

中西區區議會
二零一八至一九年度
交通及運輸委員會第一次會議報告
(二零一八二月一日)

(一)	<p>二零一八至一九年度中西區區議會轄下交通及運輸委員會的職權範圍、組織架構及成員組合 (中西區交運會文件第 15/2018 號)</p> <p style="text-align: center;">委員會通過沿用上屆交運會的職權範圍及列席會議的政府部門代表名單。</p>
(二)	<p>常設事項(i) - 「中環及灣仔繞道和東區走廊連接路(中環及灣仔繞道)」工程項目工程進展 (中西區交運會文件第 4/2018 號)</p> <p>為配合隧道啟用工程，承建商將會實施臨時交通安排，包括間歇性封閉民寶街；封閉或收窄一段干諾道中高架路西行慢線及於夜間臨時封閉一段干諾道中高架路的東行及西行快線。此外，為更換及拆除現有的標誌，干諾道中高架路的東行或西行線將臨時封閉約六至八個晚上。期間，交通將臨時改道至干諾道中。</p>
(三)	<p>2018-2019 年度中西區巴士路線計劃 (中西區交運會文件第 1/2018 號)</p> <p>部份委員感謝巴士公司接納他們的意見，於西區增設通宵巴士服務，惟他們認為巴士公司應就堅尼地城開出的N8X號線提供分段收費優惠。此外，委員普遍反對巴士公司削減半山的巴士服務，尤其半山扶手梯的更新工程即將展開，居民對半山巴士服務的需求將會增加，故認為目前不宜削減半山的巴士服務。</p>

<p>(四)</p>	<p>中環至半山自動扶梯系統更新工程 (中西區交運會文件第 5/2018 號)</p> <p>大部分委員認為是次翻新工程的宣傳不足，有關宣傳品亦未能有效地傳遞訊息予受影響居民。委員建議擴大宣傳範圍，同時透過不同媒體及途徑發放資訊。此外，個別委員指運輸署內部未有足夠溝通，署方未有配合更新工程以提供相應的公共運輸服務，委員希望署方與巴士公司及小巴承辦商作緊密聯繫，於工程期間加密受影響地區的服務班次。</p> <p>經討論後，委員會通過下列動議：</p> <p>動議： 本會要求政府在半山行人電梯更新工程期間一併翻新多年沒有翻新的牆身、內裝及頂篷。</p> <p>動議： 本會要求政府在半山行人電梯更新工程期間提供合適免費接駁專車服務，方便市民。</p>
<p>(五)</p>	<p>連接城西道至士美菲路試驗計劃的最新報告 (中西區交運會文件第 6/2018 號)</p> <p>委員普遍支持永久實施有關交通改道，惟個別委員認為使用新路線的車流未如預期，因此建議運輸署於城西道增設指示牌以鼓勵駕駛者使用新路線。此外，有委員希望運盡快將工程水馬的位置改為矮身花槽，以保障行人的安全。</p> <p>委員會同意去信康樂及文化事務署，希望署方協助將位於山市街、城西道及堅彌地城新海旁交界的工程水馬改為矮身花槽。</p>
<p>(六)</p>	<p>配合金鐘廊重建發展計劃 建議的道路及行人通道工程計劃 (中西區交運會文件第 7/2018 號)</p> <p>大部分委員不支持是次道路及行人通道工程計劃，因為他們認為文件內容不足，未有說明工程時間表、工程開展日期及竣工日期等重要資訊。此外，部分委員指多年前因海富中心的業權問題，無法興建連接海富中心至添馬政府總部的天橋，認為如有關問題得以解決，希望盡快開展有關工程。</p>
<p>(七)</p>	<p>關注地鐵站的人流 (中西區交運會文件第 8/2018 號)</p> <p>大部分委員表示目前金鐘站及中環站的月台十分擠逼。他們擔心日後沙中綫開通後，情況會更差。因此，他們希望港鐵公司改善人流管制的安排及加強站內的指示。此外，有個別委員提出希望港鐵公司考慮增設港島北綫。</p>

<p>(八)</p>	<p>要求增設通宵巴士服務至西區 (中西區交運會文件第 9/2018 號)</p> <p>城巴建議將 N8X 號線的總站由中環遷移至堅尼地城，以回應委員的意見。委員會普遍支持有關建議，並希望巴士公司考慮提供東向行車的分段收費優惠。此外，有個別委員希望巴士公司研究延長其他通宵過海巴士路線至堅尼地城，如 N121 及 N619 線。</p>
<p>(九)</p>	<p>要求於西區增設專線小巴直達葛量洪醫院 (中西區交運會文件第 10/2018 號)</p> <p>經討論後，有委員指現時途經葛量洪醫院的專線小巴第 59B 號線的首班車未能服務於早上 9 時前往看診的市民，因此建議將首班車改為早上 8 時 30 分開出。此外，有數名委員希望運輸署考慮增設由西區直達葛量洪醫院的專線小巴，亦有個別委員建議小巴營運商於特定時間提供特定班次以服務前往葛量洪醫院的西區居民。運輸署表示會積極研究並鼓勵小巴營運商於現有的路線加開特別班次及爭取提早 59B 號線的服務時間。</p>
<p>(十)</p>	<p>關注小巴 45A 號線於星期日及公眾假期服務時間問題 (中西區交運會文件第 11/2018 號)</p> <p>經討論後，大部分委員希望署方考慮於星期一至五增加 45A 號線的班次及於假日提早該線的服務時間至早上 6 時 25 分。此外，有數名委員指出該小巴線承辦商出現管理不善的問題，如班次不足及出現空置的小巴於小巴士站停泊。</p>
<p>(十一)</p>	<p>活化干諾道西天橋底改作停車場 (中西區交運會文件第 12/2018 號)</p> <p>經討論後，大部分委員希望部門善用干諾道西天橋底。他們建議改劃該天橋底為停車場，並盡快進行可行性研究。此外，有個別委員建議在進行研究期間，將有關土地開放予非牟利機構短期使用，以善用資源。</p>

中西區區議會秘書處
二零一八年三月