**中西區區議會**

**二零一八至一九年度**

**交通及運輸委員會**

**第五次特別會議紀錄**

**日　期：**二零一九年二月十三日(星期三)

**時　間：**上午十時半

**地　點：**香港中環統一碼頭道38號

海港政府大樓11樓中西區民政事務處會議室

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **出席者：** | 主席 |  |
|  | 陳財喜議員, MH,JP\* |  |
|  |  |  |
|  | 委員 |  |
|  | 陳捷貴議員, BBS, JP | (上午10時58分至會議結束) |
|  | 陳學鋒議員, MH, JP\* |  |
|  | 鄭麗琼議員 | (上午10時43分至會議結束) |
|  | 張國鈞議員, JP\* |  |
|  | 許智峯議員\* |  |
|  | 甘乃威議員, MH\* |  |
|  | 李志恒議員, MH | (上午10時49分至11時43分) |
|  | 吳兆康議員\* |  |
|  | 伍凱欣議員\* |  |
|  | 楊開永議員\* |  |
|  | 楊學明議員\* |  |
|  | 葉永成議員, SBS, MH, JP\* |  |
|  |  |  |
|  | 增選委員 |  |
|  | 馮家亮先生 | (上午10時43分至會議結束) |
|  | 李澄幸先生 | (上午10時38分至會議結束) |
|  | 莫淦森先生\* |  |

註： \* 出席整個會議的委員

( ) 委員出席時間

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | | 嘉賓 |  |
|  | |  |  |
|  | | 第2項 |  |
|  | | 梁少江先生 | 運輸署總工程師（交通工程）（港島） |
|  | | 鄭君能先生 | 運輸署高級工程師/中西區 |
|  | | 黎國輝先生 | 路政署總工程師 4/主要工程 |
|  | | 陳大志先生 | 路政署高級工程師 1/中環灣仔繞道 |
|  | | 李文耀先生 | 警務處警司 (執行及管制組)(港島交通部) |
| **列席者：** | |  |  |
|  | | 黃何詠詩女士,JP | 中西區民政事務專員 |
|  | | 卜憬珣女士 | 中西區民政事務處 一級行政主任(區議會) |
|  | | 秘書  黃慧欣女士 | 中西區民政事務處 行政主任(區議會)2 |
|  | | |  |
| **因事缺席者：** | | |  |
|  | 盧懿杏議員, MH  楊哲安議員  張啟昕女士  何致宏先生 | |  |

**歡迎**

主席歡迎各委員及政府部門代表出席2018至2019年度交通及運輸委員會(交運會)第五次特別會議。

**第1項： 通過會議議程**

1. 委員會通過會議議程。

**第2項：常設事項(i) -「中環及灣仔繞道和東區走廊連接路(中環及灣仔繞道)」全面通車的交通安排簡報**

**(中西區交運會文件第21/2019號)**

(下午10時35分至11時50分)

1. 運輸署總工程師（交通工程）（港島）梁少江先生介紹有關中環及灣仔繞道第二階段，即西行線全面通車的具體交通安排。他表示繞道於2019年1月20日進行第一階段通車。於第一階段通車時，東行線已全線通車（即中環隧道入口至灣仔（北）出口及東區走廊北角出口，而西行線部分路段（即東區走廊北角入口至灣仔(北)出口及中環隧道出口；及天后清風街入口至中環隧道出口）已通車，但因為要進行道路接駁工程，中環隧道出口往林士街天橋西行尚未開通。待接駁工程完成，繞道西行線可全面通車。他指繞道於第一階段通車後，駕駛者從中環或灣仔（北）經繞道前往北角東區走廊只需數分鐘，有效紓緩東行主幹道包括夏慤道及告士打道在上午及傍晚的交通高峰時段的交通壓力。此外，署方已於中環隧道出口附近一帶道路採取臨時措施，以改善有關路段的交通情況，包括臨時交通安排方便車輛駛出干諾道中近畢打街的掉頭設施、調整環球大廈外巴士站的位置、調校交通燈號、優化交通標誌及道路標記等。他補充路政署已大致完成繞道西行線與連接林士街天橋的道路工程，並全力趕工準備相關配套設施，如交通標誌及道路標記等，以配合繞道全面通車。他續指待繞道全線通車後，署方估計大部分沿東區走廊西行或天后一帶前往西區及西隧的駕駛者均會使用繞道，屆時經現有主幹道（包括告士打道、夏慤道及干諾道中）的交通情況會有所改善。另外，他表示由於中環核心商業區的交通一般都相當繁忙，駕駛者無論經繞道或原有地面主幹道路前往該核心區域時，需留意交通資訊及預留充足時間。。
2. 路政署總工程師 4/主要工程黎國輝先生表示第1階段通車後，大部分沿東區走廊西行或天后一帶前往西區及西隧的駕駛者均會使用繞道及民寶街，而林士街東行下行斜路天橋現已封閉，以便進行道路接駁工程。他指早前預計中環及灣仔繞道西行線連接林士街天橋的道路接駁工程需時1個月，是以星期1至星期6早上7時至晚上7時作基礎，而署方與承建商亦安排人員於晚間及假日工作以加快工程進度。他補充署方已於農曆新年前大致完成繞道西行線連接林士街天橋的道路接駁工程並正準備相關配套設施，包括交通標誌及道路標記等，以配合繞道全面通車。
3. 運輸署高級工程師/中西區鄭君能先生介紹中環及灣仔繞道第二階段通車的交通安排。他表示待繞道西行線全線通車後，駕駛人士可使用繞道從東區走廊北角入口及天后清風街入口經干諾道中天橋前往西區或西區海底隧道（西隧），或於中環隧道出口前往機場快線香港站或中環核心地區。他續介紹為配合有關繞道第二階段通車所需要更新的方向指示標誌及道路標記，他指前往西區、西隧或機場的駕駛者可從東區走廊西行經繞道北角入口或天后清風街入口進入繞道，在北角入口前的方向指示標誌亦會相應更新為「灣仔（北）、中區、九龍（西）」，而可變訊息顯示屏亦會提醒駕駛人士可利用繞道前往西區；而設於東區走廊西行路段靠近繞道北角入口左方的方向指示標誌會更新為「銅鑼灣、中區經告士打道、九龍（中)」。另外，天后清風街入口的方向指示標誌亦會更新讓駕駛者得悉繞道可前往中區及西隧。用繞道前往西區、西隧或機場的駕駛者在離開中環出口前須選用中線或快線，駛往林士街天橋西行方向繼續前往目的地；使用繞道前往中區或機場快線香港站的安排維持不變，駕駛者在離開繞道中環出口前須選用中線或慢線前往目的地。駕駛者可於中環隧道出口前約300米的轉線範圍內按其目的地選擇合適的行車線，在轉線範圍及其前方會設有方向指示標誌及三組地面道路標記提示駕駛者有關安排。為進一步提示駕駛人士繞道全面通通車的交通安排，署方會於近繞道出口的天橋上及地面位置加設臨時方向指示標誌，讓駕駛人士知悉靠左兩條線可前往機場快線或中區，而沿中線或快線可駛往林士街天橋西行方向前往西區及西隧。此外，他補充於繞道第一階段通車後，署方亦因應公眾建議已於繞道東行近林士街停車場的方向指示標誌加上「會展」，提示駕駛人士可沿經民寶街前往會展。
4. 警務處警司 (執行及管制組)(港島交通部) 李文耀先生表示繞道第2階段通車後，會繼續於近畢打街掉頭位置實施臨時交通安排，目的為觀察第2階段通車後的交通流量，並於稍後決定沿用臨時交通安排或恢復以往的設定。另外，他指於繞道第2階段通車後，警方會調派足夠警力於繞道附近巡查交通情況及採取交通管制措施，位置包括民祥街機鐵站、金融街一帶、民耀街、畢打街、干諾道西及干諾道中，以確保繞道附近的交通暢順。
5. 運輸署總工程師（交通工程）（港島）梁少江先生表示希望聽取委員就第2階段通車提供的意見，並於通車前盡量優化有關交通安排。
6. 主席表示有不少駕駛人士及居民反映對繞道第1階段通車的安排混亂表示不滿，希望運輸署詳述第2階段通車後如何紓緩中區交通濟塞的問題。
7. 主席開放文件討論，委員的發言重點如下：
8. 陳學鋒議員認為繞道周邊的交通配套仍未完善，對附近交通造成混亂。他詢問運輸署除更新繞道內的路牌外，繞道外的周邊路牌有否相應作出更新。他指繞道的道路設計有待改善，認為繞道路牌指示的預警時間不足及混亂，會容易因駕駛人士急於切線而造成意外，故建議署方更新路牌指示，並以簡單清晰形式顯示。他續建議署方調整繞道附近的交通燈，以及多加向駕駛人士宣傳如何經繞道前往中環、灣仔及銅鑼灣。他續指機場快線香港站出口交通擠塞，詢問運輸署及警方可否開設專線予車輛直接上橋。
9. 葉永成議員指運輸署需於第2階段通車時清晰顯示繞道的路標，並優化繞道的周邊標誌。他建議於四季酒店外的金融街路段設２４小時禁區雙黃線，以解決該位置的非法泊車問題，並希望警方於該位置加強針對非法泊車的執法行動。
10. 楊開永議員詢問繞道第2階段通車時間表，以及會否於繞道全面通車後評估繞道的成效。他希望開設專線予車輛從機場快線香港站出口直接上橋。
11. 吳兆康議員指繞道的路牌指示及切線設計混亂。他希望運輸署盡快公佈繞道第2階段的開通日期，增加監察繞道情況的人手，以及增加繞道交通的宣傳。他詢問繞道路線設計混亂應由誰負上責任，以及繞道可接受的滲漏標準。
12. 許智峯議員詢問運輸署未能提供繞道第2階段通車時間表的原因，以及是否有繞道全面開通後可紓緩中區交通的估算。他表示不希望方便車輛駛出干諾道中近畢打街的掉頭設施的臨時交通安排成為永久方案，並請運輸署提供處理該位置的長遠交通安排。
13. 張國鈞議員詢問繞道第2階段通車時間表。他指繞道北角出口與東區走廊的路線匯合位置容易釀成交通意外，希望署方可盡快解決該位置的問題。他希望署方改善繞道沿線的路牌、道路標記及提供最佳建議路線予駕駛人士。
14. 楊學明議員表示自繞道第一階段開通，經干諾道西東行前往中區出現交通擠塞的情況並不理想。他詢問運輸署及路政署可否提供繞道開通後所帶來的裨益及相關數據。他指現時繞道西行至中環出口容許駕駛人士於隧道內轉線，認為駕駛人士可能未能適應，故希望運輸署及路政署加強繞道的宣傳。
15. 李志恒議員希望署方盡快完成更換路牌及改善繞道的地面標誌。他指導航系統未能於繞道通車當日同步更新，認為運輸署需確保導航系統與繞道開通後的交通情況同步更新。他續詢問繞道通車後，西區隧道出現交通擠塞的原因，並請運輸署解決有關問題。此外，他補充委員曾於第6次交通及運輸委員會會議上，要求路政署及運輸署必須得到委員會同意才可公佈第2階段通車日期，故理解路政署及運輸署仍未公佈第2階段通車日期。
16. 鄭麗琼議員指繞道第1階段通車當天，造成西區隧道及中區出現交通擠塞，希望第2階段通車後可改善問題。他續希望運輸署及警方讓駕駛人士了解開通後的交通情況，提醒司機及早選線，使交通更暢順。
17. 甘乃威議員指繞道的道路設計錯誤及交通安排失誤，認為運輸署及路政署應受到強烈譴責。他表示繞道出入口設計錯誤、路牌指示不清晰，舉例指繞道東行至灣仔北未能通往會展、清風街入口亦未能通往香港仔，憂慮繞道內會因駕駛人士需於時速80公里時選擇路線而發生意外。此外，他指西行線全面通車後，中環隧道出口往林士街天橋會由4線轉2線，再由2線轉1線，詢問運輸署有否考慮其時流量會否造成交通擠塞。他續展示有待改善的指示牌及橫額的照片。他認為第2階段通車後有助疏導交通，並請運輸署公佈第2階階段的通車時間表。
18. 陳捷貴議員指現時繞道西行前往西區需進入中環核心商業區，希望運輸署盡快全面開通西行繞道，改善中區交通擠塞問題。此外，他建議及早於繞道隧道出入口設虛線及指示牌予駕駛人士選擇目的地，並加強宣傳繞道。
19. 伍凱欣議員指現時經干諾道中上林士街天橋至西區的巴士線為快線，包括18P及18X。她憂慮繞道全面開通後，干諾道中西行由2線轉1線會影響西區巴士服務。她詢問運輸署是否已於繞道開通前完成交通評估，包括經林士街天橋西行的車流量、警方會否於繞道全面開通後協助疏導交通，使巴士不會因可能出現的交通擠塞問題而受到影響，以及如何可改善半山小巴因中區交通擠塞而未能按時往來國際金融中心小巴站及半山的問題。
20. 馮家亮委員建議於繞道中環隧道出口的車速由每小時80公里降至每小時50公里，以便駕駛人士選擇路線。他希望署方統一指示牌及清洗進入繞道前的地下隱藏線路。
21. 主席認為運輸署應考慮如何改善核心地區的交通情況及確保指示牌可準確顯示，並表示憂慮繞道第2階段開通會增加中區交通壓力。
22. 運輸署總工程師（交通工程）（港島）梁少江先生表示署方希望聽取委員意見，並會將相關意見詳加考慮，進行適當配合及優化，希望於繞道第二階段通車前完成。他指繞道設計目的是紓緩東西行主幹道包括夏慤道及告士打道，繞道第一階段通車後已分流部分東行主幹道的行車量。他指繞道第二階段通車後，駕駛人士可使用繞道前往西區及西隧，可發揮分流西行主幹道行車量的作用。此外，他表示會於繞道第二階段開通前增設臨時方向指示標誌，以指示駕駛人士前往繞道的路線。有關宣傳方面，他補充署方已於運輸署的繞道網頁上載繞道第一階段通車的建議路線，亦已於手機程式「香港出行易HKeMobility」提供相關路線的詳細資料及指示牌安排，駕駛者可透過網頁及手機程式取得有關資訊。他續指署方會於繞道第二階段通車前，將相關資料上載至運輸署的繞道網頁，當中包括向駕駛人士介紹繞道西行線全面通車的行車路線的短片。他表示署方會於聽取委員意見後，盡量於繞道第二階級通車前再優化方向指示標誌及道路標記。
23. 運輸署高級工程師/中西區鄭君能先生表示署方已安排於繞道外的周邊道路，如水街、正街及皇后大道中加設方向指示標誌以指示駕駛人士前往繞道的路線。他指署方會繼續觀察駕駛人士的行車習慣，及與議員保持緊密溝通，以於繞道全面通車後進一步優化繞道外的周邊道路的方向指示標誌。他續指有委員建議於方向指示標誌加上更多目的地，他以在干諾道中天橋近林士街停車場的方向指示標誌上只加上「會展」而沒有同時加上「會展一期」及「會展二期」為例，指署方考慮到駕駛人士未必能及時消化方向指示標誌上過多的資訊，加上龍和路一帶已設有前往「會展一期」及「會展二期」的方向指示標誌，現時的方向指示標誌設計是恰當的。署方亦會利用宣傳短片教導駕駛人士使用繞道往來其他目的地的最佳路線。另外，他補充署方已通知電子地圖和路線搜尋服務的供應商可下載中環及灣仔繞道及其連接路的數據以更新其應用程式。他續指駕駛人士可於繞道通車當天透過運輸署的手機應用程式「香港出行易HKeMobility」查詢使用繞道的最佳行車路線。
24. 路政署總工程師 4/主要工程黎國輝先生表示署方早前已處理滲漏問題，並會繼續進行巡查及跟進所需的後續工作。
25. 主席詢問警方預計繞道第2階段開通後，中區可能出現交通樽頸的位置及如何解決相關問題。
26. 警務處警司 (執行及管制組)(港島交通部) 李文耀先生表示預計繞道第2階段開通後，畢打街掉頭位置出現交通擠塞的問題將會紓緩，警方會繼續觀察車流量及駕駛人士的習慣，再決定取消於畢打街位置的臨時交通安排或將之成為永久方案。有關金融街、四季酒店一帶的交通問題，他指警方已因應繞道開通將1段路段畫上雙黃線，並會在繞道全面開通後決定是否需擴大雙黃線範圍。他續指警方會一如繞道第1階段通車般，於繁忙時間在重要地點安排足夠警力管制及疏導交通，以確保交通暢順。
27. 主席詢問第二階段通車日期。
28. 運輸署總工程師（交通工程）（港島）梁少江先生表示署方與警方及路政署於聽取委員意見後，進一步檢視相關方向指示標誌及道路標記。他指署方目標於二月內全面開通繞道，並會盡快公相關日期。
29. 主席詢問署方是否可於第2階段通車1星期前通知委員會，並希望署方於會後一星期內提供因應委員意見而作出優化的書面報告。
30. 運輸署總工程師（交通工程）（港島）梁少江先生表示會盡快安排。
31. 陳學鋒議員請運輸署於書面報告提及將如何調整相關方向指示標誌及道路標記。。
32. 葉永成議員請運輸署於書面報告提及優化方向指示標誌及道路標記的時間表。
33. 主席結束是項文件之討論。

**第3項：其他事項**

(上午11時50分)

1. 主席宣布下次交通及運輸委員會的會議日期為2019年3月28日，政府文件截止日期為2019年3月7日，委員文件截止日期為2019年3月13日。
2. 會議於下午11時50分結束。

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 會議紀錄於 | 二零一九年六月六日通過 | |
|  | 主席:陳財喜議員, MH, JP |
|  | 秘書:黃慧欣女士 |

中西區區議會秘書處

二零一九年六月