

西港島綫工程進展

1. 引言

本文件旨在向議員匯報西港島綫項目的進展。

2. 背景

西港島綫工程已於 2009 年 7 月展開，預計於 2014 年竣工。所有主要土木工程及電機工程合約已批出。

3. 工程進展

3.1 西港島綫整體工程進度

目前，西港島綫整體工程已完成約百分之五十二。上環站至西營盤站的上行隧道建造工程已於 4 月完成，而西營盤站至香港大學站的上行及下行隧道爆破工程亦已完成。香港大學站至堅尼地城站的隧道爆破工程則已於今年 5 月完成。整條西港島綫的上行及下行隧道預計可於 2012 年年底貫通。

港鐵公司於今年 9 月展開機電工程，並於 2013 年年底完成隧道土木工程及軌道鋪設工程，預計西港島綫可於 2014 年投入服務。

3.2 隧道爆破及鑽挖工程

為配合上環站至西營盤站的下行隧道鑽挖工程，隧道鑽挖機組件正於西湖里工地進行裝嵌，以準備於今年第三季進行下行隧道鑽挖工程。

香港大學站的爆破工程將於 8 月完成。西營盤車站的爆破工程現正於般咸道、正街、高街、第二街及第三街一帶的地底進行，預計可於今年第三季完成。

西港島綫網頁會每月更新有關隧道鑽挖工程及爆破工程的最新進展及隧道工程的進度。

3.3 西營盤段

為建造西營盤站皇后大道西出入口，在西湖里工地的南豎井現正進行挖掘工程，豎井垂直爆破工程將於 7 月展開，每周進行一至兩次，預計於今年第四季完成。爆破工程將會在隔音層板下進行，以減少對鄰近居民的影響。北豎井現正進行前期準備工作，預計於今年十月展開挖掘工程，為期三個月，以建造西營盤站德輔道西出入口。

為拆卸現有上環站的越位隧道，隧道拆卸機已展開有關拆卸工程，預計可於今年第四季完成。

此外，位於般咸道舊戴麟趾康復中心的工地現正在隔音層下進行挖掘工程，以興建西營盤站的其中一個車站出入口。因應地下石質情況，較深層的豎井會以爆破方法進行挖掘，預計爆破工程於今年 7 月展開，至今年 12 月完成。奇靈里工地正進行車站出入口建造工程，而第一街及第二街車站出入口的地基工程亦正在進行。

3.4 香港大學段

香港大學站的爆破工程現正進行，而香港大學站往西營盤站及往堅尼地城站的列車隧道現正建造混凝土隧道壁。於薄扶林道車站出入口的豎井挖掘工程將於 9 月完成，為減少聲響，豎井位置已加裝隔音層板。

連接香港大學站至卑路乍街車站出入口的行人隧道爆破工程已於 2 月展開，由薄扶林道地下深層向卑路乍街方向進發，爆破工程預計將於 8 月中完成。屆時，部分隧道段將會配合機械挖掘方式進行。

位於屈地街的工地現正進行車站挖掘及斜坡鞏固工程。山道工地正進行車站出入口地基及挖掘工程，黃克競樓及位於薄扶林道的工地則進行豎井挖掘工程。

3.5 堅尼地城段

堅尼地城站越位隧道現正建造混凝土隧道壁，並即將準備鋪設路軌。堅尼地城站的挖掘工程、車站底部、牆身及車站大堂結構建造工程正在進行。

前堅尼地城游泳池工地挖掘工程正於隔音層板下進行，以興建堅尼地城車站，挖掘工程預計可於今年第三季完成。工地亦已實施多項環境緩解措施，包括採用隔音屏和隔音物料覆蓋機器、在挖掘位置加上隔音布、安裝自動灑水系統，以減低噪音及泥塵對附近居民的影響。

山市街扶手電梯及上蓋組件正於山市街工地進行安裝。石山街工地現正安裝升降機組件及玻璃外牆，升降機工程預計可於今年年底完成，為區內居民服務。

4. 臨時交通管理措施

西港島綫正在實施的主要臨時交通管理措施資料請參閱附件一。

5. 科士街樹牆考察

為了讓中西區綠化及美化工作小組成員瞭解港鐵公司在堅尼地城科士街樹牆所進行的保護及監測工作，港鐵公司於7月12日安排成員實地參觀，並邀請了樹木顧問專家尤迪安博士介紹工作報告。

6. 社區聯繫

6.1 社區聯絡小組

為了與社區保持緊密的聯繫，港鐵公司在西港島綫成立了西營盤段、香港大學段及堅尼地城段三個社區聯絡小組，定期舉行簡報會向小組成員介紹工程進度，會議亦公開讓市民列席旁聽。第十三輪會議已於2012年7月4日、11日順利完成，並將於2012年7月17日舉行。

6.2 社區活動

為保持與社區的聯繫，西港島綫項目團隊於5月探訪保良局郭羅桂珍老人院，並贈送平板電腦予行動不便的長者，方便他們獲取生活資訊。另外，項目團隊亦於6月探訪堅尼地城的獨居長者，並贈送端午糉予長者，表達關懷。

為了加深同學對西港島綫建造工程的認識，港鐵公司與承建商於6月27日為般咸道官立小學舉辦了一個科學工作坊。二十五名小學生

透過互動環節瞭解工地隔音物料如隔音布、隔音層板及隔音棉的構造，並在工程師的指導下進行混合混凝土實驗，瞭解混凝土的成分。

6.3 項目資訊

最新一輯西港島綫工程簡訊已完成，並上載至西港島綫網頁。而隧道鑽挖工程及爆破工程的進展亦會每月更新，讓公眾瞭解工程的進度。最近，港鐵公司除上載了兩個網上遊戲「鐵路博士」及「鐵路小工人」外，更推出 iPhone 遊戲「鐵路小工頭」，透過有趣的互動遊戲增加公眾對鐵路項目及建造方法的認識。

7. 市民意見

在 2012 年 5 月至 6 月期間，港鐵公司透過電話熱綫、信函及由政府部門或區議員的轉介，收到及跟進了 97 宗個案，主要關於噪音、空氣污染、震動／樓宇裂痕／損毀／滋擾及工地管理等。請參閱附件二。

8. 結語

西港島綫建造工程進展順利，港鐵公司會繼續向區議會匯報項目的進展，並於社區聯絡小組向居民作介紹。

港鐵公司

二零一二年七月