

中西區區議會

沙田至中環綫項目 金鐘站擴建工程進展

引言

1. 本文件旨在向中西區區議會匯報沙田至中環綫（沙中綫）項目金鐘站擴建工程的工程進展。

背景

2. 全長十七公里的沙中綫是一條全港策略性鐵路，貫通東西南北，連接多條現有和未來的鐵路綫。預計於二零一九年年中通車的大圍至紅磡段，會把馬鞍山綫從大圍站向九龍伸延，在紅磡站與西鐵綫連接；而預計於二零二一年通車的紅磡至金鐘段，則會將現有東鐵綫由紅磡站延伸過海經會展站至金鐘站。
3. 金鐘站日後會成為港島綫、荃灣綫、南港島綫和沙中綫的轉綫站，成為香港島的鐵路交通樞紐。由於沙中綫和南港島綫（東段）將共用當中不少設施，因此部分主體工程包括月台、轉車大堂等設施已委託南港島綫（東段）項目進行，以縮短在金鐘地區一帶的整體施工時間，務求減少對社區、環境和道路交通的影響。隨著南港島綫於二零一六年十二月投入服務，沙中綫項目已從南港島綫（東段）項目接管金鐘站的工地，以繼續進行餘下的鐵路建造工程。

沙中綫在中西區的工程

4. 沙中綫現時在中西區的主要工程包括金鐘站南面越位隧道建造工程，金鐘站沙中綫相關工程及分域碼頭街至金鐘站的隧道建造工程。

金鐘站南面越位隧道建造工程

5. 由香港公園延伸，餘下長約七百米的越位隧道鑽爆工程已於二零一七年六月完成。越位隧道的隧道壁工程亦已於本年三月中完成，現正建造行人通道及頂部結構，而機電及屋宇設備工程亦正繼續進行，預計於二零一九年中完成。

6. 現時於法院道一帶，包括近港島香格里拉大酒店外的臨時行人過路設施及車輛掉頭處、位於英國文化協會之緊急車輛通道，以及法院道的交通島等地方實施的臨時交通管理措施將會繼續維持運作，直至沙中綫紅磡至金鐘段工程完成，並會於其後展開相關道路還原工程。

7. 香港公園工地會繼續用作臨時工地以建造越位隧道及通風設施結構，直至工程完成。工地內部分位置將於今年下半年展開還原工程。

金鐘站相關工程

8. 金鐘站與沙中綫相關的擴建部分內正進行內部結構、裝修及屋宇設備安裝工程。為配合有關工程，沙中綫將繼續使用小部分夏慤花園工地，工地出入口設於樂禮街及夏慤道。為此，樂禮街及夏慤道正實施臨時交通管理措施，直至沙中綫紅磡至金鐘段工程完成。

9. 另外，樂禮街將本年九月開始進行地下渠管工程，為減少對交通的影響，工程將於凌晨進行。工程期間，樂禮街會於凌晨一時至早上六時實施臨時交通管理措施，為期約四個月。屆時樂禮街南行近夏慤道會全綫封閉，車輛可使用夏慤道西行、紅棉路南行、金鐘道東行、樂禮街北行前往德立街（詳情請參閱附圖）。

10. 此外，在紅磡至金鐘段通車前，沙中綫項目將須借用夏慤花園內近夏慤道及將來金鐘站 E 出入口的部分地方，以拆卸該處的臨時通風豎井，隨後便會在該處重置原有的花槽。

分域碼頭街至金鐘站的隧道建造工程

11. 位於會展站西面的隧道，隧道鑽挖機「雅典娜」已完成鑽挖由分域碼頭街工地至金鐘站的隧道後，隧道鑽挖機已於本年三月拆卸。現時隧道正進行與金鐘站沙中綫月台的貫通工程，預計本年內完成。

夏慤花園重置工程

12. 夏慤花園重置工程已於本年第一季完成，及在三月底移交康樂及文化事務署。康樂及文化事務署並於四月十六日開放夏慤花園予市民使用。

總結

13. 懇請各委員備悉本文件內容。

路政署鐵路拓展處

港鐵公司

二零一八年五月

樂禮街臨時交通管理措施

Temporary Traffic Management Scheme on Rodney Street

附圖
Annex

將於2018年9月開始於凌晨1時至早上6時實施，為期約4個月。工程期間，樂禮街南行近夏慤道需於凌晨時份全綫封閉，車輛可使用夏慤道西行、紅棉路南行、金鐘道東行、樂禮街北行前往德立街。

Starting from September 2018, temporary traffic management scheme will be implemented at Rodney Street from 1:00a.m. and 6:00a.m. for about 4 months. A section of Rodney Street southbound near Harcourt Road will be temporarily closed. Motorists could use Harcourt Road westbound, Cotton Tree Drive southbound, Queensway eastbound and Rodney Street northbound to access to Drake Street.

