**中西區區議會**

**二零一八至一九年度**

**交通及運輸委員會**

**第四次特別會議紀錄**

**日　期：**二零一八年十二月十三日(星期四)

**時　間：**下午二時正

**地　點：**香港中環統一碼頭道38號

海港政府大樓14樓區議會會議室

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **出席者：** | 主席 |  |
|  | 陳財喜議員, MH,JP\* |  |
|  |  |  |
|  | 副主席 |  |
|  | 盧懿杏議員, MH | (下午2時00分至2時30分) |
|  |  |  |
|  | 委員 |  |
|  | 陳捷貴議員, BBS, JP | (下午2時12分至4時43分) |
|  | 陳學鋒議員, MH, JP | (下午2時08分至會議結束) |
|  | 鄭麗琼議員 | (下午2時21分至會議結束) |
|  | 許智峯議員 | (下午2時30分至4時25分) |
|  | 甘乃威議員, MH | (下午2時30分至3時08分) |
|  | 李志恒議員, MH | (下午2時29分至3時30分) |
|  | 吳兆康議員\* |  |
|  | 伍凱欣議員 | (下午2時05分至會議結束) |
|  | 楊開永議員 | (下午2時05分至會議結束) |
|  | 楊學明議員\* |  |
|  | 楊哲安議員\* |  |
|  | 葉永成議員, SBS, MH, JP | (下午2時05分至5時04分) |
|  |  |  |
|  | 增選委員 |  |
|  | 馮家亮先生 | (下午2時30分至5時21分) |
|  | 李澄幸先生 | (下午3時05分至會議結束) |
|  | 張啟昕女士 | (下午2時30分至4時25分) |
|  | 莫淦森先生\* |  |
|  | 何致宏先生\* |  |

註： \* 出席整個會議的委員

( ) 委員出席時間

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | | 嘉賓 |  |
|  | |  |  |
|  | | 第2項： |  |
|  | | 陳大志先生 | 路政署高級工程師1/中環灣仔繞道 |
|  | | 馮偉仁先生  李振輝先生  周炳輝先生  俞慶偉先生  李巧璇女士 | 運輸署工程師/中西區1  艾奕康有限公司董事  艾奕康有限公司首席工程師  艾奕康有限公司駐工地高級工程師  艾奕康有限公司駐工地高級工程師 |
|  | |  |  |
|  | | 第3項 |  |
|  | | 余嘉敏女士 | 旅遊事務署高級政務主任(旅遊) |
|  | | 袁玉翠女士  Ms Lauren ROBINSON  唐潔女士  楊逸龍先生  彭雪怡女士  馮敏燕女士  李穎詩女士  吳燕玲女士  李偉聲先生  麥錦浩先生  梁國民先生  馮偉仁先生  韋鑑洸先生  陳碧山先生  陳大志先生 | 旅遊事務署助理經理(旅遊)  Formula E Operations  北京伊諾華電動方程式文化發展有限公司首席運營官  Formula Electric Racing (Hong Kong) Limited  項目總監  Formula Electric Racing (Hong Kong) Limited  市場推廣及傳訊總監  Formula Electric Racing (Hong Kong) Limited  項目統籌員  動力國際體育商業顧問有限公司執行董事  動力國際體育商業顧問有限公司助理客戶經理  動力國際體育商業顧問有限公司助理客戶經理  弘達交通顧問有限公司技術董事  弘達交通顧問有限公司交通工程師  運輸署高級運輸主任/中西區  運輸署工程師/中西區1  香港警務處督察 (公眾活動小隊)(中區)  香港警務處督察 (公眾活動小隊)(中區)  路政署高級工程師1/中環灣仔繞道 |
|  | |  |  |
|  | | 第4項 |  |
|  | | 李頴賢女士  何詠儀女士  黎慧賢女士  陳安婷女士  周炳輝先生  陳大志先生  張世光先生  馮偉仁先生  韋鑑洸先生  陳碧山先生 | 公益金行政總裁  公益金高級籌募經理  公益金籌募經理  公益金籌募主任  艾奕康有限公司首席工程師  路政署高級工程師1/中環灣仔繞道  路政署高級工程師4/中環灣仔繞道  運輸署工程師/中西區1  香港警務處督察 (公眾活動小隊)(中區)  香港警務處督察 (公眾活動小隊)(中區) |
|  | | 第5項 |  |
|  | | 梁國民先生 | 運輸署高級運輸主任/中西區 |
|  | | 梁孫偉先生 | 城巴有限公司經理(營運貳部-交通) |
|  | |  |  |
|  | | 第6項 |  |
|  | | 馮偉仁先生  溫偉強先生 | 運輸署工程師/中西區1  香港警務處中區交通隊主管 |
|  | |  |  |
| **列席者：** | |  |  |
|  | | 黃何詠詩女士,JP | 中西區民政事務專員 |
|  | | 王雪兒女士 | 中西區民政事務助理專員 |
|  | | 楊穎珊女士 | 中西區民政事務處 高級行政主任(區議會) |
|  | | 梁國民先生 | 運輸署 高級運輸主任/中西區 |
|  | | 馮偉仁先生 | 運輸署 工程師/中西區1 |
|  | | 溫偉強先生 | 香港警務處 中區交通隊主管 |
|  | | 秘書  黃慧欣女士 | 中西區民政事務處 行政主任(區議會)2 |
|  | | |  |
| **因事缺席者：** | | |  |
|  | 張國鈞議員, JP | |  |

**歡迎**

主席歡迎各委員及政府部門代表出席2018至2019年度交通及運輸委員會(交運會)第四次特別會議。

**第1項： 通過會議議程**

1. 許智峯議員指他於會議當天向秘書處就第2項：常設事項(i) -「中環及灣仔繞道和東區走廊連接路(中環及灣仔繞道)」工程項目工程進展及通車後安排簡報議題發送動議。他希望主席因應中環及灣仔繞道的滲漏問題的急切性，按會議常規第17條酌情處理其動議。
2. 主席表示如議員就政府部門提交的討論文件提出動議，須於有關會議的5個淨工作日前通知秘書處。他建議許議員於第2項議程向有關部門提出意見。
3. 楊學明議員表示許議員曾經於交運會會議上表示因「加惠民道公營房屋發展計劃進展」的政府文件於會議3天前才向議員發送，認為沒有足夠時間讓他理解文件及提交動議、修定動議及再修定動議而阻撓會議進行，而是次許議員提交的動議亦沒有足夠時間予其他議員理解及進行修定動議及再修定動議，認為許議員的做法矛盾。
4. 許智峯議員表示「加惠民道公營房屋發展計劃進展」的議題已一直討論，當時不理解為何該份政府文件於會議3天前才提交，而是次中環及灣仔繞道滲漏問題是於是次會議3天前才透過傳媒知悉事件，認為與上次情況不同。
5. 吳兆康議員表示他與許議員提交的動議內容為︰「本會強烈敦促政府認真徹查及跟進由禮頓等承建商承建的中環及灣仔繞道隧道工程滲漏問題，調查當中有否涉及欺瞞、擅改圖則及偷工減料等不法行為，確保工程質量及結構安全，保障市民生命安全。」他續指沒有收到秘書處就「中環及灣仔繞道和東區走廊連接路(中環及灣仔繞道)」工程項目工程進展及通車後安排簡報的邀請動議。
6. 許智峯議員及吳兆康議員請主席就是否接納其動議進行表決，主席表示已裁決不接納其動議，並請議員於第2項議程向有關部門提出意見。
7. 委員會通過會議議程。

**第2項：常設事項(i) -「中環及灣仔繞道和東區走廊連接路(中環及灣仔繞道)」工程項目工程進展及通車後安排簡報**

**(中西區交運會文件第97/2018號)**

(下午2時16分至3時13分)

1. 主席希望路政署可盡快安排實地視察
2. 路政署高級工程師1/中環及灣仔繞道陳大志先生介紹中環及灣仔繞道工程進度。他表示位於中環的西面通風大樓的主要工程大部分已完成。至於各項位於隧道內的工程，包括面版安裝，路面鋪設，道路標記及交通標誌的安裝已大致完成。各項機電工程的綜合測試亦已經完成。另外，為配合通車後的交通安排，林士街天橋預備工程已完成，同時相關的路牌改裝工程亦已在區內不同的位置進行中。此外，他指路政署已就議員於9月20日會議上提出的意見對繞道分階段通車的安排作出優化，現概述如下。為配合中環及灣仔繞道西行線接駁林士街天橋道路工程，繞道將分兩個階段通車，當中主要的交通安排如下：有關第一階段通車，繞道隧道通車[除繞道西行線尚需接駁林士街天橋的部分外]。封閉林士街天橋東行下行斜路所有行車線並進行接駁林士街天橋工程，需時約一個月；有關第二階段通車，開放已接駁至林士街天橋的繞道西行線部分。另外，就議員於9月20日中西區區議會交通及運輸委員會會議上的查詢，有關中環相關路口預計通車後交通流量的數據，請參看附件二。有關宣傳活動事宜，他指路政署會透過不同的宣傳活動/渠道讓公眾熟悉繞道通車後的安排，包括於香港多個主要地方舉辦巡迴展覽、舉行媒體會議以及發佈新聞稿、派發有關最新交通安排的小冊子、與警務處合作攝製短片教導市民進出繞道並於網上媒體發布及提供資料予運輸署以便更新運輸署的流動應用程式。有關中環及灣仔繞道出現滲漏情況事宜，他補充中環及灣仔繞道工程包括建造一段3.7公里的隧道，橫跨中環及灣仔填海區及銅鑼灣避風塘底部，隧道工程由多個承建商負責興建，繞道隧道部分是由連續牆結構建成，連續牆的接縫在設計上是容許有限度滲漏。因部分隧道深入地底或海床下，地下水可能透過局部位置的微細縫隙滲入，如滲漏超出限度，工程人員會使用壓力灌裝方法進行補漏工作。此外，繞道設計已預設排水系統，如出現滲漏，可利用排水系統將水排出地面。地盤工程人員亦經常檢查繞道工程的所有隧道，每當發現滲漏會盡快作出跟進及進行補漏工程，相關費用由承建商承擔。他續指現時補漏工程都能達到預期效果，阻止滲漏情況，主要修補工程的工作已接近完成，地盤工程人員會繼續密切監察，以確保工程符合有關要求，亦不會影響隧道安全、營運及通車。至於有議員對面版的情況表示關注，他指工程涉及四萬多件隧道面版，每件面板約重50公斤，並由不銹鋼架支撐，工程團隊於巡查時發現極少部分支撐架有輕微銹漬，有關銹漬情況不會影響面板安全，並已要求承建商清理。
3. 運輸署工程師/中西區1馮偉仁先生表示就議員於9月20日中西區區議會交通及運輸委員會會議上提出關於更新電子導航以包括中環及灣仔繞道的意見，運輸署已更新電子道路網絡的資訊，並會在繞道通車後盡快即時更新已上載於資料一線通網頁的電子道路網絡資訊，並會適時通知谷歌及高德地圖等導航系統有關繞道通車安排，及在有需要時提供已更新的電子道路網絡資訊以更新導航系統。此外，運輸署於9月20日中西區區議會交通及運輸委員會會議上知悉議員希望保留干諾道中東行天橋下行斜路，以提供空間新增一條獨立行車線讓民祥街行車隧道的車輛直接駛進干諾道中西行天橋，以改善在繁忙時段車輛在行車隧道的雙白線前停車後難以匯入林士街天橋的問題，運輸署正討論有關方案的可行性及技術細節。另外，運輸署預計於繞道通車後，會對干諾道中西行方向車流起分流作用，減少於繁忙時段的車流量，並可紓緩民祥街行車隧道路口的壓力，運輸署會密切留意該路口車流量的變化以制定合適方案。
4. 路政署高級工程師1/中環及灣仔繞道陳大志先生表示如運輸署的研究顯示林士街天橋東行線往干諾道中的下行斜路需要保留，路政署會作出配合。他指由於拆卸林士街天橋東行線往干諾道中的下行斜路是包括於中環灣仔繞道的刊憲文件及授權方案內，如保留該斜路則必需進行一些法定程序，如為修訂方案刊憲，環境影響評估等。他續指如於諮詢期間收到反對意見，署方需要時間作處理及檢討，如有進一步詳情，會向議會報告。
5. 主席開放文件討論，委員的發言重點如下：
6. 楊哲安議員表示歡迎保留干諾道中東行天橋下行斜路，認為對機鐵站路口有正面作用。
7. 馮家亮委員表示希望運輸署可於繞道通車前解決從龍和道轉出愛丁堡廣場出現交通擠塞的問題。
8. 楊開永議員表示歡迎保留干諾道中東行天橋下行斜路，認為可提供多一條行車路線予駕駛人士使用，希望路政署諮詢地區意見並研究保留方案。此外，他詢問繞道的通車時間表。他續詢問現時是否已解決繞道隧道出現滲漏的情況、滲漏情況會否影響駕駛人士的安全，以及會否延誤通車時間。
9. 吳兆康議員表示根據報章報導，早於三或四年前繞道已出現滲漏問題，質疑路政署表示滲漏問題屬輕微的說法，認為路政署應於確保沒有出現滲漏問題才安裝飾板。他指有工程師表示出現滲漏是隧道結構出現問題的表徵，並要求政府查明滲漏問題的原因及加強繞道工程的監管。
10. 許智峯議員表示有報導指隧道內多處出現滲漏問題，天花、牆身均有水漬，詢問路政署有多少隧道位置出現滲漏情況、於隧道出現滲漏的分佈位置、連續牆的結構設計是容許有限度滲漏的科學理據、連續牆的結構設計可接受滲漏的標準範圍、何時發現隧道出現滲漏情況，以及何時通知承辦商進行修補工程。他認為路政署執行監管外判承建商的角色是十分重要。此外，他希望路政署於確保繞道安全才會開通繞道。
11. 楊學明議員認為應於確保隧道安全後才開通繞道。他指路政署仍未解決自西港島線通車至今於堅尼地城及西營盤行人隧道的滲漏問題，詢問中環及灣仔繞道會否出現同樣情況，並希望路政署就解決滲漏問題提供時間表。他表示憂慮繞道西行線分階段開通，認為會出現交通擠塞及交通混亂，希望可於同一時間開通繞道西行線。另外，他希望可盡快落實保留干諾道中東行天橋下行斜路。
12. 李志恒議員希望盡快解決繞道隧道的滲漏問題，並於確保繞道安全後盡快開通繞道。
13. 鄭麗琼議員希望路政署認真調查隧道出現滲漏問題。她表示同意保留干諾道中東行天橋下行斜路，並詢問保留天橋後的計劃。此外，她希望干諾道中天橋上的指示可清晰指導駕駛人士使用繞道，並要求安排中環灣仔繞道的實地視察。
14. 陳捷貴議員關心繞道隧道出現滲漏的問題，認為應及早解決繞道出現的問題，詢問路政署可接受滲漏的標準程度及現時滲漏情況是否符合標準，並希望路政署盡快安排實地視察及提供有關滲漏問題的報告。此外，他認為應保留干諾道中東行天橋下行斜路。
15. 葉永成議員認為有需要保留干諾道中東行天橋下行斜路，希望可盡快向議會提供詳情。他表示路政署應確保隧道沒有問題才安裝飾板，並於確保安全的情況下才開通繞道，希望路政署可盡快提供有關出現滲漏情況的資料，以釋除公眾疑慮。
16. 陳學鋒議員詢問運輸署研究保留干諾道中東行天橋下行斜路的時間表，並認為利用保留的路段加設一條行車線可解決交通擠塞的情況。此外，他詢問繞道的確實通車時間。他續指工程出現適量滲漏情況是合理，惟現時出現滲漏情況的位置為銅鑼灣避風塘海床下的隧道段，涉及滲漏鹹水，而滲漏鹹水對隧道會有較大影響，詢問路政署有關滲漏的評估情況及是否有補救措施，並希望路政署清楚向公眾交代現時的滲漏情況、如何處理滲漏、預計何時可解決滲漏問題，以及署方有何監察工作以確保順利通車。
17. 甘乃威議員表示公眾已對政府工程失去信心，為挽回公眾的信心，他詢問路政署會否聘請獨立第三方於通車前提供報告，向公眾交代現時繞道的質量、滲漏問題是否正常，以及監控制度是否有效。他續詢問路政署會否因滲漏事件而引致繞道通車時間延誤，以及請路政署提供確實的通車時間表。
18. 伍凱欣議員認為路政署所指隧道出現滲漏問題屬可接受的說法不合適。她表示憂慮滲漏問題會影響隧道結構，或引致剝落及倒塌危險。她指應於確保隧道安全的情況下才開通繞道。此外。她表示同意甘乃威議員所指聘請獨立第三方於通車前作專業評估，檢查現時滲漏問題會否影響隧道結構。
19. 何致宏委員詢問路政署是否有完善的通報機制，例如會否於發現工程質量或滲漏情況超出可接受範圍時向公眾交代，並質疑路政署沒有主動向公眾交代是次滲漏事件的做法。他續詢問路政署是否有其他繞道位置出現其他質量問題，而引致繞道的安全問題或延誤通車時間。
20. 主席認為繞道不應出現滲漏問題，指路政署缺乏危機感，建議去信運輸及房屋局局長，詢問部門對滲漏事件的監管情況、對承辦商的監管是否合適，以及是否有閉路電視進行監管。
21. 路政署高級工程師1/中環及灣仔繞道陳大志先生表示路政署是以隧道安全為先，是次滲漏問題是水滴滲漏，情況屬輕微，不會影響隧道安全及通車。他指工程人員不斷巡視隧道，如發現滲漏問題，會要求承建商立即跟進及處理。他續表示根據過往經驗，滲漏問題經處理後會逐步減少，路政署亦會安排維修人員不斷巡視隧道及跟進滲漏問題，並確保隧道安全不受影響。有關繞道通車時間表，他指現正進行系統測試，運輸署的隧道管理公司正進行排練，工程部分已進入最後階段，並預計繞道通車日期為2019年的第一季，確實通車日期會適時再作公佈。就議員對分階段通車會引致交通混亂的憂慮，他表示路政署與運輸署不斷檢視路牌及交通指示是否足夠及清晰，於第一及第二階段通車期間，會有相應指示牌協助駕駛人士使用繞道。就安排實地視察，他表示團隊正安排有關事宜。
22. 主席詢問路政署是否支持公益金利用隧道舉辦慈善步行活動。
23. 路政署高級工程師1/中環及灣仔繞道陳大志先生表示支持公益金利用隧道舉辦慈善步行活動。
24. 主席表示路政署應聘請獨立第三方於通車前作專業評估，並請路政署於會後向區議會提供有關是次滲漏事件的全面報告，包括何時出現滲漏、現時的滲漏情況。委員會通過去信運輸及房屋局局長表達委員會對繞道出現滲漏問題的關注，並希望有所問責及提交滲漏事件的全面報告。
25. 路政署高級工程師1/中環及灣仔繞道陳大志先生表示會將聘請獨立第三方作專業評估的建議向部門反映。
26. 主席開放第二輪文件討論，委員的發言重點如下：
    * 1. 李志恒議員認為路政署需從工程的專業角度分析滲漏情況，並向公眾交代滲漏情況的詳情，以釋除公眾疑慮。他希望路政署於會後提供書面資料予公眾知悉出現滲漏的原因、滲漏是否常見問題、滲漏會否引致風險問題、如滲漏情況惡化的後果。他續表示如繞道沒有質量問題，應盡快通車，並詢問未能於本年通車的原因及通車時間表。
      2. 楊學明議員詢問路政署何時可解決隧道滲漏問題、是否有巡查滲漏的記錄、繞道有多少處出現滲漏情況、有否採取指施改善滲漏問題，希望路政署於會後就上述問題提供詳細報告，並徹底解決滲漏問題。他表示希望去信運輸及房屋局局長的內容包括甘議員建議路政署聘請獨立第三方於通車前作專業評估，檢查隧道安全及隧道滲漏問題。
      3. 許智峯議員希望路政署公開有關滲漏問題的詳情。
      4. 吳兆康議員認為路政署改善滲漏問題的處理不當，他稱有人指出隧道所滲漏的黑色水是代表水是透過生銹的鋼筋滲漏，認為由此顯示滲漏問題會影響會隧道結構安全及電路安全，路政署應公開滲漏記錄。他希望路政署安排獨立第三方調查滲漏事件，並建議邀請工程師及傳媒共同進行實地視察，查看滲漏位置。他續希望去信運輸及房屋局局長的內容加入以下字句：「徹查及跟進由禮頓等承建商承建的中環及灣仔繞道隧道工程滲漏問題，調查當中有否涉及欺瞞、擅改圖則及偷工減料等不法行為，確保工程質量及結構安全，保障市民生命安全。
      5. 陳學鋒議員希望路政署於會後向區議會提交詳細繞道滲漏的報告，包括有多少隧道點出現滲漏、滲漏的情況、有何補救措施，並認為如路政署希望挽回公眾對工程的信心，需詳細向公眾交代。他續希望主席就路政署需向區議會提交詳細報告設定期限。
      6. 主席認為路政署需向區議會提交滲漏報告，以釋除公眾疑慮。有關實地視察，主席表示是查看滲漏情形。他補充路政署需聘請獨立第三方於通車前提供報告。
27. 路政署高級工程師1/中環及灣仔繞道陳大志先生表示理解委員提出的關注，並會於會後提交有關資料。
28. 主席詢問保留干諾道中東行天橋下行斜路的時間表。
29. 運輸署工程師/中西區1馮偉仁先生表示運輸署及路政署除要處理交通問題外，並需要和不同政府部門協調如何善用剩餘橋面部分及商討日後維修保養的工作，如有進一步詳情，會盡快諮詢委員會。
30. 主席請路政署連同運輸署於會後向委員會提供如分階段開通西行線後，出現交通阻塞問題的應變方案。
31. 吳兆康議員詢問滲漏的黑色水是否表示隧道結構出現問題。
32. 路政署高級工程師1/中環及灣仔繞道陳大志先生表示因隧道是深入水底及海底，滲漏的水可能由不同來源漏出，故暫未能確定水的來源。
33. 主席詢問是否有取滲漏的水進行化驗。
34. 吳兆康議員詢問滲漏的水是否銹水。
35. 路政署高級工程師1/中環及灣仔繞道陳大志先生表示難以一概而論。現時首要任務是阻止滲漏。
36. 吳兆康議員詢問有否就滲漏的水作化驗。
37. 主席要求路政署化驗滲漏的水。
38. 主席結束是項文件之討論。

**第3項：2019香港電動方程式大賽**

**(中西區交運會文件第98/2018號)(再修訂)**

(下午3時13分至4時21分)

1. 旅遊事務署高級政務主任(旅遊)余嘉敏女士表示感謝中西區區議會於過去兩屆對香港電動方程式大賽的支持，使有關賽事成功舉辦。為表達對中西區區議會的重視，Formula E Operations專誠派出高級項目經理從英國到港出席是次會議。她指過去兩屆的香港電動方程式大賽成功吸引賽車愛好者及賽隊人員等高消費過夜旅客訪港。根據主辦機構的資料，去年賽事成功吸引約27,000名入場觀眾，其中約百分之三十為外地旅客，為香港帶來可觀的旅遊收益，使酒店、航空、餐飲及零售等與旅遊相關的行業受惠。另外，去年主辦機構於本地、內地及海外宣傳及直播香港站賽事，加上大量國際及本地傳媒的報導，展示香港作為亞洲國際都會的正面形象，亦鞏固香港作為首選多元化旅遊的目的地。
2. Formula Electric Racing (Hong Kong) Limited市場推廣及傳訊總監彭雪怡女士表示香港繼續成為本賽季首個舉辦電動方程式大賽的亞洲城市，感謝中西區區議會、旅遊事務署及市民的鼎力支持，使過去兩屆賽事成功舉辦。在2017年的第4季賽事中，香港是亞洲唯一及首個雙賽事分站。此外，去年賽事成功吸引約27,000名入場觀眾及約500個媒體到訪，較2016年分別增加百分之三十五及八十九。去年全球觀眾人數達 2,540萬，較前年多近百分之四十，而香港及中國地區的電視觀眾人數約510萬。另一方面，全球讀者數量達35億，並約有8,000篇相關報導，產生約 5,800 萬港元的公關價值。另外，大會、贊助商及比賽隊伍於去年活動投入的資金達1億9,000萬港元。她續指2019年賽事有四大新元素，包括新增一隊HWA車隊，及由BMW及Nissan組成的新車隊，故明年將有11支車隊及22個車手參賽；本屆賽事採用第二代戰車作賽，車輛的耐力及儲電能力都是上一代的兩倍，讓車手能首次以一輛戰車走畢全程，增加賽事流暢性；本屆賽事亦新增「攻撃模式」，車手於指定路段可使用該模式加速，增加賽事刺激度；於香港站完成後兩星期，賽事將於中國三亞舉行。有關活動詳情，第5季的賽事將於2019年3月9至10日 (星期六、日)舉行，賽道全長 1.86 公里，賽道與去年相同。於2019年3月9日，大會只接受獲邀人士參與，其中一項活動為由國際汽車聯合會舉辦的「智慧城市」論壇，預計約有200至300人出席，主要為業界、政府代表及大學教授等人士就「智慧城市」議題作討論，活動屬企業對企業的活動，亦會邀請媒體採訪。同日，大會將為合作夥伴和傳媒安排預覽。此外，大會亦會邀請不同慈善團體的弱勢社群，以及中西區受封路影響的市民在E-Village內歡度一個下午。於2019年3月10日，大會新增ABB 電動方程式賽車錦標賽的專屬比賽Jaguar I-Pace eTrophy，20輛擁有相同規格的賽車將在香港電動方程式大賽舉行的同一天及同一條賽道上較量。由於大會將預留位置沿龍和道增設Jaguar I-Pace eTrophy的裝備區，因此本屆賽事將不設龍和道公眾看台，只摩天輪看台及添馬公園看台的門票作公開發售。她同時希望增加龍和道E-Village的空間向觀眾提供更豐富的節目。此外，位於E-Village的模擬賽車專區及兒童專區的規模將會增加，希望可縮短市民排隊的時間及加強親子活動的元素。同時，本屆賽事將新增「Formula E World」的活動區，該活動區為Formula E專屬品牌的區域，展示頂尖的電池和電動車科技，希望藉互動和娛樂體驗教育參與人士。有關門票價格方面，摩天輪及添馬公園主看台的門票，價格同為2,880港元，而E-Village的票價為50港元。有關賽事期間臨時交通安排的宣傳，主辦機構會一直與相關政府部門跟進中西區交通情況，並會作適時安排。主辦機構亦已開始就賽事期間臨時交通安排與受影響的運輸業界進行協商。同時，主辦機構亦會主動聯絡谷歌地圖及高德地圖等地圖應用程式公司，希望它們配合賽事的臨時交通安排於地圖上作更新。此外，主辦機構會於比賽舉行前4至6個星期召開記者招待會，而警方亦會另外舉行新聞發布會，向公眾解釋臨時交通安排。她補充主辦機構會於賽事舉行前一至兩個星期派發宣傳單張，希望可於主要受影響的區域在不同時段通知市民及道路使用者相關臨時交通安排。主辦機構亦會在中英文報章及電台上宣傳有關臨時交通安排，亦希望透過警訊向市民傳達相關信息。於活動舉行期間，大會除了繼續安排工作人員派發宣傳單張，亦會於附近大廈張貼告示，讓行人及居民知悉臨時交通安排。主辦機構會透過網站及社交媒體等渠道提供臨時交通安排的資訊，亦會安排工作人員於緊急事故交通協調中心內與各政府部門保持聯絡，如遇突發事情可立即作出應變。
3. 弘達交通顧問有限公司技術董事李偉聲先生介紹賽事舉行期間的臨時交通安排。他表示是次活動場地的範圍與去年相約，在2019年3月9日(星期六)凌晨1時15分起，至2019年3月11日（星期一）早上5時15分，賽事範圍的道路需要封閉，包括民光街、民祥街、民耀街、龍和道的部份路段，以及耀星街全段（詳情請參閱圖 3.1）。因為要配合「中環及灣仔繞道和東區走廊連接道」(繞道)的通車安排，本屆賽事的臨時交通改道安排跟以往有一些分別。有關繞道的隧道及地面道路走線，請參照圖3.2。當繞道通車後，中環及灣仔一帶的交通模式將會改變，包括干諾道中高架路東行下坡道將會封閉，駕駛者需經民寶街、夏慤道及干諾道中前住中環、金鐘、半山及灣仔(南)。西行車輛可使用新建成連接隧道及干諾道中高架路的上坡道前往西區，或由中環出口經干諾道中前往中環及上環。駕駛人士可利用繞道的東面及西面隧道出入口前往北角及灣仔(北)。此外，由中環前往北角及灣仔(北)的駕駛人士亦可使用地面道路經民吉街進入隧道東行往目的地。有關賽事期間臨時交通改道措施及交通影響評估，他表示已將初步結果提交政府部門，包括運輸署、警方、路政署及相關持份者審視。他們會繼續與路政署及相關政府部門聯絡，當掌握到繞道確實通車日期後，會在繞道通車前後進行交通調查並覆檢估算流量及臨時交通改道安排。如有需要，他們會作出適當的調整。有關沿賽道安裝臨時設施的時間及範圍事宜，預製混凝土安全護欄、賽道圍欄、觀眾圍欄及其他臨時設施的安裝工程將由2019年2月28日起，分階段在晚上陸續進行。屆時龍和道、耀星街、民祥街、民光街及民耀街的部分路段將會封閉，以確保護欄的安裝工作能夠安全地進行。賽後的拆卸工程會分階段進行，預計至2019年3月11日早上，交通將會大致回復正常。有關賽區以西臨時改道方案，包括：民光街改道方案、中環碼頭巴士總站改道方案、民寶街改道方案、民祥街改道方案、民吉街改道方案及中港道改道方案。為配合民吉街改道方案，位於民吉街地面道路進入隧道東行的入口將會臨時封閉。由於上述改道方案，大部分中環碼頭一帶道路，在賽事期間會臨時封閉及改道，東行車輛將不能使用干諾道中高架路，經民寶街、耀星街、民耀街、愛丁堡廣場等前往中區，而需改用地面道路包括干諾道西及干諾道中東行。他們提議在下列地點擺設臨時交通改道措施/交通標誌，以引導東行車輛使用地面道路前往中區，包括干諾道西近城西道、山道天橋，及西區海底隧道出口近西邊街。有關賽區以東臨時改道方案，他們提議在賽事期間，會臨時封閉在繞道西行前往中環及上環的出口，以減輕中環區內的負載，尤其金融街及民吉街。經隧道西行往中環車輛建議使用隧道開通前的地面道路，包括告士打道、夏慤道、干諾道中前往中區。而西行前往干諾道西天橋及西區一帶則可使用隧道。另外，為配合上述建議封閉繞道西行方向中環及上環的出口，他們提議在繞道西行北角隧道入口的適當位置，擺設臨時交通改道措施/交通標誌，以引導西行車輛使用地面道路，包括告士打道、夏慤道、干諾道中前往中區。有關賽事期間（即2019年3月9日凌晨1時15分至2019年3月11日早上5時15分）的行人通行路線，今屆比賽場地如往年共設有3個觀眾入口，分別位於中環九號碼頭、愛丁堡廣場（西面）及龍和道近政府總部。民耀街（介乎龍和道和民光街）大部份的地面行人道及過路線將會於賽事期間封閉，但連接中環碼頭、港鐵香港站及國際金融中心二期等地方的行人天橋會如常開放予公眾使用；龍和道（介乎民耀街和添美道）的行人道亦將會封閉。行人可使用干諾道中、添馬公園及海濱長廊的行人通道，往返愛丁堡廣場、香港大會堂、駐港解放軍總部、政府總部及行政長官辦公室。有關賽事期間的專營巴士站安排，為紓緩中環碼頭一帶和金融街的道路交通，今屆的專營巴士安排，與上屆會有分別，中環碼頭一帶道路封閉後，中環碼頭一帶的巴士站，包括中環碼頭巴士總站及沿民光街的巴士站將會臨時取消。他們亦正與運輸署及各公共運輸服務營辦商探討，在適當位置設置臨時巴士站，替代原有在中環碼頭巴士總站及沿民光街的巴士站。屆時大會將提供循環穿梭巴士，接載乘客來往中環碼頭及鄰近的替代巴士站。穿梭巴士的臨時巴士站共5個，包括中環三號碼頭、中環五號碼頭、香港站、中環交易廣場及中環(林士街)，並以循環巴士線方式行駛，預計會租用雙層巴士接載市民，約5至20分鐘一班，服務時間為凌晨5時30分至翌日凌晨1時正。有關涉及的專線小巴安排，現時預計位於中環碼頭民光街一帶的專線小巴站將會維持，但部分專線小巴站/ 總站位置將會調整，而專線小巴路線亦會略為改動，但會確保專線小巴服務得以充分維持。有關涉及的非專營巴士安排，因應改道，使用民光街及民祥街的部份非專營巴士將受到影響，大會正陸續與有關持份者商討其上落客位置的安排及行車路線的調整。有關所涉及的電單車泊車位，現時位於介乎龍和道及郵政總局間之上落客區的電單車泊車位(共14個) 將由2019年2月26日起臨時封閉，預計至2019年3月14日還原。公眾可使用重置於愛丁堡廣場北面和西面(現時電單車泊車位旁)的電單車泊車位(共14個)；現時位於民光街近六號碼頭上落客區的電單車泊車位(共20個)將由2019年3月9日起臨時封閉，預計至2019年3月11日還原。公眾可使用重置於民光街近二號碼頭上落客區的電單車泊車位(共25個)。
4. 主席開放文件討論，委員的發言重點如下：
5. 莫淦森委員認為循環穿梭巴士約5至20分鐘一班不適合，詢問大會於何時定下確實的班次時間。此外，就派發宣傳單張事宜，他詢開大會會否向派發宣傳單張的人士提供培訓，以便解答市民對封路的疑問。
6. 吳兆康議員詢問大會有關門票收費事宜。他表示去年曾有傳媒報導指觀眾席有不少空位，詢問大會會否考慮今屆門票按不同時段發售，讓更多市民參與賽事。另外，他認為循環穿梭巴士應為固定班次，並希望有關循環穿梭巴士的信息可清晰向居民提供。
7. 許智峯議員關心賽事是否可與民同樂。他請大會就去年曾有傳媒報導指觀眾席有不少空位作回應。此外，他詢問大會有關免費區域的範圍及設備是否與去年不同，以及E-Village過往是否需要收費。他認為大會於天橋使用帆布遮蓋賽事的做法不合適，惟表示支持賽事於香港舉行。
8. 楊學明議員詢問大會有多少輛循環穿梭巴士提供服務。他認為循環穿梭巴士應不停循環服務，以便利市民。他認為每個循環穿梭巴士站站點應安排義工或大使，為市民講解循環穿梭巴士的路線及站點，讓受影響市民知悉循環穿梭巴士情況。此外，他希望大會做足安全措施，以保障參賽者及觀眾的安全，並希望大會可增加免費名額予弱勢社群參與活動。
9. 陳捷貴議員歡迎於香港舉辦電動方程式大賽，惟表示需減少活動的影響，站點指示需清晰及循環穿梭巴士應不停循環服務，希望大會及早通知駕駛人士有關繞道通車後舉辦電動方程式大賽的封路安排。他詢問大會為何不採用水馬，而採用混凝土作為安全護欄，並認為清場時間過長。他請大會介紹E-Village內的遊戲及設施。
10. 陳學鋒議員表示支持舉辦香港電動方程式大賽，希望將賽事的影響減至最低。他希望大會做足賽事的安全措施，以保障參賽者及觀眾的安全。另外，他不同意不於天橋上以帆布遮蓋賽事，認為如不遮蓋，會使橋上的人流管制困難，容易造成危險。此外，他希望大會可透過電視台及互聯網發佈相關的封路信息及交通安排。他續詢問主辦機構曾否與谷哥地圖等導航系統聯絡，商討是否可配合賽事當天的封路安排。
11. 葉永成議員表示支持舉辦國際性大型活動，認為大會應汲取過去經驗後作優化。他希望大會可讓更多弱勢社群參與活動，縮短循環穿梭巴士的等候時間及安排更多精通兩文三語的大使協助市民。
12. 楊哲安議員支持於香港舉辦電動車的比賽，希望大會就中環灣仔繞道開通情況預留後備方案。他表示同意大會於天橋使用帆布遮蓋賽事，認為可減低危險，並建議大會可利用帆布宣傳活動為香港帶來的效益。此外，他希望大會調整門票價錢，讓更多人可參與活動。
13. 馮家亮委員希望活動可向市民推廣環保信息，認為門票價錢應較大眾化，讓更多人可參與活動。
14. 鄭麗琼議員表示憂慮3月11日的封路時間影響公共交通工具的服務及校車接送，詢問大會可否確定3月11日凌晨5時15分完全解封受影響路段。她續詢問循環穿梭巴士的路線是否可配合前往半山的公共交通工具的站點，以及是否可安排於會場外設置電視傳播。她續指因舉辦活動的收益未能惠及大眾，故不支持活動舉行。
15. 主席詢問大會會邀請多少受影響人士進場，以及如何通知他們有關邀請。他希望大會可安排足夠循環穿梭巴士班次及聘請經訓練的大使協助市民。
16. 旅遊事務署高級政務主任(旅遊)余嘉敏女士表示政府重視賽事安全，於賽事籌劃階段，大會聯同警方、消防處、香港汽車會及醫院管理局進行多次工作會議，並將於賽事前進行聯合演練，模擬如遇突發事情的救護工作及熟習緊急路線，確保相關政府部門有效應對突發事故。另外，為保障車手及觀眾安全，主辦單位將沿賽道安裝混凝土安全護欄、賽道圍欄及觀眾圍欄。萬一發生意外，有關設施可減低傷亡。她解釋大會是基於安全理由及警方意見，安排於賽事期間使用帆布遮蓋民耀街天橋。她補充由於該天橋是連接中環碼頭的主要行人通道，如有過多市民聚集觀看賽事，容易造成危險；加上天橋下方為比賽賽道，如不慎有雜物丟到賽道上，會對車手造成危險。
17. Formula Electric Racing (Hong Kong) Limited市場推廣及傳訊總監彭雪怡女士表示看台及E-Village的門票價格分別為2,880港元及50港元。她表示曾考慮門票按不同時段發售，讓更多市民參與賽事，但由於人流控制安排會較為複雜，難以確保觀眾於指定時間進場及離場，故現階段未能按不同時段發售門票。她指去年大會免費派發E-Village門票，但部分收取免費門票的市民對活動並沒有興趣，出席率只有六成，他們亦並非大會的目標客群，故平衡意見後決定收取50港元的優惠票價，希望讓真正有興趣的人士參與活動。她表示理解看台門票並非所有市民都能負擔，但由於是項活動的成本高昂，故最後定價為2,880港元，並將去年龍和道看台位置用作本屆的E-Village，以豐富活動內容。她續表示參加者可於E-Village向車手索取簽名及觀看頒獎典禮。有關3月9日的活動內容，她指大會將舉辦「智慧城市」論壇，並已預留1,000張E-Village免費門票，邀請中西區區內的弱勢社群及受影響居民參與，並會沿用去年方式經中西區區議會秘書處派發。她表示大會正積極聯絡高德地圖及谷歌地圖的營運公司，希望它們可配合於地圖應用程式上提供改道信息。此外，大會會利用網頁、社交媒體及運輸署的應用程式，向市民傳達封路信息。另外，大會將為派發宣傳單張的大使提供培訓，確保他們能為市民解答有關問題。
18. 弘達交通顧問有限公司技術董事李偉聲先生表示已參考運輸署提供的往來中環碼頭巴士路線的載客量，以估算封路期間的乘客量，以決定循環穿梭巴士班次。他表示將利用循環穿梭巴士上的廣播系統為乘客提供報站服務。如有需要，大會可安排工作人員於循環穿梭巴士上為市民解答問題。
19. 香港警務處督察(公眾活動小隊)(中區)陳碧山先生表示民耀街天橋為活動舉行期間行人的主要通道，為使民耀街天橋保持暢通，警方同意使用帆布遮蓋該天橋的安排，以防市民於天橋上逗留，及避免因在天橋上高空墜物而影響車手安全。
20. 主席結束是項文件之討論。

**第4項：香港公益金50周年百萬行 (中環及灣仔繞道)**

**(中西區交運會文件第99/2018號)(再修訂)**

(下午4時22分至4時52分)

1. 中西區民政事務處中西區民政事務助理專員王雪兒女士表示為慶祝香港公益金成立50周年，香港公益金將於2019年1月6日(星期日)於中環及灣仔繞道舉行百萬行籌款活動，有關活動內容及臨時交通安排，香港公益金的代表會向委員會介紹活動詳情及諮詢委員會意見。
2. 公益金籌募經理黎慧賢女士表示香港公益金在1968年成立，是一間非政府、非牟利、財政資源獨立及管理自主的機構。每年透過舉辦各式各樣的籌款活動，將巿民踴躍捐輸的善款，不扣除任何行政開支，全數撥捐逾160間會員社會福利機構。為慶祝香港公益金成立50週年，公益金擬於2019年1月6日(星期日)在中環及灣仔繞道(繞道)舉行百萬行，活動所籌得的善款，將不扣除任何開支，全數撥捐公益金資助的會員社會福利機構以提供「家庭及兒童福利服務」。百萬行步行路線將由中環愛丁堡廣場出發，途經龍和道、耀星街、民耀街、民光街，中環及灣仔繞道西面入口進入隧道東行管道，並沿繞道向東步行至北角油街出口終點。全程約 5.3 公里，約需 1.5小時完成。活動時間為上午7時30分至中午12時正。起步時間為上午7時30分至上午9時30分。開步禮時間為上午8時正至上午8時30分。預計參與人數為25,000人至 30,000人。參加對象為工商機構、地區團體、公眾人士以及公益金會員機構之受惠人士。籌款目標為港幣1,600萬元至1,800百萬。她表示因步行路線及相關場地需要作適量佈置，故需在活動當天凌晨開始臨時封閉以下路段，包括於凌晨12時至上午10時30分封閉愛丁堡廣場以西一段龍和道、介乎龍和道與干諾道中之間的一段愛丁堡廣場北行行車線及耀星街，於凌晨2時至上午10時30分封閉介乎民光街與民寶街之間的一段民耀街、民光街、中環碼頭外的上落客貨區及民輝街，於凌晨2時至下午12時30分封閉宏安道以北的一段油街、京華道、介乎京華道與宏安道之間的一段福蔭道及介乎宏安道與電氣道之間的一段油街慢線。有關臨時改道措施，由於中環碼頭一帶道路在活動期間將會臨時封閉，由干諾道中天橋經民寶街往東行的路段需要臨時改道 (參考附圖三)。在交通改道範圍，大會將設置清晰交通標誌，提醒各駕駛人士有關改道安排。有關臨時公共運輸安排，在2019年1月6日（星期日）凌晨2時起，民耀街及龍和道的部份路段，以及民光街及耀星街全段將會封閉，中環碼頭巴士總站及沿民光街的巴士站將會臨時取消，而巴士改道亦同時實施，以配合封路安排。大會正與運輸署及各公共運輸服務營辦商商討，在適當位置如交易廣場、怡和大廈、康樂廣場及香港站等設置臨時巴士站，替代受影響的巴士站。 大會將在中環碼頭外設置有關公共交通改動安排的指示，並安排工作人員提供協助。中環碼頭一帶道路會在當日上午約11時解封，受影響的公共運輸亦會回復正常運作。此外，部分巴士站及專線小巴站將會暫停使用及遷移，部分巴士及專線小巴亦會改道行駛，位於民光街所有的的士站將由凌晨2時起暫停使用，直至臨時封閉道路重新開放為止。她表示以上臨時交通安排已獲警方、運輸署及路政署初步同意，屆時，大會將作出適當安排以通知道路使用者有關封路安排，希望將活動對市民的影響減至最低。有關人群管制，她指由於參加活動人士眾多，大會將安排參加者分5個階段到達會場及起步，每個階段約為5000人至6000人。公益金將就是次活動去信受影響之持份者通知有關交通安排。大會亦會於活動前及舉行當天，設立查詢熱線，以便市民查詢有關活動安排及改道措施。她指大會得到運輸及房屋局鼎力支持是次活動，路政署、運輸署、警務處、民眾安全服務處、交通安全會以及其他制服團體及義工的全力協助，負責人群管制及交通疏導，大會亦會與各有關政府團體緊密聯繫，希望是次百萬行對道路使用者及/或鄰近居民所帶來的不便減低。她續表示香港公益金50週年百萬行(中環及灣仔繞道)能夠成功舉行，實有賴各政府部門及區議會的全力支持。香港公益金衷心希望各政府部門及區議會能支持上述安排，讓是次百萬行能順利舉行。
3. 主席開放文件討論，委員的發言重點如下：
4. 楊開永議員支持公益金50周年百萬行活動。他詢問大會於中環灣仔繞道通車前是否適合開放予公眾人士步行、步行人士的安全是否得到保障，以及是次活動是否有購買保險。
5. 吳兆康議員支持公益金50周年百萬行活動。他詢問大會中環灣仔繞道是否適合開放予公眾人士步行。此外，他詢問大會為何於會議當天的一個月前已知悉可於中環灣仔繞道舉行百萬行活動。
6. 鄭麗琼議員詢問大會會透過什麼渠道通知市民有關公共交通工具的改動安排，讓市民知悉相關臨時改道措施及封路安排。
7. 陳捷貴議員支持公益金50周年百萬行活動。他希望中環灣仔繞道的滲漏問題不會影響活動的舉行。他表示大會需及早通知市民有關公共交通工具的資訊，清晰展示公共交通改動安排的公告及指示牌。他詢問大會會否安排免費接駁巴士，以便利受影響市民。
8. 陳學鋒議員表示中環灣仔繞道為行車通道，詢問路政署現階段中環灣仔繞道是否適合開放予公眾人士步行、曾否就中環灣仔繞道管道內的空氣質素進行評估，以及大會可否確保音響安排能讓參加人士接收大會指揮的信息。
9. 葉永成議員支持公益金50周年百萬行活動。因是次為公益金首次於中環灣仔繞道舉行活動，他希望大會完善集合地點的安排。
10. 主席希望是次公益金50周年百萬行活動能確保市民安全。他詢問大會能否調整每批起步時間的人次，避免過多參加人士大量聚集，以及請大會準備疏散路徑。
11. 公益金籌募經理黎慧賢女士指大會會繼續與有關部門就中環灣仔繞道是否安全及適合開放予公眾人士步行作溝通。她表示大會有就百萬行活動購買保險。有關公共交通工具改動安排的通知，她指會透過運輸署向公眾展示有關改動安排的信息，亦會請民政事務署協助去信業主立案法團及大廈管理處，通知受影響市民有關活動期間的交通安排及改道措施，以及提供熱線予市民查詢。她補充大會會於當眼處設置公共交通改動安排的指示，並會安排數百位工作人員提供協助。有關音響安排，她續表示因集合地點鄰近香港大會堂，會避免聲音影響香港大會堂的人士，但會安排義工於不同集合地點協助參加人士，以便市民知悉安排。她續補充會研究能否調整每批起步時間的人次，大會會於活動前預先通知參加隊伍有關他們的出發時間及集合地點，避免過多參加人士於同一時間大量聚集，使活動當天的人流安排更暢順。
12. 吳兆康議員詢問大會為何於會議當天的一個月前已知悉可於中環灣仔繞道舉行百萬行活動，以及大會是否已於當時收到中環灣仔繞道的合約完成證明書。
13. 公益金籌募經理黎慧賢女士表示向有關部門申請於中環灣仔繞道舉行百萬行活動時，未知悉中環灣仔繞道的通車時間。她指大會已就申請於中環灣仔繞道舉行百萬行活動作兩手準備，包括通車前及通車後的安排。
14. 吳兆康議員詢問路政署屆時是否已完成中環灣仔繞道的工程。
15. 路政署高級工程師4/中環灣仔繞道張世光先生表示公益金百萬行舉行的日子是參考沒有其他大型活動於港島北岸舉行的日子而定。有關活動的交通安排，香港公益金已聘請交通顧問公司，並已與運輸署及警務處就人流及車流的臨時交通安排作商討。有關中環灣仔繞道的結構事宜，他表示現時已完成中環灣仔繞道的結構工程，現正進行系統測試、人員演練、隧道管理系統測試及日常維修工作，而駐地盤工人亦經常檢查各項細節，確保隧道安全舉行公益金百萬行。他續指中環灣仔繞道已取得消防測試等安全措施，於安全狀態下便會開放予公益金百萬行的參與人士步行。
16. 路政署高級工程師1/中環灣仔繞道陳大志先生表示中環灣仔繞道已取得消防測試的驗收證書。他補充政府工程是沒有合約完成證明書。
17. 路政署高級工程師4/中環灣仔繞道張世光先生表示中環灣仔繞道為香港首條有安全淨化系統的行車隧道，中環灣仔繞道隧道內的空氣質素會較其他隧道高，而活動舉辦當天亦會使用安全淨化系統。
18. 主席結束是項文件之討論。

**第5項：強烈要求930A巴士路線繁忙時段雙向行駛**

**(中西區交運會文件第101/2018號)**

(下午4時52分至5時13分)

1. 主席開放文件討論，委員的發言重點如下：
2. 楊學明議員表示要求巴士公司增設930A號線於繁忙時段雙向行駛、並希望運輸署及巴士公司增設早上特別班次由灣仔北經西營盤及石塘咀前往荃灣，以及增設晚上特別班次由荃灣經西營盤及石塘咀前往灣仔北，於繁忙時段為西區居民提供來往荃灣的巴士服務。
3. 何致宏委員表示現時唯一途經西區直達荃灣的公共交通服務為930A巴士，惟930A號線途經西區前往荃灣的班次只於傍晚繁忙時段開出，早上繁忙時段並沒有提供。他指巴士公司所提供有關930A號線的數據，只限於早上繁忙時段從荃灣前往灣仔北，及傍晚繁忙時段從灣仔北前往荃灣的數據，故未能反映西區居民對於來往荃灣的公共交通服務的需要。他續指雖然有紅色專線小巴予居民往來荃灣，但小巴班次不穩定、車費較昂貴及車程較長，故認為增設930A號線於早上及傍晚繁忙時段雙向行駛會有一定客源。他建議巴士公司增設930A號線試行班次，測試客流量，並希望最終可爭取930A號線全日雙向行駛。
4. 城巴有限公司經理(營運貳部-交通)梁孫偉先生表示根據客量調查，930A號線於上午繁忙時段往灣仔方向及下午繁忙時段往荃灣方向之現有班次的最高載客率分別約六成及四成，反映現時的服務水平大致滿足客量需求。他指因930X號線及930A號線的路線為大部分重覆，乘客可選乘城巴第1號線(摩星嶺往跑馬地(上))、5B號線(堅尼地城往銅鑼灣)、5X號線(堅尼地城往銅鑼灣(威非路道))或10號線(堅尼地城往北角碼頭)轉乘第930號線（灣仔北往荃灣(愉景新城/荃灣西站)或930X號線(銅鑼灣(摩頓台)往荃灣(愉景新城))前往荃灣，並享用相關的轉乘優惠，故認為增設930A號線全日雙向行駛，未能符合資源運用效益。他續回應委員就早上6時客量的意見，他指第930X號線現時早上6時往荃灣方向班次的載客量較低，認為增設930A號線全日雙向行駛亦會出現低客量的情況，未能善用資源。他補充930A號線如增設早上特別班次由灣仔北繞經西營盤及石塘咀前往荃灣，以及增設晚上特別班次由荃灣繞經西營盤及石塘咀前往灣仔北，會增加930A號線的行車時間，影響現有乘客。
5. 運輸署高級運輸主任/中西區梁國民先生表示運輸署與巴士公司持相若意見，認為需要審慎運用資源。他指運輸署知悉議會對930A號線於全日往來灣仔北及荃灣的班次的意見，希望巴士公司於資源許可的情況下，抽撥資源滿足中西區居民的出行需求。
6. 主席建議巴士公司於繁忙時段試行930A號線雙向行駛。
7. 楊學明議員表示希望巴士公司於晚上繁忙時段增設930A號線從荃灣往灣仔北，及於早上繁忙時段增設930A號線從灣仔北往荃灣，並途經石塘咀及西營盤。
8. 何致宏委員指巴士公司表示因930X號線現時早上6往荃灣方向班次的載客量較低，故認為增設930A號線全日雙向行駛亦會出現低客量的情況的說法，是忽視西區區民的需要。他補充因930X號線並沒有途經西區，認為巴士公司的推論並不合適。他指930號線於早上繁忙時段有部分班次途經葵盛，詢問930A號線或930X號線可否於繁忙時段安排部分班次途經西區。他續指只有少數西區居民知悉可享用轉乘第930號線的轉乘優惠，建議巴士公司加強宣傳轉乘優惠的資訊。
9. 城巴有限公司經理(營運貳部-交通)梁孫偉先生指巴士公司會繼續監察930系列號線的載客量、930號線轉乘優惠的使用率，以及巴士從荃灣前往西區的客量增長空間。他表示巴士公司會向西區居民加強宣傳轉乘優惠的資訊。他補充巴士公司的路線資料表及手機應用程式均有提供轉乘優惠的資訊。
10. 主席希望巴士公司盡快回覆委員要求930A巴士路線繁忙時段雙向行駛的訴求。
11. 主席結束是項文件之討論。

**第6項：關注皇后大道中有不少駕駛者違犯交通規則**

**(中西區交運會文件第102/2018號)**

(下午5時13分至5時23分)

1. 主席開放文件討論，委員的發言重點如下：
2. 吳兆康議員建議警方加強檢控於皇后大道中近荷李活華庭一帶違例泊車及超速駕駛問題。
3. 伍凱欣議員請警方提供於皇后大道中近荷李活華庭一帶酒後駕駛的檢控數字，以及詢問警方有關違例泊車及超速駕駛檢控數字上升的原因。
4. 香港警務處中區交通隊主管溫偉強先生指違例泊車檢控數字上升的原因包括警方於皇后大道中近荷李活華庭一帶加強執法，以及因該位置的食肆數量增加而引致違例泊車問題，故警方亦已加強執法。有關超速駕駛，他表示上述位置出現超速駕駛問題的數量不多，而大多交通意外為不小心駕駛。有關酒後駕駛，警方每天會執行防上酒後駕駛行動，亦會每年於蘭桂芳宣傳切勿駕駛。有關於皇后大道中近荷李活華庭一帶酒後駕駛的檢控數字，警方表示因數據為整港島區域的檢控數字，未能提供上述位置的數據。
5. 主席建議採用「拖車」以改善違例泊車問題，以及詢問警方會否採用流動攝錄機以打擊違例泊車問題。
6. 陳學鋒議員對於皇后大道中近荷李活華庭一帶行人橫過馬路的安全問題表示關注。他建議運輸署改善該處行人橫過馬路的安全問題。
7. 香港警務處中區交通隊主管溫偉強先生指警方將於明年1月下旬就流動攝錄機進行檢討，警方亦正與運輸署及運房局研究創新科技以協助警方執法，例如設置固定相機拍攝違例事項。有關違例泊車問題，他表示交通總部正檢討執法力度，預計於明年第一季推出新措施，以針對性打擊違例泊車問題。有關行人橫過馬路的安全事宜，他續指會與運輸署就該處的道路設施進行研究，並安排警員到該位置進行宣傳教育的工作。
8. 運輸署工程師/中西區1馮偉仁先生表示運輸署會加緊留意該位置行人橫過馬路的安全問題。他指如發現情況嚴重，運輸署會在該位置加設提示標誌，以提醒行人使用行人過路處橫過馬路。
9. 陳學鋒議員建議運輸署延長禧利街行人欄杆至荷李活華庭，以阻止行人非法橫過馬路。
10. 吳兆康議員表示不同意加設固定相機拍攝違例事項，認為會涉及私隱問題。
11. 主席結束是項文件之討論。

**第7項：其他事項**

(下午5時24分)

1. 主席宣布下次交通及運輸委員會的會議日期為2019年1月31日，政府文件截止日期為2019年1月10日，委員文件截止日期為2019年1月16日。
2. 會議於下午5時24分結束。

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 會議紀錄於 | 二零一九年一月三十一日通過 | |
|  | 主席:陳財喜議員, MH, JP |
|  | 秘書:黃慧欣女士 |

中西區區議會秘書處

二零一九年一月