**中西區區議會**

**二零一八至一九年度**

**交通及運輸委員會**

**第六次特別會議紀錄**

**日　期：**二零一九年二月二十一日(星期四)

**時　間：**下午五時半(緊接文康會第六次會議)

**地　點：**香港中環統一碼頭道38號

海港政府大樓14樓區議會會議室

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **出席者：** | 主席 |  |
|  | 陳財喜議員, MH,JP\* |  |
|  |  |  |
|  | 委員 |  |
|  | 陳捷貴議員, BBS, JP | (下午5時59分至6時59分) |
|  | 鄭麗琼議員\* |  |
|  | 許智峯議員 | (下午6時23分至會議結束) |
|  | 甘乃威議員, MH\* |  |
|  | 李志恒議員, MH | (下午5時59分至6時58分) |
|  | 吳兆康議員\*  |  |
|  | 伍凱欣議員\* |  |
|  | 楊開永議員 | (下午5時59分至7時) |
|  | 楊學明議員 | (下午5時59分至6時10分) |
|  | 葉永成議員, SBS, MH, JP | (下午5時59分至6時29分) |
|  |  |  |
|  | 增選委員 |  |
|  | 李澄幸先生 | (下午6時34分至會議結束) |
|  | 張啟昕女士 | (下午6時34分至會議結束) |
|  | 莫淦森先生 | (下午6時34分至會議結束) |

註： \* 出席整個會議的委員

( ) 委員出席時間

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 嘉賓 |  |
|  |  |  |
|  | 第2項 |  |
|  | 余嘉敏女士 | 旅遊事務署高級政務主任(旅遊) |
|  | 袁玉翠女士Ms Lauren ROBINSON唐潔女士楊逸龍先生彭雪怡女士馮敏燕女士李穎詩女士吳燕玲女士李偉聲先生麥錦浩先生區兆峯先生鄭君能先生馮偉仁先生郭進傑先生韋鑑洸先生陳碧山先生陳大志先生 | 旅遊事務署助理經理(旅遊)Formula E Operations北京伊諾華電動方程式文化發展有限公司首席運營官Formula Electric Racing (Hong Kong) Limited項目總監Formula Electric Racing (Hong Kong) Limited市場推廣及傳訊總監Formula Electric Racing (Hong Kong) Limited項目統籌員動力國際體育商業顧問有限公司執行董事動力國際體育商業顧問有限公司助理客戶經理弘達交通顧問有限公司技術董事弘達交通顧問有限公司交通工程師運輸署高級運輸主任/中西區運輸署高級工程師/中西區運輸署工程師/中西區1香港警務處總督察(行動2)(中區)香港警務處督察 (活動管理組)(中區)香港警務處督察 (公眾活動小隊)(中區)路政署高級工程師1/中環灣仔繞道 |
|  |  |  |
| **列席者：** |  |  |
|  | 黃何詠詩女士,JP | 中西區民政事務專員 |
|  | 王雪兒女士 | 中西區民政事務助理專員 |
|  | 楊穎珊女士 | 中西區民政事務處 高級行政主任(區議會) |
|  | 區兆峯先生 | 運輸署 高級運輸主任/中西區 |
|  | 鄭君能先生 | 運輸署 高級工程師/中西區 |
|  | 馮偉仁先生 | 運輸署 工程師/中西區1 |
|  | 溫偉強先生 | 香港警務處 中區交通隊主管 |
|  | 秘書黃慧欣女士 | 中西區民政事務處 行政主任(區議會)2 |
|  |  |
| **因事缺席者：** |  |
|  | 盧懿杏議員, MH陳學鋒議員, MH, JP張國鈞議員, JP楊哲安議員馮家亮先生何致宏先生 |  |

**歡迎**

主席歡迎各委員及政府部門代表出席2018至2019年度交通及運輸委員會(交運會)第六次特別會議。

**第1項： 通過會議議程**

1. 甘乃威議員表示曾電郵秘書處詢問為何不在2月13日的第5次特別會議中討論是日議程。他認為遷就部門舉行特別會議的做法不恰當。
2. 主席表示秘書已電郵回覆甘議員，並請秘書回覆。
3. 中西區民政事務處行政主任(區議會)2黃慧欣女士表示已回覆甘議員的電郵為：

「秘書處曾與旅遊事務署聯絡，希望能於2月13日早上舉行的第5次特別交運會上一併討論「『2019香港電動方程式大賽』最新的交通安排」的議題。然而，旅遊事務署及主辦機構邀請顧問公司考慮最新的交通情況再評估其建議的交通安排，顧問公司在本年2月13日前未能完成有關交通評估，趕不及提交文件予2月13日舉行的會議。為能將有關安排盡快諮詢交通及運輸委員會(交運會)，並減省大部分議員/委員往來開會所需的時間，故安排於本年2月21日(星期四)下午5時30分(緊接文康會)舉行第6次交運會特別會議。謝謝。」

1. 旅遊事務署高級政務主任(旅遊)余嘉敏女士表示署方已敦促主辦單位及交通顧問，希望盡量優化臨時交通方案後向委員會進行匯報。
2. 委員會通過會議議程。

**第2項：2019香港電動方程式大賽**

**(中西區交運會文件第98/2018號)(再修訂)**

(下午6時02分至7時24分)

1. 旅遊事務署高級政務主任(旅遊)余嘉敏女士表示感謝中西區區議會於過去兩屆對香港電動方程式大賽的支持，使有關賽事成功舉辦。她指過去兩屆的香港電動方程式大賽成功吸引賽車愛好者及賽隊人員等高消費過夜旅客訪港。根據主辦機構的資料，去年賽事成功吸引約27,000名入場觀眾，其中約百分之三十為外地旅客，為香港帶來可觀的旅遊收益，使酒店、航空、餐飲及零售等與旅遊相關的行業受惠。為配合賽事舉行，主辦機構已委託交通顧問進行交通影響評估，並制定一系列臨時交通改道安排。主辦機構及交通顧問於去年12月舉行的第4次交運會特別會議上聽取委員意見後，進一步優化臨時交通改道安排的方案。她指賽區附近的公共交通服務將會維持，部分道路會暫時關閉，期間會有替代路線予車輛及行人使用。運輸署會於賽事當天啟動緊急事故交通協調中心，並與警方密切監察區內的交通情況，以便作出應變，而主辦單位亦會派代表到緊急事故交通協調中心作出配合。她續指署方會敦促主辦單位將賽事的臨事交通安排，透過不同媒體發放，確保賽事及交通資訊可迅速傳播，使市民可掌握準確資料，減低對他們造成的不便。主辦單位亦呼籲市民於活動期間盡量使用公共交通工具前往中環、上環及金鐘一帶。她再次感謝中西區區議會及市民的支持，使香港可成功舉辦是項頂級國際賽車盛事。
2. Formula Electric Racing (Hong Kong) Limited市場推廣及傳訊總監彭雪怡女士表示於第4次交運會特別會議上聽取委員意見後，一直與運輸署、警務處、運輸業界、附近商廈及住宅進行溝通，並讓他們知悉主辦單位的部署及相關消息。另外，運輸署已同意於「香港乘車易」應用程式上載封路及改道安排，以供市民參考。她指主辦單位會於2月27日舉辦賽事臨時交通安排發佈會，簡報交通安排，並於同日在大會網頁提供詳細交通安排。由2月28日起至比賽日，主辦單位會於受影響地點派發有關交通安排的單張給該區行人，而單張上會提供大會熱線予市民查詢活動安排。她續指主辦單位會於香港主要中、英文報紙、電視台及電台刊登及播放有關封路安排，並於3月6日的「警訊」介紹賽事交通安排。此外，她表示大會會安排約200名工作人員於受影響地點派發有關單張給該區行人，並於主要地鐵站、渡輪碼頭及行人天橋設置告示牌，希望適時向受影響市民發佈準確消息。
3. 弘達交通顧問有限公司技術董事李偉聲先生指大會將於2019年3月9日及3月10日舉行賽事，屆時將會實施臨時交通管理措施，臨時封閉中環一帶及改道，包括封閉東行由干諾道中高架路前往民寶街的出口、封閉東行由民吉街前往隧道的入口、封閉東行由民吉街前往港中里的入口(將於2019年3月10日早上05:15重開及更改為專利巴士專線)、封閉在隧道西行前往中區及機鐵香港站的出口(前往中區出口將於2019年3月10日早上05:15重開)，受影響路段包括民光街、中環碼頭巴士總站、民寶街、民祥街、民吉街及中港道，而車長逾7米以上的車輛 (除巴士外)將不可以進入民光街，民光街維持單向東行進入中環碼頭，大會亦會於民光街增設臨時掉頭處，並提供專利巴士路線。他補充，由於民耀街封閉，巴士總站的民耀街入口需要關閉，現時的民光街出口將臨時改為入口。他補充根據過往兩屆的經驗，預計於賽事期間，中區一帶交通繁忙，主辦單位會實施臨時交通管理及改道措施向前往各區的車輛提供替代路線。在賽事及臨時交通安排期間，大會及顧問公司會在受影響的道路設置足夠的臨時交通標誌及方向標誌，並會在不同位置的顯示屏顯示適當資訊，指引駕駛人士有關臨時交通改道安排及選擇正確道路前往各目的地。他指主辦單位會預早向市民發放信息，提醒市民乘坐公共交通工具前往受影響的地區，並指示駕駛人士盡量利用地面道路前往中區、金鐘及半山，包括告士打道、干諾道西、干諾道中及夏愨道。他補充主辦單位取得運輸署及巴士公司同意，提供免費穿梭巴士接載乘客，並會安排專用道路及路線予免費穿梭巴士往來中環碼頭。警方亦會積極監察交通情況，適時提供協助。為便利車輛由西區隧道前往中環、金鐘及半山，進一步紓緩干諾道中東行地面的交通負荷，顧問公司建議以下交通燈控制路口於2019年3月9日(星期六)早上至傍晚的繁忙時段有需要時實施臨時交通安排以增加東行方向的容車量，方案包括:干諾道西/東邊街臨時交通及改道方案、干諾道西/德輔道西/永樂街臨時交通方案、干諾道西/港澳碼頭巴士總站臨時交通方案、干諾道中/中港道/禧利街臨時交通及改道方案，以及干諾道中/林士街/民吉街臨時交通方案。顧問公司續建議於2019年3月10日(星期日)早上5時15分起重開以下路段包括繞道中區出口，以減低由繞道和東區走廊西行前往中區駕駛者的影響，其中包括由繞道西行往中區支路將會重開，但前往機場快線香港站的出口將維持封閉。如需前往機場快線香港站，可使用干諾道中(東行)，康樂廣場(北行)，民耀街(北行)及民祥街(西行)；民吉街(東行)連接繞道的支路將會重開，駕駛者可經繞道東行前往灣仔(北)及北角；及港中里及由民吉街東行前往民祥街的支路將會臨時更改為專利巴士專線，讓專利巴士可以由民吉街(東行)經港中里及民祥街前往香港站。
4. 主席開放文件討論，委員的發言重點如下：
5. 甘乃威議員請大會就中環灣仔繞道開通，簡述交通安排的更新內容。
6. 鄭麗琼議員詢問大會如何通知乘客及駕駛人士有關公共交通及封路安排。她續請大會提供於新聞發佈會所提供的信息，以便她將有關交通安排通知居民。
7. 李志恒議員表示支持舉辦是項國際盛事，惟對活動會造成交通擠塞及對市民造成不便表示憂慮。他建議運輸署實行措施以提醒駕駛人士有關交通安排、大會探討與其他導航系統合作，就是次臨時交通安排作出更新，以及提供清晰指示路牌，以確保駕駛人士適應有關安排。此外，他詢問警方會否提供應對措施以解決有機會出現的交通擠塞問題。
8. 楊開永議員認為臨時交通安排所覆蓋的範圍較大。他詢問大會有否研究部分路段因封路會出現交通擠塞問題、顧問公司所預計的數據是否準確，以及警方及運輸署是否已同意有關臨時交通安排。
9. 吳兆康議員憂慮西環、上環及中環一帶會於活動舉辦當天出現交通擠塞。他詢問顧問公司有否評估林士街天橋接駁工程完成後對實施臨時交通安排的影響。他建議下次活動於中西區以外的地區舉行。
10. 葉永成議員認為顧問公司於活動舉行期間需維持附近的交通順暢。他請顧問公司於召開記者招待會前向委員提供優化方案，並希望顧問公司汲取是次經驗以改善日後的安排。
11. 主席認為活動舉行的兩天會使港島北出現交通擠塞，並指委員會對活動舉行期間的交通安排表示憂慮。他續表示顧問公司應於繞道開通前預備方案。
12. 陳捷貴議員表示過去支持是項活動是建基於是項活動會為香港旅遊業帶來好處。他詢問顧問公司現時提供的方案是否已完成優化的內容。他續詢問運輸署是否對顧問公司提供的交通評估有信心。
13. 許智峯議員認為是項活動效益低，門票昂貴使市民未能受惠。
14. 運輸署高級工程師/中西區鄭君能先生指一如其他涉及封路的大型活動，在賽事舉行期間，賽區附近一帶的道路會十分繁忙。署方會呼籲市民於賽事期間使用公共交通工具及避免駕車前往賽區附近一帶受影響道路，而主辦單位亦會在這方面會作大力宣傳。他表示署方的緊急事故交通協調中心會與警方密切監察區內交通情況及作出應變。他補充署方收到主辦單位提交的交通影響評估，顧問公司建議於干諾道中的5個路口進行臨時改道，以及於星期六將由東區前往中西區的交通分流，即封閉中環及灣仔繞道的中區出口，繞道東行只能前往西區及西隧或灣仔北，而前往中區的車輛則須使用告士打道、夏慤道及干諾道中。他指署方認為顧問公司封閉中環灣仔繞道西行的中區出口的建議，將有助避免前往中區的車輛進入賽事附近一帶的已十分繁忙的道路，做法可取。至於顧問公司建議於干諾道中的5個路口進行臨時改道，署方認為該建議能有助紓緩干諾道中東行交通的車流，亦是可取的做法。。
15. 香港警務處總督察(行動2)(中區)郭進傑先生表示警方交通部與顧問公司及運輸署已就減少對區內居民影響的交通計劃進行研究。他指警方會確保於活動期間安排足夠交通警進行配合，並會彈性協調交通燈號，使有關臨時交通安排可順利執行。
16. 旅遊事務署高級政務主任(旅遊)余嘉敏女士表示署方會敦促主辦單位及顧問公司透過不同媒體將交通信息清楚發放予市民，主辦單位及警方會分別於2019年2月27日及3月6日舉行記者會，向市民傳遞交通改道信息。她指署方會與運輸署及警方於賽事期間提供協助。
17. 弘達交通顧問有限公司技術董事李偉聲先生指為進一步紓緩干諾道中東行地面的交通負荷，顧問公司建議在5個交通燈控制路口，包括干諾道西/東邊街、干諾道西/德輔道西/永樂街、干諾道西/港澳碼頭巴士總站、干諾道中/中港道/禧利街及干諾道中/林士街/民吉街實施臨時交通安排，以增加東行方向的容車量。
18. Formula Electric Racing (Hong Kong) Limited市場推廣及傳訊總監彭雪怡女士表示大會及顧問公司會於碼頭及部分巴士站放置易拉架，以提醒市民活動當日的巴士改道安排。此外，她指在賽事及臨時交通安排實施期間，大會及顧問公司會在受影響的道路設置足夠的臨時交通標誌及方向標誌，市民亦可致電大會熱線查詢有關交通安排。她指正與谷歌地圖及高德地圖協商，請他們上載活動期間的改道信息於應用程式內。另外，由於是項活動的成本高昂，故門票價格難以調低，而大會亦將去年龍和道看台位置用作本屆的E-Village，讓更多公眾感受賽事氣氛。她補充希望於2019年3月9日(星期六)進行「企業社會責任」項目，經中西區區議會向中西區市民派發的免費E-Village門票由500張增加至1000張，其他免費門票將透過不同慈善機構及學校等途徑向公眾派發。她解釋大會是基於安全理由及警方意見，安排於賽事期間使用帆布遮蓋民耀街天橋。她補充由於該天橋是連接中環碼頭的主要行人通道，如有過多市民聚集觀看賽事，容易造成危險；加上天橋下方為比賽賽道，如不慎有雜物丟到賽道上，會對車手造成危險。
19. 主席詢問有關紫色專用通道(臨時巴士線及旅遊巴改道路線)的詳情。
20. 弘達交通顧問有限公司技術董事李偉聲先生指因大會會於活動期間為市民提供接駁巴士，接載乘客往來碼頭及中環臨時巴士站，以減低對市民造成的不便。他表示運輸署及巴士公司已同意專利巴士行經公共交通交匯處接載乘客的安排。
21. 主席對顧問公司於5個路口的建議臨時交通安排表示憂慮，並請顧問公司就是否必須於該5個路口禁止右轉提供數據支持。
22. 甘乃威議員表示不支持是項計劃及不接受建議改道路線。他指是項活動的收費高昂，未能惠及大眾。他續表示反對主辦機構於中西區舉辦是項活動，以及反對是次的臨時交通安排。
23. 鄭麗琼議員對活動舉辦期間會對中西區造成交通擠塞表示憂慮。她詢問主辦單位是否可於2019年3月11日早上5時15分完成重開受影響路線、紫色專用通道(臨時巴士線及旅遊巴改道路線)的站點，並詢問1號、2號及3號的小巴路線會否受封路影響。她表示反對舉辦香港電動方程式大賽。
24. 許智峯議員認為是次封路規模過大，並質疑警方批准是次封路申請的做法。他表示不支持是項文件，並建議主席就是項文件進行表決。
25. 吳兆康議員質疑主辦單位是否因安全問題而需以帆布遮蔽民耀街天橋。他指活動門票昂貴，並詢問主辦機構有關門票的銷售情況，以及會否將剩餘門票轉贈予居民或弱勢社群。
26. 伍凱欣議員表示反對大規模封路，並憂慮日後舉辦香港電動方程式大賽的封路範圍會繼續擴大。她詢問主辦單位如何構思封路安排。她續指半山居民於活動舉行期間將會受到封路影響，詢問主辦單位如何協助受影響的半山居民。
27. 弘達交通顧問有限公司技術董事李偉聲先生指該5個建議臨時改道方案為後備方案，如有需要，將會實行有關方案以應付東行交通流量。他指將會於2019年3月10日(星期日)早上5時15分起重開部分路段，以減低由繞道和東區走廊西行前往中區駕駛者的影響。他補充有關中環碼頭的小巴線只有1或2個小巴站因需配合改道而需要遷移站點，其他小巴線並不受影響。
28. 主席詢問運輸署同意於該5個路口實施臨時交通措施的原因。
29. 運輸署高級工程師/中西區鄭君能先生指因賽事改道，由西隧、山道及城西道前往中區的車輛須使用干諾道中的地面道路；而賽事的第一天為星期六，車輛會較星期日多，故干諾道中的5個路口的臨時改道方案將有助紓緩干諾道中東行，尤其是星期六當天的車流。他補充指該5個路口的臨時改道方案為後備方案。運輸署的緊急事故交通協調中心會與警方於活動期緊密聯繫，因應星期六當日的交通情況，按需要實行臨時改道措施。
30. 旅遊事務署高級政務主任(旅遊)余嘉敏女士表示賽事營運開支由主辦單位全權負責，而署方亦有與主辦單位反映不同人士對比賽的意見，並鼓勵主辦單位採取措施使更多公眾可參與是項盛事。她續指署方歡迎主辦機構於2019年3月9日(星期六)開放E-Village予市民免費參與，讓更多市民感受是項盛事的氣氛。
31. 主席表示委員會非常關注是項活動，並對文件較遲提交表示遺憾。他希望運輸署、主辦機構及顧問公司提供更優化的方案，並請警方預備充足人手。
32. 許智峯議員和吳兆康議員建議因是次的交通安排不佳，委員會反對舉辦是項活動。
33. 主席表示因現時只有9名委員出席會議，法定人數不足。根據〈議事常規》第12條(2)，如在會議進行期間沒有足夠的法定人數，會議須暫停。如在15分鐘後仍未有足夠的法定人數，主席須立即宣佈休會。主席宣佈計時15分鐘。
34. 主席表示因在15分鐘後仍未有足夠的法定人數，根據《議事常規》第12條(2)，宣佈休會。

**第3項：其他事項**

(下午7時24分)

1. 主席宣布下次交通及運輸委員會的會議日期為2019年3月28日，政府文件截止日期為2019年3月7日，委員文件截止日期為2019年3月13日。
2. 會議於下午7時24分結束。

|  |  |
| --- | --- |
| 會議紀錄於 | 二零一九年六月六日通過 |
|  | 主席:陳財喜議員, MH, JP |
|  | 秘書:黃慧欣女士 |

中西區區議會秘書處

二零一九年六月