

中西區區議會
二零一八至二零一九年度
食物環境衛生及工務委員會
第五次會議報告
(二零一八年十月二十五日)

(一) 常設事項－山市街滲漏地渠事宜
(中西區環工會文件第 70/2018 號)

屋宇署代表向委員會報告籌備維修工程的進度，指署方待註冊岩土工程師完成報告後，會視乎報告結果開展維修工程。署方亦正為涉及維修工程的 8 幢大廈業主安排簡介會，解釋工程期間的細節。食環署代表表示署方將於工程期間加強巡查及清洗工作。

委員會關注工程進度，並希望部門與有關大廈及附近居民保持溝通。有個別議員希望部門防止該處再次發生滲漏，亦有個別議員建議署方如發現有渠管接駁錯誤的情況，可為大廈重新接駁有關渠管。

(二) 常設事項－行人路垃圾箱旁垃圾的處理
(中西區環工會文件第 83/2018 號)

食環署代表向委員會報告署方處理區內非法棄置垃圾問題的工作情況，包括區內非法棄置垃圾檢控數字及安裝網絡攝錄機的成效等。

委員會關注署方推行網絡攝錄機計劃並持不同意見，數名委員認為安裝網絡攝錄機能有效改善環境衛生，亦有委員希望署方保障公眾私隱。此外，數名委員向部門反映區內部分地點非法棄置垃圾問題仍然嚴重，亦有委員建議部門加強宣傳教育工作。

民政處代表表示會與食環署保持緊密聯繫，如有需要會以地區主導行動計劃的資源支援。此外，處方亦正製作宣傳品及繪本，向公眾宣傳保持環境衛生及愛護環境的訊息。

(三) 食物環境衛生署「小販資助計劃」進展報告
(中西區環工會文件第 69/2018 號)

食環署代表向委員會報告「小販資助計劃」的進展，包括處理交回牌照、搬遷及重建的申請數字及署方於小販區的改善及重建工作。署方會以公平、公正、公開的原則考慮分配交回牌照後產生的空置攤位，並會聽取委員會的意見。

委員普遍認同計劃對提升消防安全及改善外觀有正面效果，數名委員希望署方善用空置攤位，亦有委員希望署方增加消防設備，以減低火警風險。

(四) 推行玻璃飲料容器生產者責任計劃的最新進展

(中西區環工會文件第 71/2018 號)

環保署代表向委員會簡介玻璃飲料容器生產者責任計劃，指計劃為各區提供便捷的玻璃容器收集及處理服務，並按污染者自付原則，向玻璃樽裝飲品供應商收取循環再造徵費，以支付計劃的運作開支。署方會透過玻璃管理承辦商繼續建立玻璃回收點網絡，並繼續與各持份者探討計劃的細節。

委員會關注署方推廣玻璃回收的成效，希望署方為有興趣參與計劃的大廈提供協助，並加強宣傳工作。此外，數名委員反映玻璃回收箱有垃圾堆積，部分回收箱旁更不時有大量玻璃容器，認為署方推行計劃及放置回收箱前，應徵詢區議員的意見。

(五) 關注路邊玻璃回收箱衛生及安全問題

(中西區環工會文件第 79/2018 號)

委員會關注路邊玻璃回收箱衛生及安全問題，數名委員反映區內部分回收箱管理不善，如擺放在斜路上構成危險、堆積大量垃圾和玻璃容器等，希望署方加強監管承辦商，並保持緊密合作。

環保署代表回應，指署方正與承辦商逐步檢討回收點選址，並歡迎議員提供有垃圾堆積問題的玻璃回收箱資料。署方希望透過逐步改善回收點及承辦商的服務，以迎合居民的需要並減低對居民的滋擾。

(六) 道路構築物的特色主題設計

(中西區環工會文件第 72/2018 號)

路政署代表向委員會簡介文件，並就干諾道西天橋橋墩特色主題設計徵詢區議會意見。署方選取了富香港島地區特色的公共交通工具作主題，並會大致因應各交通工具發展的先後次序，將交通工具圖案佈置在橋墩上。

委員會原則上同意美化橋墩設計，但關注設計圖案對道路使用者的安全可能構成危險，並可能吸引市民走出馬路拍照，認為署方應調整部分圖案的設計及位置。此外，有個別委員希望署方進行美化工程前，先翻新天橋。

路政署代表指署方會考慮議員的建議。中西區民政事務處代表指將與路政署及運輸署就委員的意見作出商討，以確保駕駛者及市民的安全。

(七) 要求在士美菲路/科士街(即港鐵堅尼地城站 C 出口路面空地位置)加設路燈

(中西區環工會文件第 74/2018 號)

個別委員關注題述地點照明不足，加上該處有梯級，市民容易絆倒。委員希望部門加強照明，但需留意避免光線滋擾附近民居。

路政署代表回應，指署方早前曾加裝一盞路燈，並更換光度較強的燈泡，而署方並未就此收到燈光刺眼的投訴。

(八) 要求儘快展開改善皇后大道中與威靈頓街交界過路處與公廁的工程
(中西區環工會文件第 75/2018 號)

個別委員關注題述地點狹窄而人流車流甚多，希望部門盡快進行擴闊路面的工程。

路政署代表回應，指署方經與運輸署、食環署及建築署商討及視察後，得出改善工程方案，將該處的行人路擴闊。如工程期間的臨時交通措施獲批，工程預計需時約數個月。

(九) 關注高速公路及行車天橋衛生問題
(中西區環工會文件第 76/2018 號)

委員會關注區內行車天橋不時有各種垃圾堆積，希望部門改善，亦有委員建議政府增設熱線電話，以讓相關部門能盡快跟進。

食環署代表回應，指署方每月定期派員到高速公路及行車天橋進行基本清理，而清掃工作一般於深夜進行，如市民發現情況可能對公眾安全構成危險，可聯絡警方。

(十) 要求改善新街市街 39-65 號的環境衛生
(中西區環工會文件第 77/2018 號)

數名委員關注題述地點的環境衛生情況，反映該處有商舖隨處棄置垃圾，更有老鼠出沒，希望部門處理鼠患，並加強巡查和執法。此外，有個別委員希望指路政署曾就重鋪該處路面徵詢他的同意，希望署方解釋有關安排。

食環署代表回應，指該處現時的環境衛生已有所改善，署方已加強巡查及清洗工作，並會繼續跟進垃圾堆積問題。中西區民政事務處代表回應，指如有需要，處方樂意調配地區主導行動計劃的資源支援食環署的工作。

(十一) 要求路政署重鋪山市街斜路
(中西區環工會文件第 78/2018 號)

委員關注山市街斜路路面容易絆倒市民，建議政府分階段重鋪整段山市街斜路。

路政署代表回應，指署方早前已重鋪部分破損較嚴重的路段，並會視乎需要進行大範圍重鋪工程，但暫無計劃全面重鋪。

經討論及投票後，下列動議獲得通過：

「現要求路政署就現時政府有大量財政儲備和盈餘下，能正視居民的訴求，

詳加考慮分階段進行重鋪整段山市街斜路，再在斜路頂部位置加設去水渠道，急市民所急，確保居民可以使用一條安全的行人路。」

委員會同意於會後去信路政署署長，表達上述動議的要求。

(十二) 要求增加腳踏式狗糞收集箱 **(中西區環工會文件第 80/2018 號)**

委員會希望食環署將區內懸掛式狗糞收集箱更換為腳踏式狗糞收集箱，以改善環境衛生及減低臭味，但提醒署方留意腳踏式狗糞收集箱未必適合擺放於斜路或個別地型的路面。此外，有個別委員建議署方考慮取締區內陳舊的狗廁所，以腳踏式狗糞收集箱代替。

食環署代表回應，指署方正積極物色合適地點設置更多腳踏式狗糞收集箱以取代舊式狗糞收集箱，並指委員可向署方提供相關狗廁所的位置以讓署方考慮。

(十三) 要求改善水坑口街天橋底(即福陞閣旁及港燈智惜用電生活廊旁)的後巷環境衛生及照明 **(中西區環工會文件第 81/2018 號)**

委員會關注題述位置的環境衛生及照明，希望部門解決該處污水流出的問題，並加強天橋底的照明。此外，有委員反映食環署位於該處的儲存倉有垃圾和手推車堆積，希望署方定期清洗，並為外牆髹油。

路政署代表回應，指署方將為有關地點安裝二十四小時運作的街燈，並重鋪街燈通往所屬電掣箱的電線。食環署代表回應，指署方員工一直定期整理及清理儲物室內的物件並清潔和翻新倉外牆身，以保持整潔。現時署方每月至少一次到該處進行清洗，並會視乎需要考慮增加清洗次數。

(十四) 關注慳電膽及光管回收問題 **(中西區環工會文件第 52/2018 號)**

委員會關注慳電膽及光管回收問題，建議環保署加強宣傳工作，並增加位於政府場地的回收點。此外，亦有個別委員反映環保署派員到大廈回收的頻率不足。

環保署代表指會向署方相關組別反映委員對此計劃及計劃承辦商到大廈進行回收頻率的意見，以作跟進。

中西區區議會秘書處
二零一八年十一月