

強烈要求港鐵主動向樓宇結構受西港島綫工程
影響的業主作出合理賠償

路政署和屋宇署的綜合回覆：

西港島綫是一條地下鐵路，經過樓宇密集的西區地底，鐵路隧道無可避免會途經或接近部分樓宇的地層。政府會根據《建築物條例》及相關法例，監管香港鐵路有限公司(下稱港鐵公司)的工程設計及施工，確保隧道不會對附近樓宇及建築物的結構構成影響。

我們已要求港鐵公司根據工地現場的地質情況、建造方法、樓宇結構及狀況等因素制定監測機制，並在工地周邊範圍設置足夠的監測點，監測工程所產生的氣流及震動。港鐵公司須定期向相關政府部門提交監測數據，確保施工符合設計的要求和安全規定。

政府及港鐵公司一向重視與公眾及地區的溝通，致力透過不同渠道聆聽公眾及地區人士對鐵路項目的意見。當政府收到公眾就鐵路項目工程的投訴個案後，會盡快聯絡事主確認接獲有關個案，進一步了解個案的詳情，積極跟進，盡快回覆事主有關跟進工作的進度及結果。

截至今年 5 月底為止，政府接獲 28 宗關於懷疑西港島綫工程對樓宇結構影響的投訴，其中西營盤段有 17 宗，香港大學段有 8 宗，堅尼地城段有 3 宗。全部個案經過有關部門包括屋宇署的詳細分析後，確定不涉及樓宇結構安全。

(二零一二年七月五日收到)

中西區區議會秘書處

二零一二年七月