



中西區區議會
二零一二至一三年度
交通及運輸委員會第四次會議報告
(二零一二年六月七日)

(一)	<p><u>常設事項—中環灣仔繞道和東區走廊連接路中環交匯處工程</u></p> <p>路政署向委員會匯報「中環灣仔繞道和東區走廊連接路-中環交匯處工程」的工程進度。自二月二十五日起，在民耀街實施的第四期臨時交通改道措施在過去三個月運作良好，至今交通大致暢順。交通管理聯絡小組亦會監察臨時交通改道措施的運作及使用情況，需要時會採取措施，保障道路安全。未來六個月主要會在隧道及接駁路進行挖掘工程和結構工程，預計未來一年內不需要新增臨時交通改道措施。</p>
(二)	<p><u>在添馬艦擴建中信大廈行人天橋至立法會綜合大樓</u></p> <p>建築署及路政署向委員會簡介擴建中信大廈行人天橋至立法會綜合大樓的工程安排，表示天橋在高峰時段每小時約有一千人使用，整個工程預算約為六千萬元，建造時間預計約十八個月。有委員建議加強天橋的綠化，亦有委員質疑天橋的必要性。另有部份委員認為天橋造價太高，建議採用其他方案，例如建造行人隧道或地面有蓋通道等。建築署及路政署指出建造新天橋是回應立法會議員的訴求，以彰顯立法會獨立性，並強調建造行人隧道，一般會比建造天橋更加昂貴。</p>
(三)	<p><u>德輔道中日間交通擠塞問題研究</u></p> <p>香港電車有限公司與其委聘的 MVA 顧問團向委員會匯報使用「VISSIM 模型」模擬解決交通擠塞黑點的效果。MVA 顧問團總結以下兩個最能改善交通擠塞問題的方案：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 由下午三時開始將域多利皇后街至砵甸乍街之德輔道中東行上落客貨區列為禁區； 2. 由下午三時開始延長機利文街、租庇利街、域多利皇后街交界及砵甸乍街交界之綠燈時間。 <p>委員對香港電車有限公司的積極態度表示欣賞，建議電車公司嘗試實行方案後再作檢討。委員促請運輸署盡量配合和協助試驗有關方案。運輸署承諾會</p>

	跟進安排，與香港電車有限公司就試驗作進一步商討，並向該區商戶進行諮詢。
(四)	<p><u>利用資訊科技為乘客提供交通服務資訊</u></p> <p>委員認為電車公司安裝LED顯示屏及廣播系統的速度太慢。電車公司表示提供資訊服務對於乘客來說是額外而非必要的服務，電車公司會將有限的資源優先用於提高服務質素，但承諾會逐步增加相關設備。</p> <p>有委員建議新世界第一巴士服務有限公司及城巴有限公司應將實時班次資訊服務擴展至所有巴士線，但新巴城巴重申，實時班次資訊服務主要針對長途且非經常性的乘客及班次較疏落的路線。基於新巴城巴已投放大量資源在研究系統方面，暫不考慮在其他路線推行有關服務。</p> <p>有委員反映運輸署的智能手機應用程式(Apps)只能連結到電車及山頂纜車的網頁，並不能即時提供資訊。運輸署承諾會將問題轉交相關部門處理。</p>
(五)	<p><u>關注重型車輛於波老道行駛引起之安全及交通問題</u></p> <p>委員建議警方繼續於波老道進行監察及執法行動，並要求運輸署擴闊波老道某幾個彎位，改善該路段的安全問題。警方表示會密切留意該位置的交通狀況及嚴格執行運輸署所訂立的「禁止4噸或以上車輛進入」限制。運輸署反映該路段的發展年期及地理位置為改善工程帶來很多限制，如工程涉及波老道左面的架空橋道，可能會因負重增加而須重建整條架空橋，但署方表示會積極尋求其他改善方案。</p>
(六)	<p><u>要求改善興漢道車輛難以駛出般咸道問題</u></p> <p>委員建議運輸署在路口加設同步交通燈，並將重建項目的交通評估報告轉交委員會。運輸署表示會積極考慮加設同步交通燈的可行性，但交通評估報告涉及發展商所提交的報告資料，不能隨便公開。運輸署強調已對發展商提交的交通評估報告進行仔細分析，確保報告內的數字、車輛數目及參數合理才採納報告，並重申重建對附近的交通影響輕微。</p>
(七)	<p><u>促請當局加快落實長者及合資格殘疾人士兩元乘搭公共交通優惠計劃</u></p> <p>委員詢問優惠計劃能否如期進行及政府會否製作宣傳片或推行其他宣傳活動，向長者推廣計劃。運輸署請委員參閱勞工及福利局所提供的計劃時間表，並會將議員提出的意見轉達勞工及福利局考慮。</p>
(八)	<u>強烈關注德輔道西/西邊街兩部紅頂小巴相撞，令十多乘客受傷的車禍</u>

	<p>委員反映紅頂小巴司機駕駛態度惡劣，不單經常在駕駛時使用對講機談話，而且超速與衝紅燈問題嚴重，促請警方加強執法及檢控，以保障其他道路使用者的安全。</p> <p>運輸署表示希望透過最新修訂的道路交通條例及其附屬法例，能改善公共小巴的營運問題，確保道路使用者的安全及有助警方執法。另外，所有持牌小巴在本年二月已安裝了車速限制器，署方在車輛年檢時會加強注意車速限制器上的封條有沒有異常改動，並對部份小巴使用特別儀器進行抽樣調查，測試車內的車速限制器是否運作正常。</p> <p>警方表示會向內部專門處理超速行車的部門反映委員的意見，在不同路段及不同時間進行反超速行動，加強執法。警方亦承諾於會後與專責發牌給小巴司機在行車時使用對講機的電訊管理局聯絡，將有關發牌標準的資料交予委員。</p>
(九)	<p><u>關注加惠民道道路安全問題，要求部門盡快改善</u></p> <p>運輸署表示早前與區議員、聖公會呂明才紀念小學校長及港鐵公司代表會面後，制定了短期措施改善問題。運輸署將會加設慢駛道路標記，提醒駕駛者，而港鐵公司亦承諾會在多車或有長車出現的時候加派人手指揮交通。</p>
(十)	<p><u>清潔工人於馬路上行走，影響交通運作</u></p> <p>委員建議運輸署限制清潔工人在繁忙路段（如由畢打街至域多利皇后街的一段干諾道中西行線）使用木頭車。另有委員建議食環署全面檢視垃圾收集站的分佈，並促請署方在清潔工人使用的垃圾袋及木頭車上加上反光標貼，讓駕駛人士易於發現清潔工人及其木頭車。委員通過於會議後去信食環署跟進這些建議。</p>

中西區區議會秘書處
二零一二年六月