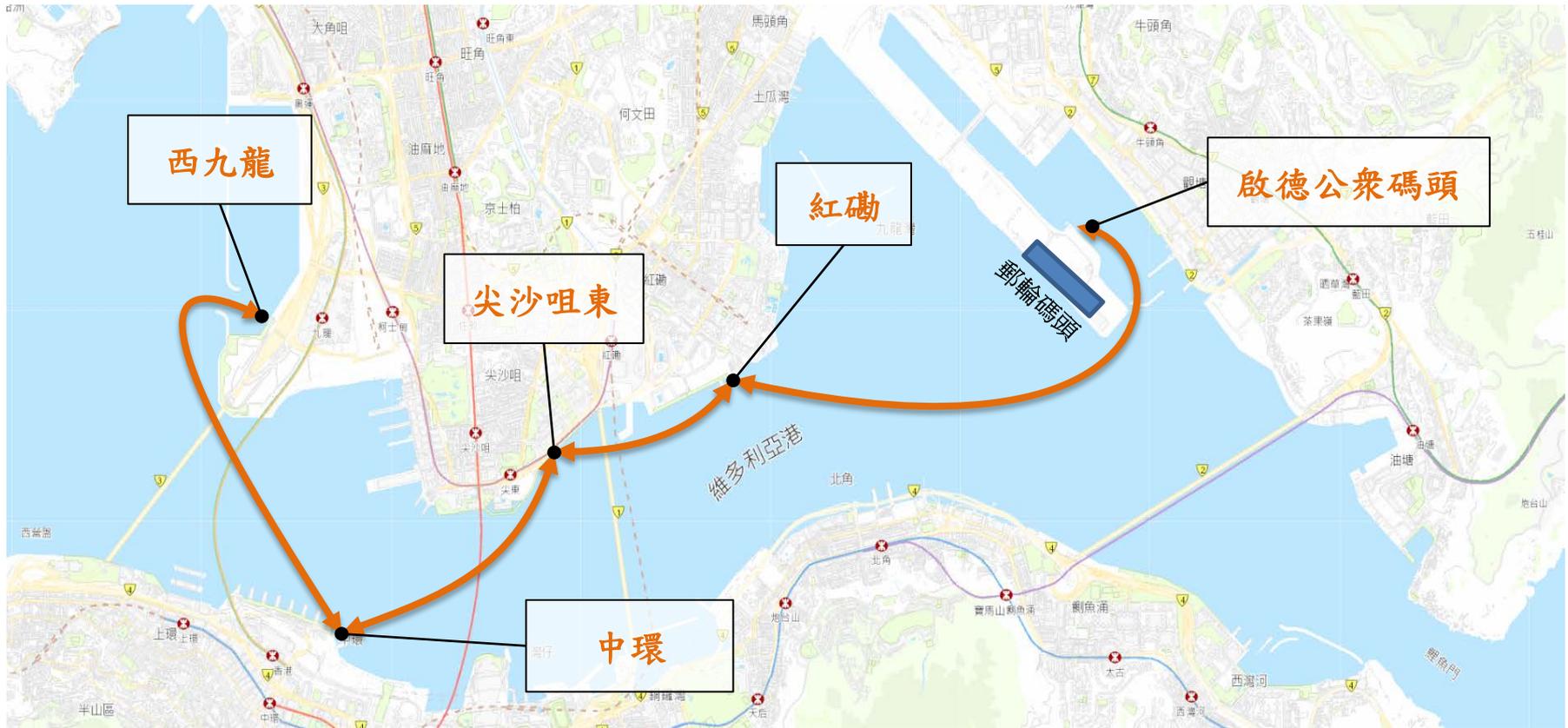


低地台小巴

- 預計實施的改善項目：

- 13號線開辦2班學士臺早上特別班次（第1至2季）
- 2019年第3季展開政府資助的專線小巴實時到站系統試驗計劃

建議的水上的士服務



- 提供多元化的交通服務
- 方便旅客海上遊覽及到達不同觀光景點
- 2019年內招標
- 考慮納入中環往返紅磡的渡輪服務

優化巴士站候車設施



- 在政府資助計劃下，改善中西區的巴士乘客候車設施，包括：
 - 已完成在44個巴士站增設候車座椅，餘下兩個在第2季完成
 - 2019至2020年陸續在49個巴士站安裝乘車資訊顯示屏
- 巴士公司在過去3年亦自資建造或更新了6個巴士站的上蓋



巴士站上蓋



候車座椅



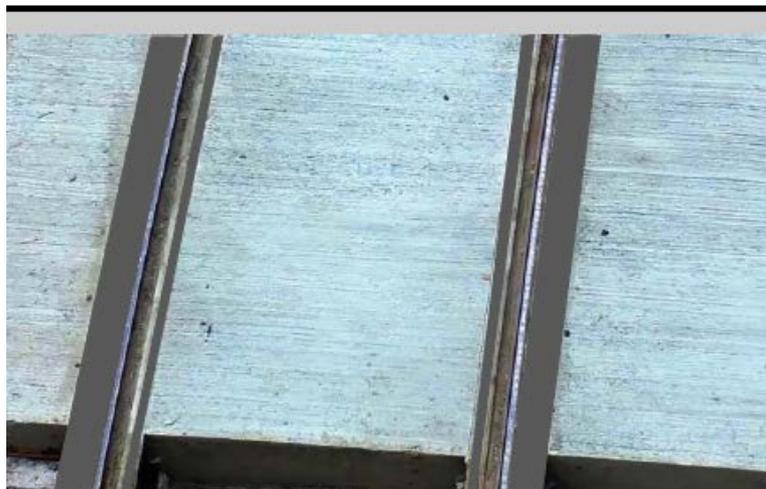
乘車資訊顯示屏



現時路軌直接藏在混凝土內



以環保橡膠物料包裹路軌



「路軌塗層技術」優點

- 減低噪音
- 延長路軌使用年期
- 縮短更換路軌的施工時間
- 減少路面開鑿範圍，減低工程對環境和交通影響

使用塗層技術更換中西區的電車路軌



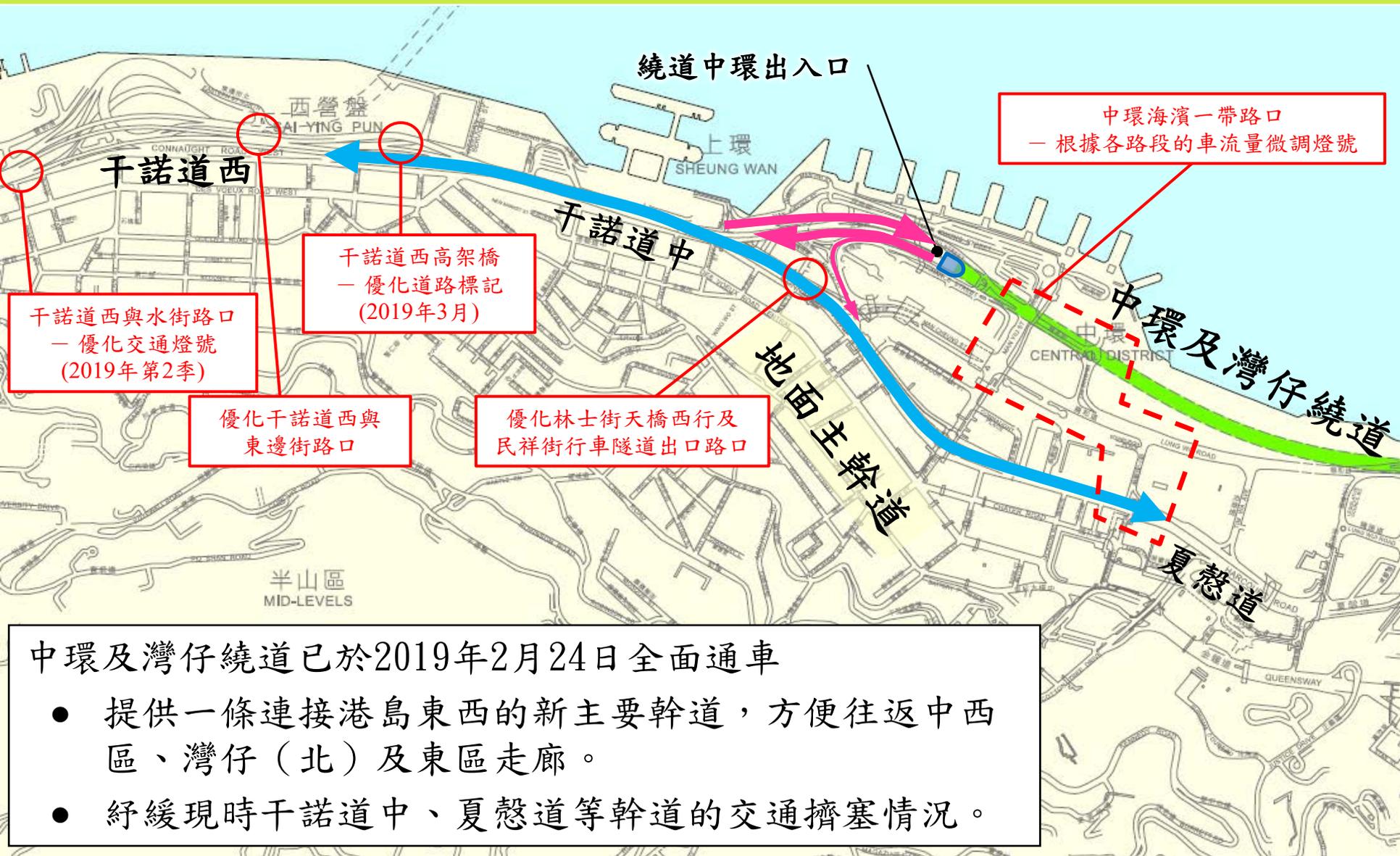
□ 已完成

○ 2020年第1季前完工



- 推展道路基建、優化連接道路
- 提升行人網絡連接性
- 優化步行環境
- 增加泊車位
- 加強管理不當泊車及上落客貨

道路基建及優化連接道路



「香港好·易行」- 優化步行環境



完善步行網絡

提供安全高質的步行環境

締造舒適寫意的步行環境

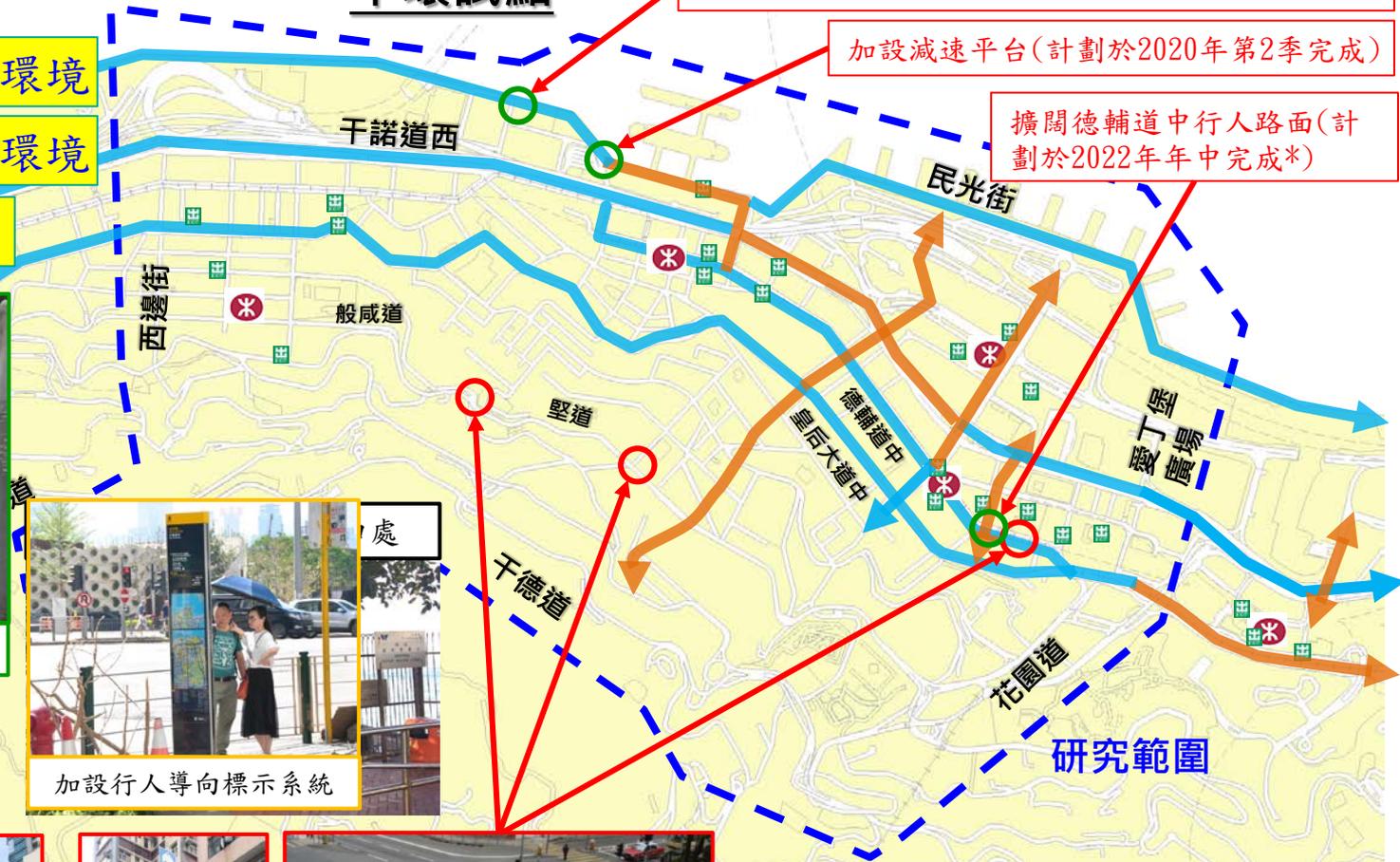
提供清晰方便的資訊

中環試點

擴闊中山紀念公園入口處(計劃於2020年第2季完成)

加設減速平台(計劃於2020年第2季完成)

擴闊德輔道中行人路面(計劃於2022年年中完成*)



研究範圍

圖例

- 現有主要路面行人網絡
- 現有主要分層行人網絡
- 建議改善地面行人路措施
- 建議改善分段式過路處

* 實際施工時間表將視乎遷移地下管道及設施等所需時間而有所調整



加設減速平台



加設行人導向標示系統



安裝飲水機



整合交通標誌

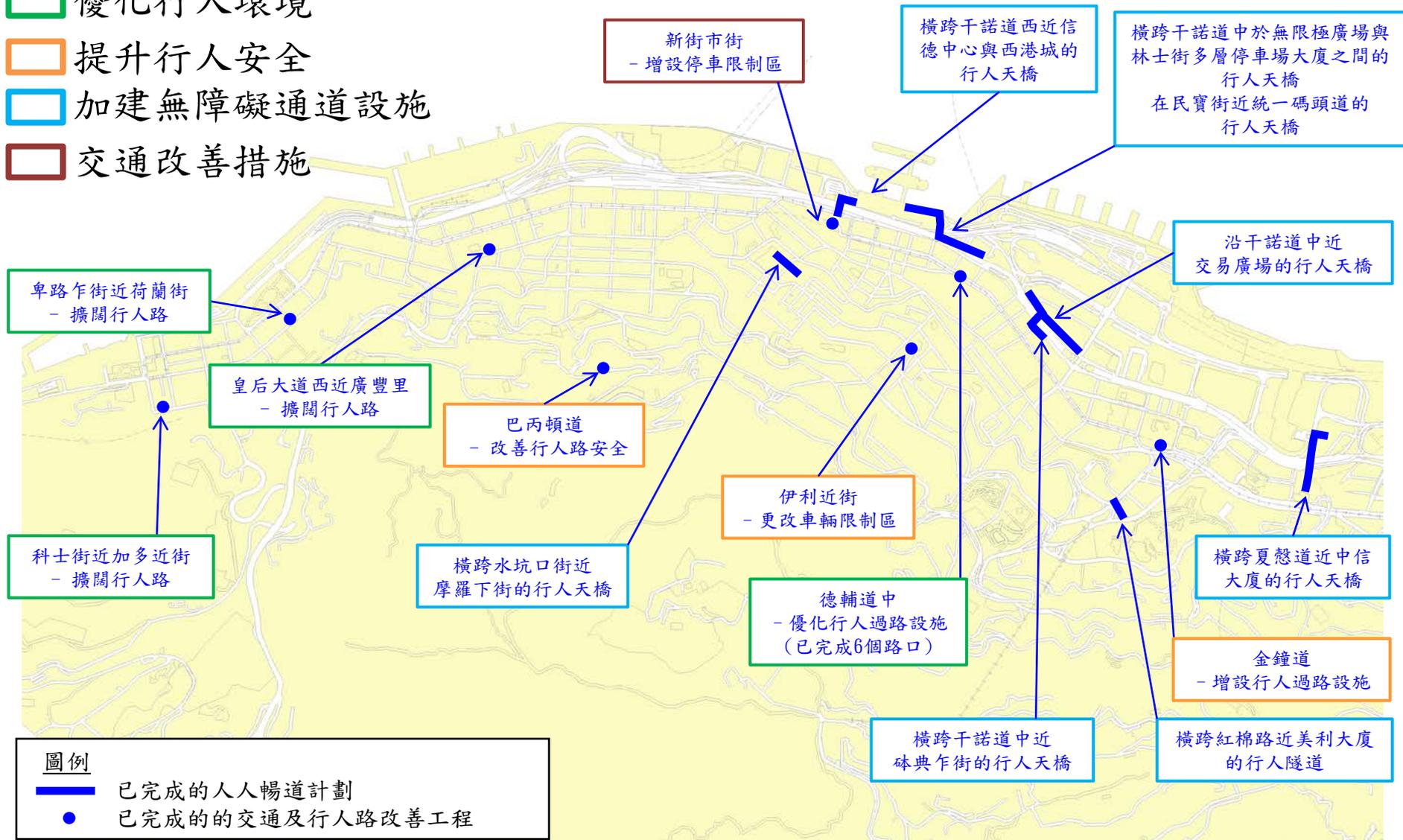


改善分段式過路處

已完成行人路及過路設施改善工程



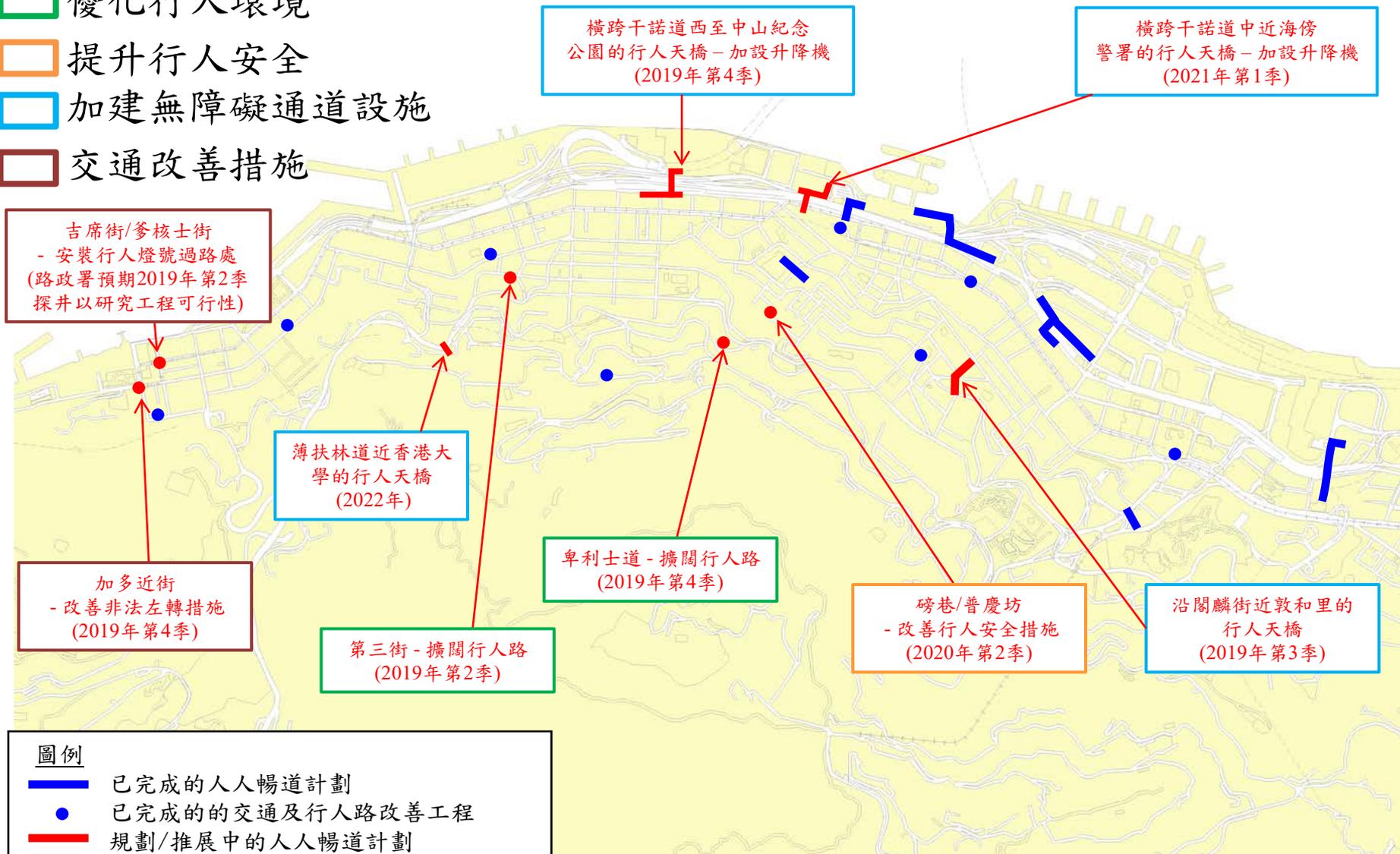
- 優化行人環境
- 提升行人安全
- 加建無障礙通道設施
- 交通改善措施



規劃/推展中的行人路及過路設施改善工程



- 優化行人環境
- 提升行人安全
- 加建無障礙通道設施
- 交通改善措施



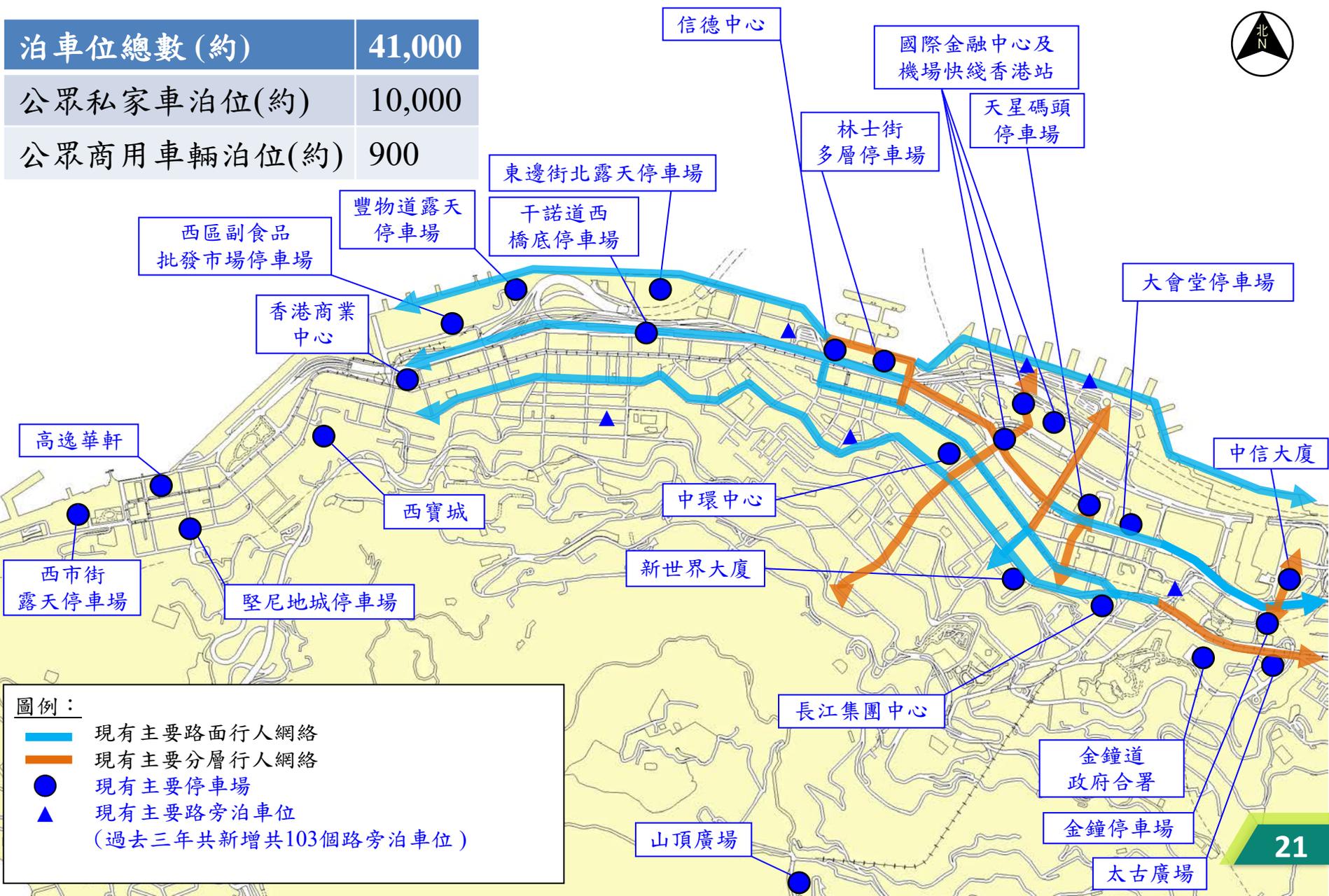
圖例

- 已完成的人人暢道計劃
- 已完成的的交通及行人路改善工程
- 規劃/推展中的人人暢道計劃
- 規劃/推展中的交通及行人路改善工程

中西區主要供公眾使用的泊車設施



泊車位總數(約)	41,000
公眾私家車泊位(約)	10,000
公眾商用車輛泊位(約)	900



中西區主要規劃中供公眾使用的泊車設施



城西道 - 增加16個貨車泊位 (2019年年中)

上環消防局旁的用地 (研究引入智能泊車系統，泊車位數目待定)

民光街 - 增加4個貨車泊位 (2019年年中)

中環新海濱第三號用地 (新增泊車位數目待定)

大會堂擴建及修繕工程 (研究引入智能泊車系統，泊車位數目待定)

美利道商業用地發展 (2023年第3季)

紅棉道 - 增加18個電單車泊位 (2019年年中)

圖例：

- 現有主要路面行人網絡
- 現有主要分層行人網絡
- 規劃中的主要停車場
- 現有主要停車場
- ▲ 已安排增加的路旁泊車位 (預計完成日期)
- ▲ 現有主要路旁泊車位 (過去三年共新增共103個路旁泊車位)

加強管理不當泊車及上落客貨



監察系統試點

- 利用影像分析技術監察上落貨區使用和空置情況
- 減少因不當上落客貨及違例泊車而引致的交通擠塞



在現有燈柱加裝閉路電視攝影機



智能燈柱



士丹利街



遮打道



雪廠街



租庇利街



加強溝通 聆聽意見

