

中西區區議會
二零一八至一九年度
交通及運輸委員會第五次會議報告及第四次特別會議報告
(二零一八年十一月八日及二零一八年十二月十三日)

交通及運輸委員會第五次會議報告 (二零一八年十一月八日)

由於委員未能就是次會議的議程達至共識，主席決定終止會議。會議於下午三時四十六分結束，未有就任何討論事項進行商討，但所有會議文件已上載網頁。

交通及運輸委員會第四次特別會議報告 (二零一八年十二月十三日)

(一)	<p>常設事項(i) - 「中環及灣仔繞道和東區走廊連接路(中環及灣仔繞道)」工程項目工程進度及通車後交通安排簡報 (中西區交運會文件第 97/2018 號)(修訂)</p> <p>繞道預計將於明年第一季通車，通車安排會分兩個階段完成。普遍委員希望盡快落實保留干諾道中東行天橋路段及安排實地視察讓委員了解繞道情況。此外，委員會關心繞道隧道出現滲漏，並通過去信運輸及房屋局局長，以反映委員會對繞道隧道出現滲漏情況的關注，以及要求由獨立第三方機構就滲漏問題進行調查。</p>
(二)	<p>2019 香港電動方程式大賽 (中西區交運會文件第 98/2018 號)(再修訂)</p> <p>委員普遍支持有關活動，但提醒主辦單位須提早公佈接駁巴士的路線及封路的資訊，並建議加密接駁巴士班次及安排充足人手於封路期間協助市民。</p>
(三)	<p>香港公益金 50 周年百萬行 (中環及灣仔繞道) (中西區交運會文件第 99/2018 號)(再修訂)</p> <p>委員普遍支持有關活動，惟希望主辦單位確保繞道安全才舉行活動。此外，有部分委員建議盡早公佈及通知有關單位封路詳情。</p>
(四)	<p>強烈要求 930A 巴士路線繁忙時段雙向行駛 (中西區交運會文件第 101/2018 號)</p> <p>部分委員希望巴士公司於早上及傍晚繁忙時段增設 930A 巴士路線雙向行駛，並建議巴士公司以試行方式於西營盤站及石塘咀增設 930A 站點，接載早上繁忙時段由荃灣前往灣仔及傍晚時段由灣仔前往荃灣的西區居民。</p>

(五) 關注皇后大道中有不少駕駛者違犯交通規則
(中西區交運會文件第 102/2018 號)

有委員認為警方應加強檢控違例泊車的駕駛人士，亦有委員建議警方採用拖車及利用攝錄機，以改善違例泊車問題。此外，有委員關心於皇后大道中荷理活華庭一帶市民橫過馬路的安全，運輸署表示會加緊留意該處的行人安全措施。

中西區區議會秘書處
二零一九年一月