



強烈要求港鐵改善重型車輛安全問題

港鐵公司的回覆：

現時山道的工地正進行香港大學站出入口工程，於二零一二年六月期間，分判商運送物資的工程車輛曾兩次在離開工地轉彎時，意外碰撞山道的建築物，雖然事件中並沒有人受傷，但港鐵公司及承建商均對事件十分關注，已即時聯絡受影響建築物的負責人，並進行詳細調查和跟進維修工作。現時，相關維修工作已大致完成。經過初步調查，確定兩次事故都是由於車身較長的車輛和個別司機的疏忽而導致意外發生。於事故發生後，我們已向相關的分判商作出書面警告。

港鐵公司一向將安全放在於首位。由於山道的行車路相對狹窄，承建商一直有向剛入職的分判商司機講解駕駛時需注意的事項，尤其在駕駛車身較長的車輛及駛經該處時需份外小心，並減慢行車速度及留意路面情況。盡量避免人為因素而引致意外。此外，承建商亦安排了訊號員於山道工地出入口協助重型車輛進出，提醒行人及其他駕駛人士路面情況。

爲了進一步提升安全水平，承建商已於工地出入口再增派兩名訊號員，協助工程車司機監察車身兩邊及車尾的盲點，並加強與訊號員和司機的溝通，時刻提醒司機現場路面狹窄，必須小心駕駛，避免類似事故再次發生。

(二零一二年七月十一日收到)

中西區區議會秘書處

二零一二年七月