

二零一六至二零一七年度
中西區區議會轄下
關注中區警署古蹟群及前荷李活道警察宿舍發展工作小組
第三次會議

中區警署建築群活化項目
連接中區警署建築群和中環至半山自動扶手電梯的行人天橋
有關工程期間於荷李活道及奧卑利街的夜間臨時改道方案

目的

本文件旨在向中西區區議會轄下關注中區警署古蹟群及前荷李活道警察宿舍發展工作小組簡介連接中區警署建築群和中環至半山自動扶手電梯的行人天橋工程進度，並就有關工程期間於荷李活道及奧卑利街的夜間臨時改道方案諮詢委員。

背景

2. 政府以合作伙伴形式，聯同香港賽馬會(下稱「馬會」)推展中區警署建築群活化項目，包括新建築物的建築工程、歷史建築物的復修工程、建築群內的基建工程，以及建築群周邊的道路及行人路改善工程，當中包括連接中區警署建築群和中環至半山自動扶手電梯的行人天橋(下稱「行人天橋」)。

項目進度

3. 中區警署建築群活化項目現時除了部分倒塌的第四座外，其餘十五幢歷史建築物、新建的美術館大樓及綜藝館大樓、檢閱廣場、監獄操場，和行人天橋已復工。行人天橋的樁柱工程已經完成，並進入興建橋柱及橋身的階段，預計行人天橋工程可於 2018 年首季完成。

4. 馬會工程承辦商(即金門建築有限公司)就有關行人天橋工程期間於荷李活道及奧卑利街的夜間臨時改道提出兩個方案，詳情載於 附件。

徵詢意見

5. 請各委員就方案提出意見。

發展局

2017年9月

連接中區至半山行人自動扶梯和中區警署建築群的行人天橋 有關工程期間荷李活道及奧卑利街的夜間臨時改道方案

1. 目的

連接中區至半山行人自動扶梯和中區警署建築群的行人天橋是中區警署建築群活化計劃的一部分，為必須的設施，以改善中區警署建築群在中區的連接性及行人暢達性，亦有助行人流通及道路安全，香港賽馬會(馬會)曾就有關工程諮詢區議會的意見。由於工程涉及大型組件的連接，而工地位置狹窄，並鄰近歷史建築，基於這些地理環境限制，如將大型組件運到工地位置接合，需要臨時封閉附近路段。為減低對附近交通造成的影響，亦減少對居民造成的滋擾，我們提出兩個臨時交通管理方案，不論採納任何一個方案，均將實施一系列緩減影響的措施(有關措施詳載於第五頁)。現就有關工程諮詢區議會意見。

2. 背景資料

在奧卑利街和荷李活道交界興建的露天行人天橋，已於本年 7 月下旬完成地基工程，並已進入興建橋柱及橋身的階段，屆時必須搭建臨時高架工作平台進行興建工程，和於興建工程完成後移除高架工作平台。

大部分工程將於日間進行，但由於工程位置座落奧卑利街和荷李活道(下表縮寫: OBS 和 HWR)交界，平台必須從奧卑利街跨過荷李活道；為減低對公眾的影響，部分工程必須在夜間進行，否則會令荷李活道的交通嚴重受阻。我們已於 2016 年 8 月與有關政府部門舉行交通管理聯絡小組及於同年 10 月得到有關政府部門同意進行夜間工程，屆時荷李活道及奧卑利街須分階段作出部分及全段封閉¹。

我們提出兩個臨時交通管理方案，當中每個方案均考慮到臨時高架工作平台的主要施工階段 (1A 及 1B – 在奧卑利街及荷李活道搭建/拆卸臨時工作台柱及在奧卑利街搭建/拆卸臨時工作台板；2 - 在荷李活道搭建/拆卸臨時工作台板)。有關方案如下：

¹ 部分或全段封閉均指荷李活道「大館」的對開路面，即由雲咸街口至奧卑利街口一段

臨時交通管理措施方案一：

在搭建階段 1A 及 1B，我們將會臨時封閉荷李活道的單條行車線及奧卑利街(士丹頓街至荷李活道路段)，為期 17 晚；在搭建階段 2，將會實施每晚 3 次為時 10 分鐘的荷李活道全段封閉 (2:30-2:40, 3:30-3:40 及 4:30-4:40)，為期 11 晚；在拆卸階段 1A 及 1B，我們將會臨時封閉荷李活道的單條行車線及奧卑利街 (士丹頓街至荷李活道路段)，為期 17 晚。在拆卸階段 2，將會實施每晚 3 次為時 10 分鐘的荷李活道全段封閉 (2:30-2:40, 3:30-3:40 及 4:30-4:40)，為期 11 晚。有關的工序可參考下列圖表。

臨時高架工作平台搭建工序：

臨時高架工作平台搭建工序					
施工階段	臨時道路封閉	施工晚數	施工地點	施工工序	數量
1A/1B	臨時封閉荷李活道的單條行車線及奧卑利街(士丹頓街至荷李活道路段) (00:00 – 6:00am) (17 晚)	4	OBS & HWR	建造臨時工作台柱	17 柱
		2	OBS & HWR	安裝臨時工作台主陣	3 陣
		2	OBS	安裝預製組件 (工字及工作平台台板)	4 組 + 2 陣
		3	OBS	安裝剩餘工作平台台板及臨時燈	4 台板
		6	OBS & HWR	*為階段 2 的搭建工序如因突發事故而延誤的預留日數	
2	每晚 3 次為時 10 分鐘的荷李活道全段封閉 (2:30-2:40, 3:30-3:40, 4:30-4:40) (11 晚)	3	HWR	安裝臨時工作台主陣及臨時燈	2 陣
		5	HWR	安裝預製組件 (工字及工作平台台板)	4 組+ 1 陣
		3	HWR	安裝剩餘工作平台台板	3 台板

臨時高架工作平台拆卸工序:

臨時高架工作平台拆卸工序					
施工階段	臨時道路封閉	施工晚數	施工地點	施工工序	數量
1A/1B	臨時封閉荷李活道的單條行車線及奧卑利街(士丹頓街至荷李活道路段) (00:00 – 6:00am) (17 晚)	4	OBS	拆卸工作平台台板	4 塊
		6	OBS	拆卸預製組件 (工字及工作平台台板)	4 組 + 2 陣
		4	OBS	拆卸主陣、臨時燈及臨時工作台柱	2 陣 + 9 柱
		3	OBS &HWR	*為階段 2 的拆卸工序如因突發事故而延誤的預留日數	
2	每晚 3 次為時 10 分鐘的荷李活道全段封閉 (2:30-2:40, 3:30-3:40, 4:30-4:40) (11 晚)	3	HWR	拆卸工作平台台板	3 塊
		5	HWR	拆卸預製組件 (工字及工作平台台板)	4 組 + 1 陣
		4	HWR	拆卸主陣、臨時燈及臨時工作台柱	2 陣 + 8 柱

臨時交通管理措施方案二:

在搭建階段 1A 及 1B，我們將會臨時封閉荷李活道的單條行車線及奧卑利街(士丹頓街至荷李活道路段)，為期 11 晚。在搭建階段 2，將會實施荷李活道全段封閉，為期 4 晚；在拆卸階段 1A 及 1B，我們將會臨時封閉荷李活道的單條行車線及奧卑利街 (士丹頓街至荷李活道路段)，為期 6 晚。在拆卸階段 2，將會實施荷李活道全段封閉，為期 6 晚。有關工序可參考下列圖表。

臨時高架工作平台搭建工序:

臨時高架工作平台搭建工序					
施工階段	臨時道路封閉	施工晚數	施工地點	施工工序	數量
1A/1B	臨時封閉荷李活道的單條行車線及奧卑利街 (士丹頓街至荷李活道路段) (00:00 – 6:00am) (11 晚)	4	OBS & HWR	建造臨時工作台柱	17 柱
		2	OBS & HWR	安裝臨時工作台主陣	3 陣
		2	OBS	安裝預製組件 (橫陣及工作平台台板)	4 組 + 2 陣
		3	OBS	安裝剩餘工作平台及臨時燈	4 台板
2	荷李活道全段封閉 (2:00am – 6:00am) (4 晚)	1	HWR	安裝臨時工作台主陣及臨時燈	2 陣
		2	HWR	安裝預製組件 (橫陣及工作平台台板)	4 組 + 1 陣
		1	HWR	安裝剩餘工作平台台板	3 台板

臨時高架工作平台拆卸工序

臨時高架工作平台拆卸工序					
施工階段	臨時道路封閉	施工晚數	施工地點	施工工序	數量
1A/1B	臨時封閉荷李活道的單條行車線及奧卑利街 (士丹頓街至荷李活道路段) (0:00am – 6:00am) (6 晚)	1	HWR	拆卸工作平台台板	3 台板
		3	HWR	拆卸預製組件 (橫陣及工作平台台板)	4 組 + 2 陣
		2	HWR	拆卸主陣、臨時燈及臨時工作台柱	3 陣+ 9 柱
2	荷李活道全段封閉 (02:00 – 06:00am) (6 晚)	1	OBS	拆卸工作平台台板	3 台板
		3	OBS	拆卸預製組件 (橫陣及工作平台台板)	4 組 + 1 陣
		2	OBS	拆卸主陣、臨時燈及臨時工作台柱	2 陣+ 8 柱

3. 緩減影響的措施

除上述臨時交通管理措施外，在施工方面將有以下措施以盡量減低對公眾的影響：

(1) 工程吊運及聲量/光線控制

- 於工程期間，工人以對講機通話以減低音量
- 適量調教照明系統的角度，避免影響住宅
- 升降台摩打位置會加上隔音布
- 不使用鐵鎚進行工字安裝的調教工作
- 透過預先進行吊運排演，令有關工程人員熟練程序以安全地加快安裝速度及縮減安裝時間

(2) 公眾通知

- 派發信件到附近住宅，商業大廈及商鋪以通知公眾有關工程
- 提供熱線，讓公眾查詢

金門建築有限公司

二零一七年九月

副本呈送：香港賽馬會