

中西區區議會
二零一八至一九年度
交通及運輸委員會第二次會議報告
(二零一八四月十二日)

<p>(一)</p>	<p>常設事項(i) - 「中環及灣仔繞道和東區走廊連接路(中環及灣仔繞道)」工程項目工程進展 (中西區交運會文件第 29/2018 號)</p> <p>為配合隧道啟用工程，承建商將實施臨時交通安排，包括間歇性封閉民寶街及封閉金融街快線。路政署預計繞道將於今年年底至明年第一季通車。此外，有個別委員希望有關部門藉是次工程一併處理車輛由國際金融中心隧道匯入干諾道中不順暢問題，建議部門研究利用計劃拆卸的干諾道中東行天橋，以解決上述問題。</p>
<p>(二)</p>	<p>「人人暢道通行」下一階段計劃為中西區區內兩條現有行人天橋（結構編號：HF135 及 HF6）加建升降機設施 (中西區交運會文件第 30/2018 號)</p> <p>委員會曾於 2017 年 9 月的會議上選出 2 條現有行人天橋作為下一階段的推展項目。經研究後，結果顯示為橫跨羅便臣道近慧豪閣的行人天橋 HF135 加建升降機在技術上可行，而為橫跨堅道近卑利街的行人天橋 HF6 加建升降機在技術上不可行。於是次會議上，署方向委員會匯報為行人天橋 HF135 加建升降機的初步設計及行人天橋 HF135 的研究結果。</p> <p>數名委員希望盡量遷移在行人天橋 HF13 施工期間將會被影響的一棵樹木。此外，有個別委員就升降機的設計提出意見，包括建議採用垂直綠化或以磨砂玻璃取代透明玻璃。</p>
<p>(三)</p>	<p>灣仔至上環行人連通性研究 (中西區交運會文件第 31/2018 號)</p> <p>委員普遍不反對上述研究，但有部分委員認為建議的路線較迂迴及零碎，建議部門應集中研究連接現有的天橋系統及多利用現有的地下通道。此外，委員會就此研究提出了不少建議，如建議部門加強指示，並提供距離及所需時間等資訊；加設行人及單車共享道路；於較長的通道加設自動人行道；擴闊西消防街的海濱長廊及擴闊西區食水站旁公園入口；建造行人天橋以連接海濱長廊及信德中心外現有的行人天橋等。</p>

<p>(四)</p>	<p>山頂纜車發展計劃 (中西區交運會文件第 32/2018 號)</p> <p>大部分委員不反對山頂纜車發展計劃，但關注纜車公司希望使用未被分配的政府土地，亦有委員關心因發展計劃而受影響的古樹及保育相關古蹟的安排。此外，有數位委員詢問纜車公司是次計劃的投資額，亦有個別委員提醒纜車公司須提早通知遊客及旅遊業界，並建議纜車公司考慮增設預約系統。</p>
<p>(五)</p>	<p>要求在第二街與正街交界的第二街西行馬路上加設行人過路設施 (中西區交運會文件第 13/2018 號)</p> <p>委員普遍認為第二街與正街交界的人車流甚多，加上曾發生多宗交通意外，故有需要安裝交通燈以保障行人安全。運輸署表示將重新檢視人流數據以決定是否適合加設交通燈，同時會研究可改善行人過路環境的措施。經討論後，委員會同意去信運輸署署長，以要求署方正視有關路口的交通安全問題。</p>
<p>(六)</p>	<p>改善邨巴與巴士乘客的排隊情況 (中西區交運會文件第 33/2018 號)</p> <p>有個別委員提出目前干諾道中、愛丁堡廣場一帶邨巴及巴士排隊的位置不理想，希望巴士公司加派員工於繁忙時間維持排隊秩序及與運輸署商討分散該帶的巴士站。另外，有個別委員建議將邨巴站遷移至永安集團大廈或中國農業銀行外的避車處，以改善環球大廈外的交通情況。運輸署表示會積極考慮向西遷移環球大廈外的邨巴站。</p>
<p>(七)</p>	<p>要求上環新街市街設立不准停車禁區 (中西區交運會文件 34/2018 號)</p> <p>有委員指出新街市街為緊急車輛通道，如有違例泊車，將影響救援行動。加上現時上落貨情況混亂，更出現行人路被霸佔的情況，因此大部分委員在新街市街其餘位置及附近其他街道仍有足夠空間供商戶上落客貨的前提下，要求運輸署於上午 7 時至午夜 12 時於新街市街路口「S」位增設不准停車限制區。</p> <p>經討論後，運輸署表示在考慮諮詢所得的意見，認為於新街市街增設上午 7 時至下午 7 時不准停車限制區已平衡了各方需要。但署方同意可以研究設立上午 7 時至午夜 12 時不准停車限制區的可行性，如可行，署方會盡快與反對的商戶聯絡。</p>

(八)	<p>關注中環鴨巴甸街斜路安全問題 (中西區交運會文件第 35/2018 號)</p> <p>大部分委員指鴨巴甸街的道路斜及窄，大型車輛使用鴨巴甸街會對行人構成潛在危險，故希望署方限制大型車輛使用有關路段。另外，有個別委員建議署方於鴨巴甸街設置不准停車限制區。運輸署表示由於鴨巴甸街路窄，署方難以進行行人路擴闊工程，亦沒有空間加設欄杆保障行人安全，但會研究於鴨巴甸街部分路段增設限制區的可行性。</p>
(九)	<p>要求改善部分中環的小巴服務 (中西區交運會文件第 36/2018 號)</p> <p>委員會普遍認為中環小巴的脫班情況嚴重，認為運輸署監察小巴承辦商不力，即使發出警告信及與承辦商會面亦未助改善有關情況，故希望署方研究如何加強及有效地監察承辦商。此外，由於扶手電梯正進行維修工程，故委員希望加密巴士未能服務地區的小巴班次，如小巴 3 號及 3A 號線。</p> <p>經討論後，委員會希望運輸署安排委員與小巴營辦商會面，以了解營辦商運作的情況。</p>
(十)	<p>強烈要求裸姆車設置安全帶立法事宜 (中西區交運會文件第 37/2018 號)</p> <p>經討論後，有數名委員就裸姆車上沒有安裝安全帶表示擔憂，故希望署方就裸姆車設置安全帶立法。此外，有數名委員建議署方在立法前，發出指引予校車承辦商；亦有個別委員指出本港在保障孩童乘車安全的執法力度不足。</p>
(十一)	<p>關注港鐵西營盤站 A 及 C 出口扶手電梯及升降機的維修工程進度 (中西區交運會文件第 38/2018 號)</p> <p>部分委員十分關注升降機及扶手電梯的安全問題，希望機電工程署主動地監察有關設施的保養及維修事宜。另外，有個別委員提出希望港鐵公司加強升降機及扶手電梯維修期間的告示及靈活地調動扶手電梯上下行方向的安排。</p>

中西區區議會秘書處
二零一八年四月