

不容再發生東邊街車禍，保障行人行車和民居商鋪的安全

運輸署的回覆：

貴會於 2012 年 7 月 20 日來函收悉。本署現就議員提交有關標題所示的問題,作以下回覆:

問題(1)： 請問政府部門，現時的道路限制是否足夠防止意外發生？請詳述之！

問題(1)的
答覆： 警務處現正調查東邊街意外的原因，當有關調查完成後，我們會再次檢視現時的道路限制是否足夠。

問題(2)： 請問政府部門，現時有哪些措施可防止意外再發生？請詳細說明。

問題(3)： 三宗意外均涉及貨車，請問政府部門有哪些建議落實？以防止意外再次發生？

問題(4)： 現時東邊街車輛上落及於各個路口轉彎均險象處處，請問政府部門如何徹底檢視每區路口的設計及使用？

問題
(2),(3)&(4)
的答覆： 因應東邊街近日發生的交通事故，我們事後評估了現場環境，並與中西區區議會商討可行的改善措施。已完成的改善措施包括在東邊街路旁加設斜路警告標誌以提高駕駛者的警覺，及在皇后大道西和東邊街交界處設置臨時鐵柱和水馬以加強對行人的保護。我們現正為路口進行長遠的設計，希望在加強道路安全之餘，亦能進一步方便行人過路。此外，路政署亦預計於八月內完成重鋪東邊街的防滑物料工程，以加強道路安全。

就東邊街最近發生的交通意外，警方現正調查意外原因。我們會繼續與中西區區議會工作小組商討可行的改善措施，包括重新檢視現行禁止車長逾十米的車輛進入東邊街的安排是否需要進一步收緊、為使用東邊街車輛設置重量上限的可行性，和進一步研究利用其他行車路旁位置加設防撞欄的可行性，以提升道路安全。如有需要，這些改善措施將延展至區內較斜的道路。

(二零一二年七月二十四日收到)

中西區區議會秘書處

二零一二年七月