

強烈關注東邊街近期發生多宗交通意外  
運輸署未有及時增設交通措施

運輸署的回覆：

貴會於 2012 年 7 月 20 日來函收悉。本署現就議員提交有關標題所示的問題,作以下回覆:

問題(1): 請運輸署及有關部門解釋為何改善東邊街交通安全措施進展緩慢?對於我們提出的善建議何時可落實?如否,原因為何?

答: 因應東邊街近日發生的交通事故,我們事後評估了現場環境,並與中西區區議會商討可行的改善措施。已完成的改善措施包括在東邊街路旁加設斜路警告標誌以提高駕駛者的警覺,及在皇后大道西和東邊街交界處設置臨時鐵柱和水馬以加強對行人的保護。我們現正為路口進行長遠的設計,希望在加強道路安全之餘,亦能進一步方便行人過路。此外,路政署亦預計於八月內完成重鋪東邊街的防滑物料工程,以加強道路安全。

就東邊街最近發生的交通意外,警方現正調查意外原因。我們會繼續與中西區區議會商討可行的改善措施,包括重新檢視現行禁止車長逾十米的車輛進入東邊街的安排是否需要進一步收緊、為使用東邊街車輛設置重量上限的可行性,和進一步研究利用其他行車路旁位置加設防撞欄的可行性,以提升道路安全。

問題(2): 請運輸署詳列區內所有交通黑點。

答: 截至 2012 年第一季,中西區的交通黑點如下:

第一類: 在過去一年之內,發生了 6 宗或以上涉及行人傷亡的交通意外,或 9 宗或以上涉及傷亡的交通意外

1. 干諾道中與禧利街交界
2. 干諾道中,畢打街與康樂廣場交界

第二類: 在過去五年之內,發生了 2 宗或以上涉及死亡的交通意外

1. 加多近街,域多利道與卑路乍街交界

## 2. 德輔道西與正街交界

問題(3)：請運輸署及路政署詳列區內交通改善工程的項目、內容、跟進情況及完工時間表。

答：請參閱我們於 2012 年 5 月提交“運輸署/路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的主要交通改善工程項目及時間表”。我們和路政署會繼續定時提供最新資料。

(二零一二年七月二十四日收到)

中西區區議會秘書處  
二零一二年七月