

中西區區議會
二零一八至一九年度
交通及運輸委員會第四次會議報告
(二零一八年九月二十日)

(一)	<p>常設事項(i) - 「中環及灣仔繞道和東區走廊連接路(中環及灣仔繞道)」工程項目工程進度及通車後交通安排簡報 (中西區交運會文件第 84/2018 號)</p> <p>繞道預計將於今年年底至明年第一季通車，通車安排會分三個階段完成，委員會希望運輸署可提供三個階段通車的具體時間表。此外，部分委員關心干諾道中高架路處理事宜。委員會通過去信運輸及房屋局局長，以反映委員會對中環灣仔繞道事宜的關注。</p>
(二)	<p>區議會撥款申請—交通研究：研究解決泊車位不足問題 (中西區交運會文件第 85/2018 號)</p> <p>委員會一致通過撥款共 262,500 元，聘請顧問公司進行交通研究以解決中泊車位不足問題。</p>
(三)	<p>「博愛 X 老夫子香港慈善跑」的交通安排 (中西區交運會文件第 86/2018 號)</p> <p>委員普遍支持有關活動，但提醒主辦單位須提早及加強宣傳，讓駕駛者及市民及早知悉當日的交通安排。此外，有部分委員建議考慮縮短封路時間及縮小封路範圍。</p>
(四)	<p>太古地產有限公司擬於金鐘道興建行人天橋 (中西區交運會文件第 87/2018 號)</p> <p>委員會原則上支持有關計劃，部分委員關心沙中線延遲會否影響工程。另外，有部分委員認為行人天橋的外觀設計有待優化，希望設計可加入更多綠化元素。太古地產表示會考慮委員意見，希望能提供更完善的設計。</p>
(五)	<p>強烈批評政府部門再次縱容地盤承建商無法無天進行違規工程—東街 42-46 號 (中西區交運會文件第 66/2018 號)</p> <p>有部分委員表示東街地盤有倒車及違例泊車問題，希望警方加強執法。個別委員指運輸署不應批准東街倒車臨時交通安排申請。警務署表示發現該處有部分工程車非法停泊於地盤外並曾就違例停泊車輛提出檢控。運輸署表示署方就承建商荷李活道臨時交通安排的申請於八月回覆原則上沒有反對，但因承建商暫未有確實安全計劃，故署方並未批准東街倒車臨時安排申請。委員會通過去信運輸署署長表達委員反對東街倒車臨時交通安排的申請。</p>

(六)	<p>關注區內過窄行人路行人安全 (中西區交運會文件第 54/2018 號)</p> <p>委員會希望運輸署就附件所提及的八個路段盡快完成擴闊行人路程，如未能進行擴闊行人路程亦請運輸署向委員解釋原因。此外，有個別委員表示嚴重過窄的行人路使輪椅人士無法通過，希望運輸署盡量改善行人路設施。運輸署表示會盡量擴闊行人路，對於空間有限的行人路，署方會再作研究。</p>
(七)	<p>要求擴闊英皇書院及禮賢會幼稚園對出安全島 (中西區交運會文件第 55/2018 號)</p> <p>有部分委員認為安全島位置行車路面過窄，故反對擴闊該處安全島。此外，有部分委員建議於繁忙時間調節該位置燈號以減低安全島過窄對家長及學生過馬路的危險。另外，有個別委員建議以馬路方式取代該處安全島，希望運輸署就建議作出研究並安排實地視察讓委員了解情況。</p> <p>運輸署表示燈組同事研究後認為燈號調節於技術上可行，惟會增加附近路口的交通負荷或影響等候時間，故需作不同因素的考慮。署方希望方案落實後於今年年底或明年年初實施。</p>
(八)	<p>開放整段德輔道中西行線予市區的士及私家車行駛，並允許的士在特定位置上落客 (中西區交運會文件第 88/2018 號)</p> <p>委員會支持開放德輔道中西行線予市區的士行駛。部分委員建議在德輔道中西行線特定位置允許的士上落客或只准落客或只容許的士行駛該路段。運輸署表示會研究容許的士於德輔道中西行線落客的可行性，並就開放德輔道中西行線予市區的士行駛對附近道路影響的方案再作探討。</p>
(九)	<p>要求關注聖安多尼堂指示燈經常被撞毀問題 (中西區交運會文件第 56/2018 號)</p> <p>有部分委員建議於馬路路面上加引線或增加燈牌以提示駕駛人士該處有安全島。運輸署指已於本年一月增加指示牌提示駕駛人士小心安全島，指示燈撞毀數字已有所減少。運輸署表示會考慮增加引線或其他方案以解決指示燈經常被撞毀問題。</p>
(十)	<p>要求 978 號巴士線在皇后街增設巴士站 (中西區交運會文件第 57/2018 號)</p> <p>委員普遍同意增加 978 號巴士線在皇后街增設巴士站。有個別委員建議於皇后街附近增設更多西隧巴士站。此外，有個別委員表示於巴士站增加巴士線需考慮配套方案，使交通更暢順。運輸署指因客觀因素，暫時沒有擴建機會。署方表示會研究交通配套使車站前可排列更多巴士，使交通更暢順。九巴公司表示支持於皇后街增設巴士站。</p>

(十一)	<p>要求改善山頂及半山地區的公共交通服務 (中西區交運會文件第 59/2018 號)</p> <p>委員會同意半山地區我公共交通服務不同。有部分委員建議小巴營辦商於繁忙時間調配班次，於繁忙時間增加特別班次到經常未客滿的車站接載客人，以改善半山地區公共交通服務不足的問題。此外，個別委員表示希望運輸署與承辦商反映 3 號小巴不足的問題，並認為運輸署應盡快檢討是否繼續聘用該小巴承辦商。</p> <p>運輸署表示已就小巴營辦商表現未如人意提出警告，如營辦商表現仍未能達標，將會重新招標，希望由合適的營辦商營運。署方指會與營辦商就增開特別班次進行溝通，希望站長分配車輛更具彈性以解決小巴班次不足問題。</p>
(十二)	<p>關注第三街「死車」霸佔電單車泊位的問題 (中西區交運會文件第 60/2018 號)</p> <p>有部分委員表示希望警方可加強執法及檢控，清理於電單車泊位停置而沒有車牌或沒有行車證的電單車，使真正使用者能夠使用。此外，有個別委員認為應於電單車泊位設立規矩。警務署表示因資源有限，會先行處理對道路有即時危險或嚴重阻礙的電單車，部分遺棄電單車會轉介至地政總署處理。</p>
(十三)	<p>有關石塘咀均益大廈一期對出電車路軌換靜音路軌及區內廢置路軌處理問題 (中西區交運會文件第 61/2018 號)</p> <p>部分委員支持更換靜音路軌，希望電車公司可盡快落實並更換提供時間表。電車公司表示已有計劃於石塘咀更換靜音路軌，預計於 2019 年內進行，希望能盡快完成更換。</p>
(十四)	<p>要求優化堅尼地城科士街及爹核士街行人過路處 (中西區交運會文件第 62/2018 號)</p> <p>個別委員希望運輸署於科士街可一併處理擴闊行人路及加設正規過路處。運輸署表示待路政進行探井及樹組研究後再探討擴闊行人路的可行性。路政署表示會透過民政署讓委員知悉探井時間。運輸署會就於科士街增設臨時措施提供簡單過路處與小巴公司討論。</p>
(十五)	<p>要求採取措施禁止堅道西行線車輛非法右轉或掉頭 (中西區交運會文件第 89/2018 號)</p> <p>本討論事項延至下次會議討論。</p>
(十六)	<p>強烈要求保留林士街公共停車場及增加區內私家車公共停車位 (中西區交運會文件第 90/2018 號)</p> <p>部分委員認為拆卸林士街公共停車場，加上新建商廈未能提供相應車位數量，會增加車位不足問題。委員會通過去信發展局重申委員會反對拆卸林士街公共停車場的立場。</p>

(十七) 「2018 文物時尚·荷李活道」街頭嘉年華的交通安排
(中西區交運會文件第 48/2018 號)修訂)

有委員支持舉辦該活動但因關注可能引致的交通問題而反對封路以舉辦活動，委員會希望主辦單位可縮短封路時間及增加接駁巴士班次以方便市民。此外，有個別委員關心緊急服務會因封路受影響。發展局表示會再研究封路時間是否有空間進行調節，同時研究增加接駁巴士的班次，希望對市民影響減至最低。發展局指已預留緊急通道及確保活動有足夠人手及指示。警務署表示會配合交通需求而作出相應調配。

中西區區議會秘書處
二零一八年十月

中西區區議會
二零一八至一九年度
交通及運輸委員會第三次特別會議報告
(二零一八年十月四日)

(一) 續議事項：「2018 文物時尚·荷李活道」街頭嘉年華的交通安排
(中西區交運會文件第 48/2018 號)

部分委員表示支持舉辦活動推廣文化保育。惟因關注封路安排會對當區交通及居民造成影響反對活動。有委員希望主辦單位提供有關接駁巴士的線路資料及上落客位置，以便及早通知受影響居民。運輸署表示會指示承辦商展示一個清晰的路線及街景圖予委員以釋除各委員的疑慮及令市民清楚得悉當日巴士上落車的位置。署方希望循環接駁巴士可以於繁忙時間每十分鐘一班並與承辦商探討增加班次及在一些限制區或原有巴士站予市民上落車的可行性以減少市民不便。

經討論後，委員會通過下列動議：

動議： 鑑於「文物時尚·荷李活道」活動涉大規模封路，嚴重影響該區及鄰近交通，居民出入將非常不便，做法擾民。本會反對該活動安排，並建議政府另覓地點進行該活動。

(二) 要求採取措施禁止堅道西行線車輛非法右轉或掉頭
(中西區交運會文件第 89/2018 號)

委員普遍認為政府需在堅道與奧卑利街及鴨巴甸街的交界上增設塑膠條。此外，部分委員認為現時對非法右轉的駕駛人士阻嚇力不足。另外，有個別委員建議警方利用手提攝錄檢控到非法右轉黑點執法。運輸署表示塑膠條路障並非用作防止車輛右轉，如膠條路障被撞跌可能會對駕駛人士造成危險，故建議於該處增設塑膠條路障。警務署表示現在試行的手提攝錄檢控行動範圍暫未包括非法右轉，會與總部研究擴闊檢控範圍。

經討論後，委員會通過下列修訂動議：

修訂動議： 本會要求政府研究在堅道與奧卑利街及鴨巴甸街的交界上增設塑膠條路障的可能性，或採取除警告牌以外其他的可行措施，例如加設閉路電視，加強檢控及阻嚇，以禁止車輛在該處非法右轉或掉頭，減少交通意外及擠塞。

<p>(三)</p>	<p>增加西區至中區碼頭的公共交通服務 (中西區交運會文件第 53/2018 號)</p> <p>部分委員表示希望小巴及城巴路線可於中區碼頭增加落客點，以便利市民前往中區碼頭。運輸署認為暫時有足夠直線車輛到達中區碼頭，及後會按客量再作路線研究。城巴/新世界第一巴士服務有限公司表示會密切留意由西區前往中區的乘客需求並作適時檢討。</p> <p>經討論後，委員會通過下列再修訂動議：</p> <p>再修訂動議： 本會要求評估行經中區碼頭的公共交通運作情況，包括班次、載客量及車輛數目等，切實改善由西區至中區碼頭的公共交通服務。</p>
<p>(四)</p>	<p>要求改善上環一帶的塞車情況 (中西區交運會文件第 92/2018 號)</p> <p>個別委員建議於運輸署於禧利街電車路、急庇利街電車路及摩利臣街與干諾道中交界等三個路口調教燈號時間以應付該路段的交通流量。部分委員表示希望運輸署於荷李活道至水坑口街交界加設燈號，以控制車流及便利行人過路。運輸署表示會按最新車流量研究燈號是否有調整空間，同時就荷李活道至水坑口街交界加設燈號作研究。</p>
<p>(五)</p>	<p>要求改善區內行人過路處無障礙設施事宜 (中西區交運會文件第 58/2018 號)</p> <p>部分委員表示希望運輸署及路政署全面檢視不同行人過路處是否已符合無障礙設施條件並改善區內行人過路處設有無障礙設施但石壘過高問題。運輸署表示了解行人過路處加設無障礙設施的需要，會研究於區內路口作出改善。</p>
<p>(六)</p>	<p>跟進中西區巴士站實時報站系統落實情況 (中西區交運會文件第 93/2018 號)</p> <p>委員普遍希望城巴/新世界第一巴士服務有限公司盡快於巴士站安裝實時抵站顯示屏，以便利市民。運輸署表示希望巴士公司盡快安裝實時抵站顯示屏，以便乘客掌握候車時間。城巴/新世界第一巴士服務有限公司預計會於 2019 至 2020 年按早前運輸署向區議會提交文件內所述位置分階段安裝實時抵站顯示屏。</p>

(七) 關注西區往來高鐵站的交通安排
(中西區交運會文件第 94/2018 號)

有部分委員表示希望於西九龍上落客區的巴士站位置可移近西九龍高鐵站，以方便市民乘坐高鐵。此外，部分委員建議 W1 號線於中環加設更多巴士站並希望增加巴士線前往西九龍站，以便利中西區市民往返西九龍站，但亦有部分委員認為增設交通服務往返西九龍站會增加中西區交通壓力，故不需增設往返西九龍站的交通服務。

運輸署指會研究是否可增加現有前往西九龍站的巴士站點及增加直達巴士線往返西九龍站。城巴/新世界第一巴士服務有限公司表示會按客量需求再檢討來往西九龍站的巴士路線。

經討論後，委員會通過下列動議：

動議： 本會要求政府部門及公共交通營運商增設由中西區往來西九高鐵站的公共交通運輸服務，方便市民使用高鐵。

中西區區議會秘書處
二零一八年十月